Biblio-, Media- und Webografie¹ Dr. Max Reisch

zusammengestellt und kommentiert von <u>Univ.-Prof. i.R. Dr. Ingo Mörth,</u> Institut für Kulturwirtschaft und Kulturforschung der Universität Linz

(dzt. Stand: 23. September 2025)

Einleitung

Über mein beruflich bedingtes Forschungs-Interesse für die Kultur- und Tourismus-Geschichte des Reisens und für historische Reiseberichte aus verschiedenen Jahrhunderten kam ich im Bereich des 20. Jhdts. unweigerlich zum österreichischen Reisepionier, Abenteurer, Touren- und Fernfahrer, aber auch wissenschaftlichen Verkehrsgeographen Max Reisch, und ich begann (wegen seiner großen Bedeutung für die neuere österreichische und allgemeine Reisegeschichte), sein umfangreiches Schrifttum zu sammeln, zu studieren, zu analysieren und zu katalogisieren.

Ich sehe Max Reisch als maßgeblichen "analogen Influencer" in den für die Geschichte des modernen Reisens spannenden Zeiten zwischen 1930 und 1970. Damals eröffnete sich durch die neuen Verkehrsmittel Automobil und Motorrad, die allmählich zumindest für die obere Mittelschicht zugänglich und verlässlich nutzbar wurden, die Perspektive individuellen Reisens auch zu immer "entlegeneren" Weltgegenden, mit steigender "Abenteuerlichkeit" je nach Entfernung von europäisch-zivilisatorischen Zentren und deren Infrastruktur, und damit steigendem Pionier-Charakter solcher Reisen.

Max Reisch war nicht nur ein wichtiger Reisepionier mit Motorrad und Auto, sondern auch ein begnadeter Multiplikator seiner Erfahrungen in allen einst verfügbaren Medien: in Tageszeitungen Österreich-, Deutschland- und Europa-weit, in allen damals bedeutsamen Fach-Zeitschriften für Motor und Tourismus, im sich seit den 30er-Jahren des vergangenen Jhdts. zum ersten Universalmedium entwickelnden Rundfunk, und in einer großen Fülle von Lichtbild- und Film-Vorträgen (mehr als 700 zwischen 1934 und 1984) zu seinen Reisen in ganz Österreich, Südtirol und Deutschland. Er kooperierte auch spätestens seit 1935 mit nationalen und internationalen Presseagenturen, die Meldungen zu seinen Reisen in ganz Europa, Großbritannien und den USA verbreiteten, wo sie auch veröffentlicht wurden (auch in Zeitungen im frz. Nordafrika oder Indochina, im britischen Indien oder Afrika).

Er erkannte also sehr früh, dass mediale Erfassung und Dokumentation sehr wichtig war, er fotografierte und filmte daher ausgiebig bei seinen Reisen, und machte dies auf allen damals verfügbaren Kanälen und Medien zugänglich, zuletzt auch über das neuere Universalmedium Fernsehen. Er erreichte dadurch breite Bevölkerungsschichten und beeinflusste auch Menschen, die zunächst nicht die Voraussetzungen für vergleichbare Reisen hatten, aber in ihm eine Identifaktionsfigur dafür sahen.

Max Reisch war derart für die Verbreitung einer Perspektive der "**Sehnsucht Ferne/ Fremde/ Abenteuer**" ein österreichweiter, aber auch Europa- und später weltweit wichtiger "<u>Influencer</u>", und war damit an der Schaffung dieser bedeutenden Grundlage und Facette des modernen Tourismus (= das Reisemotiv "Abenteuer, Fremde und Ferne") maßgeblich beteiligt. Heutzutage hat sich die Reiselandschaft aber wesentlich weiterentwickelt:

(1) Es gibt für alle Weltgegenden ein organisiertes Angebot, das alle Risiken minimiert und Erfahrungen von Ferne und Abenteuer in einer "*Touristic Bubble*" einfängt. Max Reisch hat nach seinen individuellen Reisen und Erkundungen auch diese Dimension eines modernen Tourismus mitgestaltet, indem er für <u>Rotel Tours</u> verschiedene organisierte Destinationen und Abenteuer-Reisen konzipierte und tw. auch als Tour-Guide leitete. Zu nennen sind hier Fahrten ins Hl. Land (Palästina, ab 1959), durch den Nahen und Mittleren Osten (Afghanistan) bis Pakistan (ab 1962), durch die Sahara bis Westafrika (ab 1969), sowie in Südafrika, Skandinavien, Island, Indonesien und Südamerika (1972-1981).

Als "Webographie" wird zumeist eine Liste von links (sog. URLs = Unified Resource Locators) im Internet zu einem bestimmten Thema, Autor etc. bezeichnet. Hier sind bei allen Einträgen zu Max Reisch auch allfällige dazugehörige Internet-Inhalte mit URL genannt, sowie vor allem auch Publikationen, die nicht in Druck- oder AV-Medien, sondern nur im Internet erfolgten.

(2) Andererseits gibt es nach wie vor die Perspektive, die weltweite Ferne auf eigene Faust zu erforschen und individuelle Abenteuer zu erleben.²

Für beide modernen Reisedimensionen (organisierte Fremde in einer "bubble" einerseits, individuelle Abenteuer-Reisen andererseits) ist Max Reisch bedeutsam: er vermittelte schon früh die Perspektive weltweiten individuellen Reisens als mögliche Erfahrung für jedermann/frau, ungeachtet deren konkreter Umsetzungsmöglichkeit bei seinen damaligen "Followern", und er legte auch eine starke Grundlage der bis heute wachsenden Motivation für moderne individuelle und kollektive Abenteuer-Reisen, die diese ihre Qualität aber nicht mehr nur aus der "Sehnsucht Ferne/ Fremde/ Abenteuer" und der Entlegenheit der Ziele, sondern auch aus der Challenge besonderer oder "hybrider" Kriterien schöpfen (etwa: möglichst viele Länder in möglichst kurzer Zeit bereisen; die <u>Seven Summits</u> der Welt oder auch nur <u>Österreichs</u> zu besteigen; oder <u>50 aktuelle Reise-Challenges</u> bei <u>youtube</u> oder eine von über 1000 <u>travelchallenges</u> bei <u>TikTok</u> zu bestehen, u.v.m.).

Die hier präsentierte und umfassend ausgelegte Zusammenstellung der Werke Max Reisch's erfasst alle Buchveröffentlichungen, Manuskripte und Archivalien, Artikel in Zeitungen & Zeitschriften, jeweils weltweit und in allen Sprachen, sowie auch Veröffentlichungen in AV-Medien (Rundfunk, Fernsehen, Tonträger) und im Web/Internet (ebenfalls weltweit). Es sind Veröffentlichungen nicht nur von, sondern auch über Max Reisch inkludiert, sofern sie Original-Fotos oder Textauszüge enthalten.

Die hier gegebene Aufstellung beinhaltet auch viele interne Querverweise/links, sowie auch zahlreiche externe Internet-Hinweise/links zu den bereisten Zielen und Ländern und versucht, dadurch einen Kontext der Reisen Max Reisch's in der heutigen Geografie und Reiselandschaft darzustellen; ein Kontext, der auch als Grundlage für weitere Forschungen zu Max Reisch und seiner Bedeutung dienen kann.

Inhalt

B ücher, Broschüren (<u>B</u>)	Seite 3
M anuskripte, S ammlungen und A rchivalien (<u>MSA</u>)	Seite 12
A rtikel (in Zeitungen oder Zeitschriften, auch Buchbeiträge) (\underline{A})	Seite 17
A udio-, V isuelle, Audiovisuelle und W eb-Beiträge (<u>AVW</u>)	Seite 66
Q uellen und Danksagungen (<u>Q</u>)	Seite 90
Impressum/ Copyright/ Offenlegung/ Disclaimer (I)(I)	Seite 93

² Vgl. hier meinen Artikel zu Aspekten des Tourismus zwischen Fremdheit, Ferne, Abenteuer, sowie zur Aneignung/ Bewältigung von Fremdheit und Ferne in verschiedenen Formen und Mustern des modernen Tourismus: "<u>Fremdheit – wohldosiert</u>".

Bücher, Broschüren etc. (B)

Inkl. Übersetzungen, Neuauflagen, auch Sekundärliteratur in Buch- bzw. Broschürenform mit originalen Max-Reisch-Fotos oder wörtlichen Max-Reisch-Zitaten.

(B-1939) Transasien. 23000 Kilometer mit 32 PS von Palästina bis China, Leipzig/D³ etc. 1939: Verlag F. A. Brockhaus, 200 Seiten, mit 88 S/W-Original-Fotos (6 davon ganzseitig, s. Reisch AVW-1935/1936a) auf Bildtafeln, 3 Textabbildungen und 7 Karten des Verfassers im Text.

- Bericht über die Transasien-Expedition mit dem "Transasien-Steyr-Puch-100-Expeditionswagen", Strecke von Wien bis Schanghai 1935, durchgeführt zusammen mit Helmuth Hahmann⁴.
- Stark gekürzte Folge-Ausgabe: siehe Reisch B-1941 "Mit 32 PS nach China".
- Übersetzung ins Norwegische: siehe Reisch B-1944 "Transasia: 23.000 km fra Palestina til China".
- Erweiterte und ergänzte Neuausgabe: siehe Reisch <u>B-1951</u> "2 Mann und 32 PS. Im Auto um die Erde" (= ergänzt um die Rückfahrt über Japan und die USA nach Europa).
- Auszugsweise Übersetzung (der Sn. 81-82) ins Holländische ("Over den Kyberpass")
 Reisch A-1940c.
- Für weitere Ausgaben, Versionen und Übersetzungen siehe Reisch <u>B-1951</u> und Reisch <u>B-1984</u>.

(B-1941) *Mit 32 PS nach China*. <u>Leipzig/D 1941: Verlag F. A. Brockhaus</u>, 64 Seiten, mit 8 S/W-Original-Fotos auf Bildtafeln (s. Reisch AVW-1935/1936a), und 4 Karten des Verfassers im Text.

- stark gekürzte (Kriegs-)Neuauflage in Kleinformat-Broschur von Reisch <u>B-1939</u> "*Transasien*". 3 weitere Auflagen bis 1944.
- chinesische Raubkopie (PDF, registrierungspflichtig, Vorsicht vor malware, dzt. aber inaktiv).

(B-1944) *Transasia: 23.000 km fra Palestina til China: med 32 hestekrefters bil.* Oslo/NOR: Blix forlag, 231 Seiten, mit 64 S/W-Original-Fotos (6 davon ganzseitig, s. Reisch <u>AVW-1935/1936a</u>) auf Bildtafeln und 6 Karten des Verfassers im Text.

- Übersetzung von Reisch B-1939 "Transasien" ins Norwegische durch Eva Thesen.
- auch als <u>e-book</u> (PDF full text via Norweg. Nationalbibliothek, zugänglich aber nur mit norwegischer IP-Adresse).
- Übersetzung des norwegischen Titels: "Transasien: 23.000 km von Palästina nach China mit einem 32-PS-Auto".

(B-1949) *Indien - lockende Ferne. 13.000 km mit dem Motorrad*. Wien/AT & Berlin/BRD etc. 1949: Verlag <u>Ullstein</u>, 255 Seiten, mit 57 S/W-Original-Fotos (8 davon ganzseitig, s. Reisch AVW-1933) auf Bildtafeln und 4 Landkarten des Verfassers im Text.

- Bericht über die Motorrad-Expedition 1933 mit dem "Indien-Puch-250-Motorrad" nach Indien (= erste Motorrad-Fahrt nach Indien auf dem Landweg), zusammen mit Herbert Tichy⁵.
- siehe dazu auch die früheren Zeitungsberichte, z.B. Reisch A-1933/1934.
- Diese Ausgabe (1949) auch als Hörbuch, siehe Reisch AVW-2007.
- auch als e-book (PDF searchable; Hathi Trust/ University of Michigan, restricted access).
- siehe auch die erweiterte Jubiläumsausgabe Reisch <u>B-1982</u> "Indien lockende Ferne: Max Reisch und Herbert Tichy etc." (Verlag Ennsthaler).
- Übersetzung ins Englische: siehe Reisch B-2010 "India the Shimmering Dream".

Deutsche Publikationsorte sind bis 1948 mit dem Länderkürzel "D" gekennzeichnet. Ab 1949 (Gründung der "Bundesrepublik Deutschland" – BRD) ist das Länderkürzel "BRD". Dieses gilt auch für Publikationen nach der Wiedervereinigung ab 1990 (= Beitritt der DDR zur BRD).

Ing. Helmuth Hahmann (1915 – 1987) aus Wien, damals HTL-Maturant, begleitete als "Techniker und Kameramann" Max Reisch auf der gesamten Fahrt. Anfangs (bis Kalkutta) war auch der US-Amerikaner und Schiffsarzt Dr. <u>Hermann Erben</u> (1897 – 1985, damals in Wien lebend) mit dabei (vgl. dazu Reisch <u>A-1935/1936</u>, Teil 2). Max Reisch erwähnt diesen dritten Mann aber weder hier noch später mit auch nur einem Wort, wohl, weil Dr. Erben wegen wachsender Konflikte in Kalkutta das Expeditionsteam verließ (siehe hier Reisch <u>B-2012b</u>, S. 66-70).

Herbert Tichy (1912 – 1987) begann seine Karriere als Abenteurer und Entdecker mit der Indien-Fahrt gemeinsam mit Max Reisch (1933). Tichy reiste dann 1935 (Motorrad-Alleinfahrt) nach Afghanistan, und war 1954 (mit anderen) Erstbesteiger des Himalaya-Gipfels Cho Oyu (8.188 m). Er machte zwischen 1957 und 1985 auch Forschungsreisen in Ostafrika (Kenia) sowie Nepal und Indien.

- auszugsweise Übersetzung ins Holländische: siehe Reisch A-2020a.
- (B-1950, mit Hans Lang⁶) *Gewürzkunde. Beschreibung, Prüfung und Verwendung der Gewürze.*Ein Leitfaden für den Kolonialwarenhändler, den Fleischerei-, Konditorei- und Bäckereibetrieb sowie für Küche und Hausmedizin, Wien/AT 1950: Verlag Waldheim-Eberle, 58 Seiten, mit 46 farbigen Abbildungen von Hans Lang.
 - Darin insbes. die Textbeiträge von Max Reisch: "Kampf und Abenteuer auf der Suche nach Gewürzen" (S. 4-6); "Richtig würzen besser leben" (S. 6-7); "Die magische Droge" (S. 8).
 - chinesische Raubkopie (PDF, registrierungspflichtig, Vorsicht vor malware, dzt. aber inaktiv).
 - einige Auszüge der Texte von Max Reisch wurden auch als Reisch A-1955a veröffentlicht.

(B-1951) 2 Mann und 32 PS. Im Auto um die Erde. Wien/AT & Berlin/BRD etc. 1951: Verlag Ullstein, 336 Seiten, mit 49 S/W-Original-Fotos (15 davon ganzseitig, siehe Reisch AVW-1935/1936a), 7 Textbildern und 9 Landkarten des Verfassers.

- Bericht über die gesamte Expedition/ Reise um den Globus 1935-1936 mit dem "Transasien-Steyr-Puch-100-Expeditionswagen", einschließlich der Rückreise über Japan und Amerika.
- = redigierte, tw. neu textierte und stark erweiterte Neuauflage von Reisch B-1939 "Transasien".
- (neue) Übersetzung ins Norwegische: siehe Reisch B-1953b "To år på fire hjul".
- Neuauflage mit tw. neuen Fotos: siehe Reisch B-1962c "Im Auto um die Erde".
- Jubiläumsausgabe = Reisch <u>B-1984</u> "Im Auto um die Erde. Pionierfahrt durch Burma, Thailand, Laos, Vietnam und China" (diese Ausgabe neu veröffentlicht als <u>e-book</u> 2013).
- Übersetzung ins Englische (auf Basis von Reisch <u>B-1984</u>) = Reisch <u>B-2017</u> "An Incredible Journey".

(B-1953a) *Im Auto nach Koweit. Eine Arabienreise*. Wien/AT & Berlin/BRD etc. 1953: Verlag Ullstein, 247 Seiten.

- mit 8 ganzseitigen Original-Farbfotos und 34 S/W-Original-Fotos auf Bildtafeln (s. dazu Reisch <u>AVW-1952a</u>), 5 Zeichnungen (inkl. 1 doppelseitigen Darstellung des Expeditionswagens und 1 ausklappbaren Landkarte zur gesamten Reise, alles vom Verfasser).
- Bericht zur Arabien-Reise 1952 mit dem sog. "Arabien-Sadigi/ Sadiq-Expeditionswagen"⁷; Reise zusammen mit *Dr. Rolf Hecker*8.
- Mit vielen historischen, politischen und wirtschaftsgeographischen Informationen, u.a. zur Problematik der Palästina-Flüchtlinge in Nachbarstaaten nach Gründung des Staates Israel 1949.
- chinesische Raubkopie (PDF full text, registrierungspflichtig, Vorsicht vor malware dort !!).
- Übersetzung ins Schwedische: siehe Reisch <u>B-1955</u> "Till Kuwait. Oljeschejkernas och miljardärernas land".
- Übersetzung ins Arabische: siehe Reisch <u>B-2011</u> "1952 توي ت 1952 يوي ت 1952 Māks Rāysh fī al-Kuwayt 1952".
- Übersetzung ins Englische: siehe Reisch B-2025 "King of the Orient".

⁷ Sadiq/ Sadigi = arab. "Freund" (صدي ق): dies war ein selbst entworfener Prototyp eines Campers auf Basis des sog. Jenbacher/ <u>Gutbrod</u> "Atlas 800" Transporters. Dieses Gefährt ist höchstwahrscheinlich das erste Konzept eines <u>Wohnmobils</u> in Europa.

Hans Lang (1898 – 1971) war ein österr. Maler, Grafiker, Mediziner und Publizist.

⁽Dr.) Rolf Hecker (1907 – 1989) war Leipziger Student, und seit Ende der 1920-er Jahre auch Nordafrikareisender mit dem Motorrad. Reisch freundete sich 1932 bei der Afrika-/ Saharafahrt mit ihm an. Sie machten dann 1934 gemeinsame Motorrad-Reisen in Europa (s. Reisch A-1935a), und 1939 eine gemeinsame Nordlandreise mit einem Steyr 120 PKW. Hecker promovierte in Dresden 1936 (Medizin). Da er seit 1932 für den dt. Reichsfunk arbeitete (ab 1935 als "Sonderberichterstatter"), gab es vor dem II. Weltkrieg Kooperationen bei Rundfunkberichten (u.a. zur Nordlandfahrt 1939, s. Reisch AVW-1939b). Nach dem WK II arbeitete Hecker als Zahnarzt in Erlangen. Er begleitete Max Reisch auch bei dessen erster Arabien-Reise 1952. Später verliert sich seine Spur. Sein umfangreicher fotografischer Nachlass ist (auch zu allen Reisen mit Max Reisch; bisher unbearbeitet) im Münchner Stadtmuseum bewahrt.

(B-1953b) *To år på fire hjul*. Bergen/NOR 1953: Grieg forlag, 325 Seiten, mit 20 S/W-Original-Fotos auf Bildtafeln (s. Reisch AVW-1935/1936a), und 6 Karten des Verfassers im Text.

- Übersetzung von Reisch B-1951 "2 Mann und 32 PS" ins Norwegische durch Eivind Eriksen.
- auch als <u>e-book</u> (PDF full text via Norweg. Nationalbibliothek, zugänglich aber nur mit norwegischer IP-Adresse).
- Übersetzung des norwegischen Titels: "Zwei Jahre auf vier Rädern".
- (B-1954a) König im Morgenland. <u>Im Auto</u> durch Saudi-Arabien. <u>Wien/AT & Berlin/BRD etc. 1954:</u>
 <u>Verlag Ullstein</u>, 158 Seiten, mit 25 S/W-Fotos (nur 3 vom Verfasser (s. Reisch <u>AVW-1952a</u>), und 22 von anderen Autoren) auf Bildtafeln, und 1 Landkarte des Verfassers im Text.
 - Vertiefter Bericht über die Arabien-Reise 1952; mit Fokus auf den Reiseabschnitt in Saudi-Arabien, sowie mit wirtschafts- und sozialgeographischen sowie historischen Hinweisen zu Saudi-Arabien (siehe auch Reisch B-1953a), Reise zusammen mit Dr. Rolf Hecker.
 - auch als e-book (PDF full text, dzt. frei zugänglich über die Uni-Bibliothek Halle/BRD).
 - Sonderauflage mit geändertem Titel und 3 zusätzlichen Karten: siehe Reisch B-1954b.
 - leicht gekürzte Neuauflage: siehe Reisch <u>B-1961b</u>.
 - Übersetzung ins *Französische*: siehe Reisch <u>B-1957b</u> "*Tapis volants et pipe-lines*".
 - Übersetzung ins Arabische: siehe Reisch <u>B-2012a</u> / الم شرق م لك الم سعودية الم عرب ية السكة إلى رح لة Malik al-sharq. Rihlat 'iilaa askat alearabiat alsueudia".
 - Übersetzung ins Englische: siehe Reisch B-2025 "King of the Orient".
- (B-1954b) König im Morgenland. <u>Autoreise</u> durch Saudi-Arabien. <u>Wien/AT 1954: Buchgemeinschaft Donauland</u>, 244 Seiten, mit 17 S/W-Fotos auf Bildtafeln (davon nur 3 von Max Reisch (s. Reisch <u>AVW-1952a</u>), und 14 von anderen Quellen) und 4 Landkarten des Verfassers im Text.
 - Sonderauflage im kleineren Format mit modifiziertem Titel (vgl. Reisch <u>B-1954a</u> "König im Morgenland. <u>Im Auto</u> durch Saudi-Arabien"), vermehrt um 3 Landkarten (a: Detailkarte der Reise, b: Ölfelder der ARAMCO, c: Unser Weg über A6 nach Tarif), aber reduziert um einige in <u>B-1954a</u> veröffentlichte Fotos.
- (B-1955) *Till Kuwait. Oljeschejkernas och miljardärernas land*. <u>Stockholm/SWE 1955:</u> <u>"Natur och Kultur" förlag</u>, 203 Seiten, mit 6 Original-Farb- und 34 S/W-Original-Fotos auf 32 Bildtafeln (s. Reisch AVW-1952a), dazu 5 Karten des Verfassers im Text.
 - Übersetzung von Reisch B-1953a "Im Auto nach Koweit" ins Schwedische durch Axel Österberg.
 - Übersetzung des schwedischen Titels "Nach Kuwait. Das Land der Ölscheichs und Milliardäre".
- (B-1956) Mit 6 PS durch die Wüste. Wien/AT & Heidelberg/BRD 1956: Verlag Carl Ueberreuter, 191 Seiten, mit 27 Zeichnungen und 2 Landkarten (alle vom Illustrator Harry Neustädtl).
 - Jugendbuch in Romanform auf Basis der Afrika-Reisen des Autors, s. hier v.a. Reisch B-1949.
 - leicht modifizierter Nachdruck als Reisch B-1960b.
- (B-1957a, zusammen mit Christiane Reisch) *Auf nach Afrika!* Wien/AT & Berlin/BRD etc. 1957: Verlag <u>Ullstein</u>, 185 Seiten, mit 29 S/W-Original-Fotos (von Max oder Christiane Reisch, siehe Reisch <u>AVW-1953</u>) auf Bildtafeln, und 4 Kartenskizzen der Verfasser.
 - Bericht über die Afrika-Sahara-Reise 1953 mit dem sog "Sahara-Sadigi/ Sadiqi" (= "Sahara-Freund" = selbst entworfener/ entwickelter Prototyp eines Campers auf Basis des Gutbrod Transporters "<u>Atlas 800</u>"), Reise zusammen mit der Gattin Christiane Reisch.
 - Christiane Reisch (Gattin) verfasste die Kapitel VI ("Ich rieche, rieche Afrika"), VIII ("Erste Suche: ergebnislos"), XI ("Brautschau wörtlich"), XIII ("Wasser in der Erde und in der Luft"), XV ("Gewürzte Gerichte und beleidigte Geister"), XXI ("Zurück zur Zivilisation"), zusammen ca. 30% des Buches, s. S. 6 der Publikation (Am Ende des Inhaltsverzeichnisses).
 - auch als e-book (PDF searchable; Hathi Trust/ University of California, restricted access).
 - chinesische Raubkopie (PDF full text, registrierungspflichtig, Vorsicht vor malware !!).

(B-1957b) *Tapis volants et pipe-lines*. Paris/FRA 1957: Calmann-Lévy éditeurs, 291 Seiten, mit 16 SW-Original-Fotos auf Bildtafeln (siehe Reisch AVW-1952a) & 7 Kartenskizzen des Verfassers im Text.

- Übersetzung von Reisch <u>B-1954a</u> "König im Morgenland" ins Französische durch Henri Thiès.
- Übersetzung des französischen Titels "Fliegende Teppiche und Pipelines".

(B-1958a) <u>Siwa</u>, <u>Sinai</u> und <u>Sid</u>. Autoreise durch die drei Wüsten Ägyptens. <u>Bern/CH 1958</u>: Kümmerly & Frey <u>Geographischer Verlag</u>, ISBN-10⁹: 0-332-32112-6, 256 Seiten, mit 5 ganzseitigen Original-Farb-Fotos und 17 S/W-Original-Fotos (von Christiane oder Max Reisch, siehe Reisch (<u>AVW-1955/1956</u>) auf Bildtafeln, 10 Kartenskizzen im Text und einer Übersichtskarte, jew. vom Verfasser.

- Bericht über die Fahrt 1955/ 1956 mit dem sog. "Sinai-Moses" (= Opel Olympia mit Expeditions-Ausstattung & patentiertem neu entwickeltem Dachzelt-Aufbau¹⁰) nach Sinai und Ägypten;
- Reise zus. mit Christiane Reisch; der Text enthält neben dem reinen Reisebericht viele historische und wirtschaftsgeographische Vertiefungen und Ergänzungen.
- auch als <u>e-book</u> (PDF searchable; Hathi Trust/ University of Michigan, restricted access).
- chinesische Raubkopie (PDF full text, registrierungspflichtig, Vorsicht vor malware !!).

(B-1958b, hrsg. von Wilhelm Klages) *Arabien einst und jetzt. Eine Reise im Kraftwagen.*<u>Frankfurt a.M./BRD etc. 1958: Verlag Diesterweg</u>, 36 Seiten; mit 6 Original-Farb-Fotos und 30 S/W-Original-Fotos auf Bildtafeln (s. Reisch <u>AVW-1952a</u>), sowie 4 Karten des Verfassers im Text.

- Auswahl aus Reisch <u>B-1953a</u> "Im Auto nach Koweit" und Reisch B-1954a "König im Morgenland";
 Zusammenstellung & verbindende Texte von Wilhelm Klages (Reihe im Diesterweg-Verlag: "Kranzbücherei" Nr. 18).
- Nachdruck in Auszügen siehe Reisch A-2002a, diese auch online als Reisch AVW-2014.
- Übersetzung ins Englische in Auszügen: siehe Reisch A-2016 "Untitled Text (Arabia)".

(B-1960a) Mit »Fridolin« nach Indien. Eine abenteuerliche Reise. München/BRD 1960: Verlag Ehrenwirth, 190 Seiten, mit 11 Illustrationen/ Zeichnungen von Gerhard Pallasch.

 Jugendbuch in Romanform auf Basis der Indien-Reisen: siehe Reisch <u>B-1949</u>; und tw. Reisch <u>B-1951</u>.

(B-1960b) Mit 6 PS durch die Wüste. Wien/AT, München/BRD, Basel/CH: Welt im Buch (Buchgemeinschaft), 191 Seiten, mit 27 Zeichnungen & 2 Landkarten (alle von Harry Neustädtl).

• lizensierte Neuauflage von Reisch B-1956, mit Modifikationen im Layout und Fehlerkorrektur.

(B-1961a) Mit »Fridolin« nach Siam. Eine abenteuerliche Reise. München/BRD 1961: Verlag Ehrenwirth, 180 Seiten, mit 6 Illustrationen/ Zeichnungen von Gerhard Pallasch.

- Fortsetzung von Reisch <u>B-1960a</u> "Mit Fridolin nach Indien"; Jugendbuch in Romanform auf Basis der Transasien-Reise, siehe Reisch <u>B-1939</u> & <u>B-1951</u>.
- chinesische Raubkopie (PDF full text, registrierungspflichtig, Vorsicht vor malware!!, dzt. inaktiv).

(B-1961b) König im Morgenland. Im Auto durch Saudi-Arabien. Stuttgart/BRD 1961: Europäischer Buchklub, 155 Seiten, mit 25 S/W-Fotos (nur 3 vom Verfasser, s. Reisch <u>AVW-1952a</u>) und 1 Landkarte.

(= leicht gekürzte und redigierte) Sonderausgabe von Reisch B-1954a "König im Morgenland".

Eine ISBN (International Standard Book Number) wurde ab den 1960er-Jahren für alle Buchpublikationen von Verlagen vergeben, zuerst in England, dann weltweit. Wenn Publikationen mit früherer Erstauflage zum Zeitpunkt der ISBN-Einführung noch nachgedruckt wurden, erhielten sie eine nachträgliche ISBN-Nummer. Bis 2006 waren die ISBN-Nummern 10-stellig (ISBN-10). Sie wurden dann auf 13 Ziffern erweitert (ISBN-13), um den Zahlenraum zuteilbarer Nummern zu erweitern.

Der hier verwendete Dachzelt-Aufbau war ein Patent des Tiroler Ingenieurs *Alfred Weninger* (aus Telfs/Tirol; Patent erteilt mit der Patentschrift Nummer 187803 am 26. November 1956 durch das öst. Patentamt, siehe auch den <u>Eintrag im Max-Reisch-Archiv</u>).

Die Fahrt Max Reisch's 1955/1956 war so etwas wie ein Praxis-Härtetest des Prototyps dieser Erfindung, die dann ab 1956 die Camping-Landschaft revolutionierte und u.a. als "<u>Eckel-Autodachzelt</u> (siehe: website "Oldie-Camping", registrierungspflichtig)" in Österreich und Deutschland kommerziell vertrieben wurde.

- (B-1962a) Straße der Zehntausend. Auf den Spuren Alexanders des Großen. Wien/AT 1962:

 Österreichischer Bundesverlag, 239 Seiten, mit 13 Textillustrationen von Helga Lauth und 25

 Bildtafeln (davon 8 mit Original-Farb-Fotos & 15 mit S/W-Original-Fotos, alle von Christiane oder Max Reisch, siehe Reisch AVW-1958a).
 - Bericht über die Asien-Fahrt 1958 mit dem "Sinai-Moses" (= Opel Olympia mit Expeditions-Ausstattung und patentiertem Dachzelt-Aufbau (Reise zusammen mit Gattin Christiane Reisch), ergänzt mit vielen wirtschafts-, verkehrs- und sozialgeografischen & historischen Informationen.
 - Diese Ausgabe auch als *Hörbuch*, siehe Reisch <u>AVW-2009b</u>.
 - Diese Ausgabe auch in *Blindenschrift*, siehe Reisch <u>B-1965b</u>.
 - auch als e-book (PDF searchable; Hathi Trust/ University of California, restricted access).
 - chinesische Raubkopie (PDF full text, registrierungspflichtig, Vorsicht vor malware!!).
- (B-1962b) Mausefalle Afrika. Meine Wüstenfahrten bei Rommel, und wie wir aus Tunis entwischt sind. Neckargemünd/BRD 1962: Verlag Kurt Vowinckel, 215 Seiten, mit 6 Zeichnungen [von G. Berthold] und 37 S/W-Original-Fotos des Verfassers auf Bildtafeln (siehe Reisch AVW-1942/1943);
 - = Reihe des Verlags "Im Blick zurück", Bd. 13).
 - Bericht über die Zeit in Nordafrika 1942-1943 als "Wüstenkrieger" beim Korps von General <u>Erwin Rommel</u>. Reisch war damals als Nachschuboffizier für einen wesentlichen Teil des Fuhrparks des <u>Deutschen Afrika-Korps</u> verantwortlich.
 - auch als <u>e-book</u> (PDF searchable; Hathi Trust/ Ohio State Library, restricted access).
 - Übersetzung in Englische: siehe Reisch B-2013a "Out of the Rat Trap".
- (B-1962c) *Im Auto um die Erde*. Wien/AT 1962: Jupiter Verlag, 311 Seiten, mit 37 S/W-Original-Fotos (29 ganzseitig, s. Reisch AVW 1935/1936a) auf Bildtafeln, 10 Textbildern & 9 Landkarten d. Verf.
 - Textlich identische Neuauflage von Reisch <u>B-1951</u> "2 Mann und 32 PS. Im Auto um die Erde", aber mit tw. anderem bzw. anders präsentiertem Fotomaterial.
- (B-1965a) *Die Straße des Glaubens. Auf den Spuren der Kreuzritter*. Wien/AT 1965: Österreichischer Bundesverlag, 208 Seiten, mit 12 Bildtafeln (10 davon in Farbe, alle von Max Reisch, siehe Reisch AVW-1961), und 7 Landkarten-Zeichnungen (von Heinz Linhart).
 - Bericht über eine Fahrt 1961 auf Spuren der Kreuzzüge, mit einem <u>Ford Taunus</u> und Wohnanhänger der Marke <u>Knaus-Zöchling</u> (Reise allein, aber tw. mit örtl. Begleitern: in der Türkei: Orchant Erkunt; in Syrien: Fadeli Idriss; in Jordanien: Beamte des "Departments of Antiquities".
 - Mit vielen wirtschafts- und sozialgeographischen Informationen und historischen Darstellungen zu den Kreuzzügen.
 - Diese Ausgabe auch als Hörbuch, siehe Reisch AVW-2009c.
 - auch als e-book (PDF searchable; Hathi Trust/ New York Public Library, restricted access).
- (B-1965b) Straße der Zehntausend. Auf den Spuren Alexanders des Großen. <u>Hamburg/BRD 1965:</u> <u>Stiftung Centralbibliothek für Blinde</u>, 3 hs. Bde (nur Text, keine Illustrationen).
 - Übertragung von Reisch <u>B-1962a</u> in die Alte <u>Braille</u>-Kurzschrift (als Handschrift!). Siehe den "<u>Katalog der ausleihbaren Bücher in Blindenschrift</u>" d. Hamburger Stiftung Centralbibliothek für Blinde. Anm.: seit 2024 werden von der Nachfolgeeinrichtung <u>Norddeutsche Hörbücherei e.V.</u> für blinde, seh- und lesebehinderte Menschen keine Bücher in Braille-Schrift mehr ausgeliehen.
- (B-1974) *Karawanenstrassen Asiens*. Wels/AT 1974: Verlag Welsermühl, ISBN-10: 3-85339-126-5, 260 Seiten, mit 127 Original-Farb-Fotos (davon 21 ganzseitig und 13 doppelseitig) und 119 S/W-Original-Fotos auf Bildtafeln (Farb- und S/W-Fotos nur tw. vom Verfasser), und 12 Karten (davon 10 im Text und 2 doppelseitig auf den Vorsatzblättern, alle gezeichnet von Peter Gerike, München).
 - <u>Bildband</u>, basierend auf den Reisen von Max Reisch 1933, 1935/36, 1951, 1953, 1956, 1961, dazu <u>Rotel-Tours</u> mit Max Reisch nach Jerusalem (ab 1959) und Afghanistan/ Indien (ab 1962).
 - es gab bereits 1973 Vorab-Ausgaben dieses Buches.

- auch als e-book (PDF searchable; Hathi Trust/ Ohio State Library, restricted access).
- (B-1978a; Herausgeber) Gedanken über das Reisen. Zitate und Aussprüche bedeutender Dichter und Denker von Konfuzius bis heute. Gesammelt von Max Reisch. Tittling bei Passau/BRD 1978:

 Rotel Tours Das rollende Hotel, ISBN-10: 3-927218-50-2, 78 Seiten.
 - Neuauflage: siehe Reisch B-1983a "Gedanken über das Reisen".
- (B-1978b; Herausgeber) *Gedanken aus dem Orient. Gesammelt und gestaltet von Prof. Dr. Max Reisch*, <u>Tittling bei Passau/BRD 1978: Rotel Tours Das rollende Hotel</u>, keine ISBN, 80 Seiten.
 - Neuauflage: siehe Reisch B-1983b "Gedanken aus dem Orient".
- (B-1982) Indien lockende Ferne: Max Reisch und Herbert Tichy erstmals mit dem Motorrad am Landweg nach Indien; 13.000 km im Jahre 1933 durch den Balkan, die Türkei, Syrien, Irak, Persien und Belutschistan nach Indien. Steyr/AT 1982: Verlag Ennsthaler, ISBN-10: 3-850681-31-9, 191 Seiten, mit 72 S/W-Original-Fotos (13 davon ganzseitig, siehe Reisch AVW 1935/1936a) auf Bildtafeln, 9 Faksimiles und 4 Karten des Verfassers im Text.
 - = erweiterte und ergänzte Jubiläums-Neuauflage von Reisch B-1949 "Indien lockende Ferne. 13.000 km mit dem Motorrad" (u.a. ergänzt um spätere Darstellungen/ Fotos zur Indien-Puch).
 - Übersetzung ins Englische: siehe Reisch B-2010 "India the Shimmering Dream".
- (B-1983a, Herausgeber) *Gedanken über das Reisen. Gesammelt von Max Reisch.* Steyr/AT 1983: Verlag Ennsthaler, ISBN-10: 3-85068-168-8, 47 Seiten (Reihe "Gedankenreihe", Bd. 20).
 - Neu gestaltete, aber inhaltlich unveränderte Neuauflage von Reisch <u>B-1978a</u> "Gedanken über das Reisen".
- (B-1983b, Herausgeber) *Gedanken aus dem Orient. Gesammelt & gestaltet Prof. Dr. Max Reisch.* Steyr/AT 1983: Verlag Ennsthaler, ISBN-10: 3-85068-170-X, 47 Seiten ("Gedankenreihe" Nr. 21).
 - = Neu gestaltete, aber inhaltlich unveränderte Neuauflage von Reisch <u>B-1978b</u> "Gedanken aus dem Orient".
- (B-1984) Im Auto um die Erde. Pionierfahrt durch Burma, Thailand, Laos, Vietnam und China. Steyr/AT 1984: Verlag Ennsthaler, ISBN-13: 978-3-85068-176-6, 263 Seiten, mit 9 Landkarten, 4 Briefen und 207 S/W-Original-Fotos des Verfassers auf Bildtafeln (siehe Reisch <u>AVW-1935/1936a</u>; dazu 1 Übersichtskarte von Christoph Ennsthaler und ein neuer Farbbildteil von Gerda Eichholzer.
 - = erweiterte Jubiläums-Neuausgabe von Reisch B-1951 "2 Mann und 32 PS. Im Auto um die Erde"
 - veröffentlicht erweitert auch als <u>Kindle e-book</u> (kostenpflichtig), siehe Reisch <u>B-2013b</u>.
 - russische Raubkopie, nur Textversion online (Vorsicht vor malware, dzt. inaktiv!).
 - Übersetzung ins Englische: siehe Reisch <u>B-2017</u> "An Incredible Journey. The Lost World of the 1930s Circled by Two Men in one Small Car".
- (B-1986; Autoren: Peter Reisch, Meinrad Pizzinini) Im Auto um die Erde. Eine Reise durch das Leben des Verkehrspioniers Max Reisch (1912-1985). Katalog zur Ausstellung im Tiroler Landeskundlichen Museum im Zeughaus, Innsbruck, 9. Mai bis 13. Juli 1986. Innsbruck/AT 1986: Tiroler Landesmuseen), Broschüre, 16 Seiten.
 - mit etlichen Original-S/W- und Farb-Fotos und kurzen Auszügen aus Texten von Max Reisch.
- (B-1994; mit Peter Reisch, Hg., und <u>Jul Bruno Laner</u>, Textbeiträge) *Heiteres & Ernstes über den Wein gesammelt zwischen Persien und Tirol*. <u>Bozen/Bolzano/Bulsan/IT 1994</u>: Edition Retia, ISBN-13: 978-8-872830-63-5, 104 Seiten.
 - Sammlung von Texten und Sprüchen zum Thema "Wein", begonnen von Max Reisch (geplant als weiterer Band der "Gedankenreihe" im Verlag Ennsthaler, s. z.B. Reisch <u>B-1983a</u>), mit Texten aus dem Bestand des Max-Reisch-Archivs, fortgeführt von Peter Reisch und ergänzt um Textbeiträge des Südtiroler Vinologen Jul Bruno Laner.

- Dazu kommen Illustrationen (Zeichnungen) von Südtiroler Künstlern, wie <u>Gotthard Bonell</u>, Rudolf Maria Complojer, <u>Hanspeter Demetz</u>, Beate Gantz, Karl Gasser, Emmerich Holzknecht, Roland Prünster, <u>Robert Scherer</u>, Ilse Stärkle, Louis Stecher, Pepi Tischler, <u>Markus Vallazza</u> und Karin Velponer.
- (B-2001; Autor: Peter Reisch) *Der Tiroler Max Reisch. Forscher Pionier Wissenschafter. Die Sammlung Max Reisch in Innsbruck.* Kufstein/AT 2001: Agentur Reicher, 36 Seiten.
 - Broschüre zu Leben, Reisen und Fahrzeugen von Max Reisch, mit zahlreichen Original-S/W- und Farbfotos von Max Reisch (im Text und auf Bildtafeln) aus dem Bestand des Max-Reisch-Archivs, sowie kurzen Auszügen aus verschiedenen Texten von Max Reisch.
 - Hg. anlässlich der Ausstellung "Max Reisch: 70 Jahre Indienfahrt" im sog. "Riesenrundgemälde" (= Talstation der <u>Hungerburgbahn</u>, Innsbruck), 2001 2003.
- (B-2003; Herausgeberin: Elisabeth Kutmon) *Menschenbilder Bilder von Menschen. Ausstellungskatalog Sammlung Max Reisch Innsbruck Juni 2003*, <u>Innsbruck/AT: Kraft für Leben Creativ-Club</u>, 23 Seiten.
 - Broschüre zu Werken der Kreativwerkstatt des "Kraft für Leben Clubs", gezeigt 2003 in Verbindung zur Max-Reisch-Ausstellung (70 Jahre Indienfahrt) im sog. "Riesenrundgemälde" (= Talstation Hungerburgbahn), enthält auch 1 Original Farb- und 2 S/W-Fotos von Max Reisch.
 - Siehe den Eintrag im österr. Verbundkatalog u. und den Bericht in "Innsbruck informiert".
- (B-2010) India the Shimmering Dream: the First Overland Journey to India by Motorcycle in 1933, <u>High Wycombe/ Buckinghamshire/ UK 2010: Panther Books</u>, ISBN-13: 978-1-787112-94-0, VIII + 216 Seiten, mit 30 S/W-Original-Fotos auf Bildtafeln (s. Reisch <u>AVW-1933a</u>), sowie 3 Kartenskizzen des Verfassers im Text. Mit einem Vorwort von Roger Bibblings.
 - Übersetzung von Reisch B-1982 "Indien lockende Ferne" ins Englische durch Allison Falls.
 - Übersetzung des engl. Titels: "Indien der schimmernde Traum. Die erste Landreise nach Indien mit dem Motorrad 1933".
 - auch als Kindle e-book (eISBN: 978-1-909213-03-6; kostenpflichtig).
 - Chinesische Raubkopie (PDF full text, registrierungspflichtig, Vorsicht vor malware !!).
 - Nachdruck/ Neuausgabe: Reisch B-2020.
- (B-2011) الله كويات في رايا ش اكسم 1952. تا الله كويات في رايا ش اكسم 1952. [Al-Kuwayt / Kuwait] (al-Kuwayt / Kuwait] (al-Kuwayt / Kuwait] (Markaz al-Buḥūth wa-al-Dirāsāt al-Kuwaytīyah) والدرا سات له له بحوث اله كويات المركز (Markaz al-Buḥūth wa-al-Dirāsāt al-Kuwaytīyah) (Kuwaitisches Zentrum für Forschung und Studien), ISBN-10: 9-99069-432-X, 135 Seiten, mit 8 Original-Farb- & 20 S/W-Original-Fotos auf Bildtafeln (s. Reisch AVW-1952a) und 3 Karten des Verfassers im Text.
 - = Übersetzung von Reisch <u>B-1953a</u> "Im Auto nach Koweit" ins Arabische durch الله توما عدنه ان / Tu'mah, 'Adnān Jawād; hg. von /محمد محمود ط ناحي، Tanāhi, Muh'āmmad Mah'múd.
 - Übersetzung des arabischen Titels: "Max Reisch in Kuwait 1952".
- (B-2012a) الم شرق م لك . الم سعودية المعربية ال
 - redigiert & editiert vom Kulturattaché der saudischen Botschaft Wien, für das saudische Kulturministerium in رياض Riad/RSA, siehe auch den <u>Eintrag im Max-Reisch-Archiv</u>.
 - Übersetzung von Reisch <u>B-1954a</u> "König im Morgenland" ins Arabische durch الد توما دنه انع / Tu'mah, 'Adnān Jawād.
 - Übersetzung des arabischen Titels: "König des Ostens. Eine Reise nach Saudiarabien".

- (B-2012b; Autor: Horst Christoph) *Max Reisch. Über alle Straßen hinaus: Forscher, Pionier und Wüstenfahrer*, Innsbruck/AT etc. 2012: Tyrolia, ISBN-13: 978-3-7022-3212-2, 215 Seiten.
 - Biographie zu Max Reisch, mit 40 S/W-Original-Fotos, die aus Reisch <u>AVW-1933a</u>, Reisch <u>AVW-1935/1936a</u>, Reisch <u>AVW-1952a</u> u.a. einbezogen wurden; dazu mit 11 Original-Farb-Fotos (v.a. aus Reisch AVW-1952a und Reisch <u>AVW-1961</u>).
 - Beinhaltet sind auch 12 erstmals veröffentlichte Zeichnungen Max Reisch's zu Reisen, aber auch zu etlichen Fahrzeug-Konstruktionen, die er 1933 1961 gestaltete bzw. entwarf.
 - Dazu sind hier erstmals veröffentlichte Faksimiles diverser Dokumente zur Arabien-Reise 1952 abgebildet (siehe die Sn. 127, 130, 153); alle diese Zeichnungen und Dokumente stammen ebenso wie die verwendeten Fotos aus dem Max-Reisch-Archiv, damals Bozen.
 - Im Buchtext gibt es zahlreiche Auszüge aus Original-Quelltexten, wie etwa Reisch B-1939, Reisch B-1951, Reisch B-1958a, u.a.
- (B-2013a) Out of the Rat Trap: Desert Adventures with Rommel. Stroud/ UK 2013: The History Press, ISBN-13: 978-0-7524-9007-6, 158 Seiten, mit 35 S/W-Original-Fotos (siehe Reisch AVW-1942/1943) auf Bildtafeln und im Text, sowie 3 Karten des Verfassers.
 - = Übersetzung von Reisch <u>B-1962b</u> "Mausefalle Afrika" ins Englische durch Allison Falls.
 - Übersetzung des engl. Titels: "Hinaus aus der Rattenfalle. Wüstenabenteuer mit Rommel."
 - dieses Buch auch als Kindle e-book (eISBN: 978-0-7524-9282-7; kostenpflichtig).
 - Auszüge daraus auch als Reisch A-2013a, AVW-2017 und Reisch A-2023c veröffentlicht.
 - auszugsweise Übersetzung ins *Spanische* = Reisch <u>A-2020</u>.
- (B-2013b) Im Auto um die Erde. Pionierfahrt durch Burma, Thailand, Laos, Vietnam und China ... Den Förderern in der Heimat und den Freunden in der Ferne [gewidmet]. Steyr/AT 2013: Verlag Ennsthaler, e-book, eISBN: 978-3-7095-0011-8, 506 Seiten, mit 227 Illustrationen (Landkarten, S/W- und Farb-Fotos, Faksimiles zu Dokumenten der Expedition), im Kindle-Format.
 - mit einem neuen Vorwort (nur zum e-book) von Peter Reisch: "Dr. Max Reisch, Fernreise-Pionier, Schriftsteller und Verkehrsgeograph, * 2.Oktober 1912" (geschrieben Juli 2012).
 - eine Leseprobe aus diesem e-book ist Reisch AVW-2023d.
- (B-2017; hg. & Vorwort: Peter Reisch) *An Incredible Journey. The Lost World of the 1930s Circled by Two Men in One Small Car*. Poundbury/ Dorset/ UK: Veloce Publ. Ltd, ISBN-13: 978-1-7871-1165-3, 282 Seiten, mit 205 S/W-Original-Fotos auf Bildtafeln und im Text (siehe Reisch AVW-1935/1936a), sowie 8 Kartenskizzen des Autors.
 - = Übersetzung von Reisch B-1984 "Im Auto um die Erde etc." ins Englische durch Allison Falls.
 - Übersetzung des engl. Titels: "Eine unglaubliche Reise. Umrundung der verlorenen Welt der 1930-er Jahre durch 2 Mann in einem kleinen Auto."
 - dieses Buch auch als Kindle e-book (elSBN: 978-1-7871-1707-5, kostenpflichtig).
- (B-2020) India the Shimmering Dream. The First Overland Journey to India by Motorcycle in 1933, <u>Poundbury/ Dorset/ UK: Veloce Publ. Ltd.</u>, ISBN-13: 978-1-7871-1294-0, 259 Seiten, mit 30 S/W-Original-Fotos auf Bildtafeln (s. Reisch <u>AVW-1933a</u>), + 3 Kartenskizzen des Verfassers im Text.
 - = (fast) unveränderte (jedoch etliche Tippfehler korrigiert) Neuauflage von Reisch <u>B-2010</u> (aber mit neuem Klappentext und geänderten/ ergänzten Fotos).
 - auch diese Neuauflage als Kindle e-book: eISBN: 978-1-7871-1708-2.

- (B-2025; Hg., Foreword, Interlude & Afterword von Peter Reisch) *King of the Orient. Arabia by Camper-Van in 1952*, Malvern (Worcestershire)/UK: Aspect Design Publishers, ISBN-13: 978-1-916919-22-8, XII + 255 Seiten, mit 32 Original-S/W- und 19 Original-Farbfotos im Text, sowie auf ganzseitigen Bildtafeln/ am Cover, mit 1 Kartenskizze (Reiseroute, S. XI) & 2 Plänen (Konstruktionsplan des Campers, S. 4; Plan eines Beduinenzeltes, S. 54) des Verfassers.
 - Zusammenfassende Gestaltung und Übersetzung von Reisch <u>B-1953a</u> ("Im Auto nach Koweit") und Reisch <u>B-1954a</u> ("König im Morgenland"), die die Arabienreise 1952 zu Gegenstand hatten, durch Allison Falls (Übersetzerin) und Peter Reisch (Redaktion); mit tw. neuen Fotos zur Reise aus dem Reisch-Archiv; vgl. Reisch <u>B-1958b</u> ("Arabien einst und jetzt", erster Versuch einer Zusammenschau).
 - Buch-Veröffentlichungen zur Arabienreise erfolgten einst getrennt, da jene Abschnitte des Manuskripts, die sich auf die saudische <u>ARAMCO</u> bezogen, erst geprüft und freigegeben werden mussten. Daher wurden jene Abschnitte, die hier nicht betroffen waren, zuerst als Reisch <u>B-1953a</u> veröffentlicht. Nach Freigabe erschien Reisch <u>B-1954a</u> = nur der Reiseabschnitt in Saudiarabien.
 - Max Reisch begann selbst 1983 an einer zusammenfassenden Ausgabe der beiden Texte zu arbeiten, konnte dies aber nicht vollenden. Notizen zu verbindendem Text fanden sich im Reisch-Archiv (Reisch MSA 1932-2024) und sind in dieser Ausgabe übersetzt eingefügt (Kapitel "Interlude", Sn. 182-183).
 - Das Buch ist wie folgt aufgebaut: (a) Sn. 1-58 stammen aus Reisch <u>B-1953a</u> (dort die Sn. 9-147), aber mit tw. neuen, übergreifenden Kapitelüberschriften gegliedert; (b) Sn. 59-181 stammen aus Reisch <u>B-1954a</u> (dort die Sn. 7-241); Text anfangs neu arrangiert, mit tw. übergreifenden, neuen oder geänderten Kapitelüberschriften gegliedert; Sn. 184-250 stammen aus <u>B-1953a</u> (dort die Sn. 148-247).
 - Peter Reisch schildert auch im "Afterword: The Story Continued" (Sn. 251-253) das Schicksal des verwendeten <u>Jenbach-Gutbrod ATLAS 800</u> Transporters, der zum wohl ersten europäischen Camper umgebaut wurde. Dieser ist heute im Originalzustand im <u>Top Mountain Crosspoint Museum</u> zu sehen.

Manuskripte, Sammlungen und Archivalien (MSA)

(MSA-1932-2024ff) <u>Max-Reisch-Orient-Archiv</u>. Zentrales Text-, Foto- und Film-Archiv und Sammlung zu Texten/ Dokumenten von und zu Max Reisch. Dzt. <u>Innsbruck/AT</u>: Amraserstraße 122/Top 19, A-6020 Innsbruck (privates Archiv, geführt von DI Peter Reisch, zugänglich nur auf Anfrage: email).

- Das Max-Reisch-Orient-Archiv umfasst sämtliche erhaltene Aufzeichnungen, Foto- und Filmdokumente der zahlreichen Expeditionen/ Reisen von Dr. Max Reisch, weiters Buchpublikationen und Zeitungsartikel von ihm bzw. Beiträge seiner Zeitgenossen über ihn und seine Fernreisen, von den ersten Fotos und Artikeln 1932 bis zu letzten relevanten Dokumenten 2024.
- Das Archiv wurde ab 1974 von Max Reisch selbst & Sohn DI Peter Reisch aus vorhandenen Unterlagen aufgebaut und katalogisiert, sowie nach Max Reisch's Ableben 1985 von Peter Reisch weitergeführt. Es gibt vor Ort verfügbare analoge Listen/ chronologische oder inhaltliche Mappen etc., leider aber kein digital aufbereitetes Verzeichnis der Einträge.
- Das Archiv enthielt auch eine Sammlung von Asiatika (Skulpturen, Schmuck, Schriftstücke), die Max Reisch von seinen Orient-Reisen mitbrachte bzw. auch privat sammelte, sowie eine umfangreiche Bibliothek von Reise- und Länderkunde-Literatur zum Nahen, Mittleren und Fernen Orient. Dieser Teil des Max-Reisch-Orient-Archivs ist nun Teil der Sammlung "Forschungsreisen Max Reisch" in Reisch MSA-1932-1961.

(MSA-1932-1961/ 2022ff.) *Sammlung Forschungsreisen Max Reisch. Sonderausstellung*. In: <u>Top Mountain Crosspoint</u> Museum, Timmelsjoch 8, A-6456 Hochgurgl (Tirol).

- Diese Ausstellung/ Sammlung war bis 2017 in Bozen/Bolzano/Bulsan/IT, am dortigen Wohnsitz der Familie Reisch, wurde 2018 (nach Verkauf von Wohnsitz & Weingut in Bozen) nach Innsbruck ins sog. "Riesenrundgemälde Talstation Hungerburgbahn" verlegt und (nach dessen Auflösung/ Verlegung 2021 zum Berg Isel) 2022 ins o.a. Motorrad-Museum Timmelsjoch transferiert (nach dessen Brand 2021 und großzügiger Neuerrichtung 2022). Dort befindet sie sich bis heute.
- Die jetzige "<u>Sonderausstellung: Sammlung Forschungsreisen Max Reisch</u>" zeigt Puch-Motorräder, Expeditionsfahrzeuge und historische Ausrüstungen des Tiroler Verkehrspioniers Prof. Dr. Max Reisch, sowie seine Orient-Sammlung, die auch eine umfangreiche Bibliothek an entsprechender Literatur und diverse gesammelte Asiatika umfasst. Es sind Exponate aus der Zeit zwischen 1932 und 1961 ausgestellt.
- Es werden dort u.a. als Oldtimer-Fahrzeuge präsentiert: das Reisch-Sahara-Puch Motorrad 1932, das Reisch-Indien-Puch Motorrad 1933, der Reisch-PKW Steyr-100-Expeditionswagen 1935/1936, das Reisch-Arabien-Sadigi Wohnmobil 1952, sowie der Reisch-Opel-Olympia mit Dachzelt 1954 (alles Sonderfahrzeuge, entwickelt aufgrund von Konstruktionen von Reisch).

(MSA-1932-1938) *Meldezettel von Max Reisch in Wien*. In: <u>Wien/AT: Wiener Stadt- und Landesarchiv</u>, Signatur 2.5.1.4.K11 (11 Meldezettel, siehe den <u>Eintrag im Wiener Stadtarchiv</u>).

(MSA-1933-1934) *Das grüne Asienbuch*. Sammlung von Zeitungsartikeln und Presseberichten zur Indienfahrt 1933.

• Diese Mappe mit Zeitungsausschnitten und sonstigen Informationen ist einsehbar nur vor Ort im Max-Reisch-Archiv Innsbruck = Reisch MSA 1932-2024ff.

(MSA-1933-1935) *Coll 37/41 Afghanistan, Baluchistan and India: Messrs Max Reisch and Herbert Tichy (Austrians); proposed motorcycle tour.* In: <u>British Library. Asian and African Studies</u>. Political and Secret Department Records, Ref.no. IOR/L/PS/12/4274 (siehe den link <u>zum Archiveintrag</u>);

- Der Titel ist irreführend, da auch Material zur Autoexpedition 1935 nach Ostindien enthalten ist.
- Max Reisch hat seit 1933 über das österr. Außenministerium für seine Fahrten durch damalige Britische Kolonien (Palästina/ Jordanien, Afghanistan, Britisch Indien, Burma) immer wieder Anfragen zur Unterstützung durch die britischen Kolonialbehörden gestellt. Diese wurden im Archiv des Indian Office (hier der Teil "Visits/expeditions by European and Japanese travellers to countries on the frontiers of India.") archiviert und sind hier durch den Schriftverkehr des brit. Außenministeriums zu solchen Anfragen dokumentiert.

- In der Mappe gibt es Dokumente ab 1933, die sich nicht nur auf die realisierte Indienfahrt von Reisch und Tichy, sondern auch auf geplante Motorradfahrten über Ägypten bis in den Sudan beziehen.
- Ein weiterer Teil dieser Mappe betrifft auch die Autofahrt 1935 über Afghanistan, Indien und Indochina bis China/ Schanghai), mit detailliertem Schriftverkehr der brit. Kolonialbehörden vor allem zur Fahrt nach und durch Indien.

(MSA-1934) *Projekt Ostasienfahrt auf PUCH*; hs. Zusatz: Projekt verfasst 1934 von Max Reisch; unveröff. Manuskript zum Projekt, mit einem PUCH-250-Motorrad "den gesamten »Fernen Osten« per Motorrad zu befahren" (Zitat Reisch); und zwar ausgehend von Japan, dann weiter über Korea nach China, das ab Tientsin (heute <u>Tianjin</u>) auf der ehemaligen "<u>Seidenstraße</u> (= Seidenweg)" bis zum "Dach der Welt", dem <u>Pamir-Gebirge</u> durchquert werden sollte. Von dort schlug Reisch als "Variante 1" eine südliche Route durch <u>Kaschmir</u> bis <u>Mumbai</u> vor, sowie als "Variante 2" eine Weiterfahrt auf der Seidenstraße durch das damalige Russland nach Persien und weiter durch den Nahen Osten bis Europa. Der Projektvorschlag richtete sich an die <u>Austro-Daimler-Puch-Werke</u>, die schon die vorigen Motorrad-Fahrten Reisch's (Sahara 1932, Indien 1933) unterstützt hatten.

- Original-Manuskript einsehbar nur vor Ort im Max-Reisch-Archiv Innsbruck = Reisch MSA 1932-2024ff.
- Eine bearbeitete Version ist online unter http://max-reisch-bibliografie-moerth.at/Max%20Reisch-buch-Ostasienfahrt-1934.pdf verfügbar.
- dieser Plan wurde dann zugunsten einer Automobil-Expedition über Hinterindien/ Südostasien auf südlicher Route mit Ziel <u>Schanghai</u> fallengelassen/ aufgeschoben (welche dann 1935/1936 stattfand), da die o.a. Route für ein Automobil als zu schwierig und nicht unmittelbar realisierbar angesehen wurde, und Max Reisch und seine Sponsoren (nunmehr die <u>Steyr-Automobilwerke</u> in Steyr) einen relativ raschen Erfolg wollten.
- auszugsweise Veröffentlichung als Reisch <u>AVW-2025c</u> ("Am Seidenweg durch China").

(MSA-1935) Note postale circulaire relatif au voyage de M. Max Reisch, étudiant Autrichien. In: <u>Bulletin Adminstratif du Tonkin</u> (Hanoi/VNM & Paris/FRA: Commissariat du Republique française), 34. Jahrgang, Nr. 10 (1. April 1935, Partie officielle (Gouvernement général), no. 1131, Sn. 1936-1937, online zugänglich via <u>Bibliothèque nationale de France</u> (Sammlung "Gallica").

- Offizielles Empfehlungsschreiben der frz. Kolonialverwaltung in Vietnam, mit dem Aufruf, Max Reisch bei seiner Fahrt 1935 durch Vietnam in jeder Hinsicht zu unterstützen. Hier der wörtliche Text:
- »N* 1131: Note Postal Circulaire, Hanoi, le 26 avril 1935. Résident Supérieur à tous Résidents Chefs de province, Commandants de Territoire militaire, Maires de Hanoi et Haiphong. J'ai l'honneur de vous adresser, sous ce pli, copie d'une dépêche n* 46 du 2 mars 1935 du Ministre des Colonies relative au voyage que M. Max Reisch, étudiant de nationalité autrichienne, compte eflectuer prochainement dans divers pays d'Asie dont l'Indochine Française. Conformément au désir exprimé par le Département, je vous serais obligé de vouloir bien donner à M. Reisch toutes facilités compatibles avec les règlements. P. Le Résident Supérieur et par délégation l'Administrateur, Directeur des bureaux: DOUGUET«.
- Übersetzung des frz. Titels "Rundschreiben zur Reise von Herrn Max Reisch, österreichischer Student".
- Vollständige Übersetzung des Textes: »Nr. 1131: Rundschreiben, Hanoi, 26. April 1935. Der "Résident Supérieur" [= Oberster Kolonialbeamter in frz. Indochina], an alle Distriktchefs, militärischen Territorialkommandeure und an die Bürgermeister von Hanoi und Haiphong. Ich beehre mich, Ihnen hiermit eine Kopie des Schreibens Nr. 46 des Kolonialministers [in Paris] vom 2. März 1935 über die Reise des österreichischen Studenten, Herrn Max Reisch, in verschiedene asiatische Länder, darunter Französisch-Indochina, zu übersenden. Auf ausdrückliche Bitte des Ministeriums wäre ich Ihnen dankbar, wenn Sie Herrn Reisch alle Erleichterungen gewähren würden, die mit den bestehenden Vorschriften in Einklang stehen. Gezeichnet: Der Résident Supérieur, in Vertretung: Administrator/ Direktor des Büros: DOUGUET«.

(MSA-1935-1936a) *Tagebücher und Fotoalben zur Transasien- und Weltreise 1935/1936*; unveröff. Texte und Fotos; Grundlagen für Reisch B-1939, Reisch B-1951, Reisch B-1984 und Reisch AVW-2025e.

• Manuskripte (Foto-Album "*Transasien-Expedition mit STEYR 100*" und "*Tagebuch zur Transasien-Expedition*"), einsehbar nur vor Ort im Max-Reisch-Archiv Innsbruck = Reisch MSA 1932-2024ff.

- Auszüge mit vielen bisher unveröffentlichten Fotos wurden (und werden laufend) als Reisch AVW-2025e veröffentlicht.
- (MSA-1935-1936b/ 2015ff.) *Photographs of 'Viennese guests' Herr Max Reisch and Herr Helmuth Hahmann*. In: <u>The Joseph Rock Collection</u> (Diary of Joseph F.C. Rock (Yunnanfu to Lichiang, January 13th 1935 to January 1st 1937), Archive Nr. GB 235 JFR/1/1/22, Stuk 1935-1937), Royal Botanic Garden Edinburgh Archive (= RBGE-A).
 - Aus dem Beschreibungs-Text: "Includes ... pasted in photographs of Rock including some with the plane on the Lijiang plain in 1936 (pp 153-159) and others of 'Viennese guests' Herr Max Reisch and Herr Helmuth Hahmann (pp 174-175)." Joseph Francis Rock war ein österreichisch-amerikanischer Geograf, Botaniker und Sprachwissenschaftler, der in den 20er, 30er und 40er Jahren der vergangenen Jhdts. etliche Forschungsreisen nach China unternahm und dort offenbar auch Max Reisch traf. Sein Nachlass wurde dem Archiv des Royal Botanic Garden Edinburgh überantwortet und dort ab 2015 aufbereitet.

(MSA-1935-1985) Max Reisch. Pressestimmen. In: Wien/AT: Wienbibliothek im Rathaus.

• Zusammen 13 Blatt im sog. "Tagblattarchiv", siehe den Eintrag im österr. Verbundkatalog.

(MSA-1937) "23.000 km von Palästina bis China". Manuskript-Vorlage zum späteren Buch Reisch <u>B-1939</u> ("Transasien").

- Diese Manuskript-Vorlage (ca. 5 Exemplare), die verschiedenen Verlagen zwecks Veröffentlichung zugeschickt wurde, umfasste 150 ms. A4-Seiten Text und 216 Abzüge von Fotos aus Reisch AVW-1935/1936a. Sie wurde von Max Reisch erstellt, und in Leinen gebunden gestaltet. Letztlich entschied sich der Verlag F.A. Brockhaus (Leipzig) für die Veröffentlichung.
- Ein Exemplar wurde 2015 im <u>Dorotheum Wien versteigert</u>. Dieses Manuskript ist aber nicht im Max-Reisch-Archiv Innsbruck vorhanden.

(MSA-1938-1951) Korrespondenz mit <u>Hugo Bernatzik</u>. In: <u>Wien/AT: Wienbibliothek im Rathaus</u>, Nachlass Emmy und Hugo A. Bernatzik, Archivbox 10, Objekt Nr. 2.1.594; 4 hs. Briefe, siehe den <u>Eintrag im österr. Verbundkatalog.</u>

 Max Reisch korrespondierte mit dem bekannten österr. Ethnologen und Reiseschriftsteller Hugo Bernatzik vor allem hinsichtlich ethnologischer Aspekte der Transasienfahrt 1935/1936 und möglicher Publikationen desselben (als Herausgeber), wie "Die Große Völkerkunde" (1939), oder "Afrika. Handbuch der Angewandten Völkerkunde" (1947). Bernatzik lehnte jedoch Beiträge eines ethnologisch "ungebildeten" Amateurs zugunsten anderer Autor:innen ab.

(MSA-1939a) Eine betriebswirtschaftliche Untersuchung der Absatz (und Export) fördernden Faktoren in der deutschen Automobil-Industrie, Wien/AT 1939: Hochschule für Welthandel.

• Dissertation, eingereicht von Max Reisch 1939¹¹, unveröff. Text, 118 ms. Bll., siehe den ÖNB-link.

(MSA-1939b) *Personalakt Max Reisch der <u>Reichsschrifttumskammer</u>. ¹² In: <u>Dt. Bundesarchiv</u> (Berlin/BRD), Sammlung Berlin Document Center (BDC) Nr. VBS 47 / 2101099207 (Archivmaterialien der <u>Reichskulturkammer</u> (RKK, personenbezogene Unterlagen), verschiedene Schriftstücke, siehe den <u>Archiveintrag im Dt. Bundesarchiv</u>.*

(MSA-1947) Patententwurf "Stahlcabriolet". In: Max-Reisch-Archiv, Innsbruck/AT (Reisch M-1932-2024); unveröffentlichtes Manuskript (3 Blatt, mit Text und Konstruktionszeichnungen).

- Dieser Patententwurf beruht auf Reisch A-1942 ("Der Europa Reisewagen") und wurde hier genauer ausgeführt und vorläufig ins Format eines Patentantrages (damaliges Formular) übertragen. Es blieb jedoch beim Entwurf, das Patent wurde nie beantragt.
- Die Eintragung in Reisch <u>AVW-2012c</u> ("austria forum") als 1947 <u>bewilligtes</u> Patent ist daher unzutreffend.

Eine Mitgliedschaft in der <u>Reichsschriftumskammer</u> war seit dem <u>Anschluss Österreichs</u> ab März 1938 verpflichtend, um im Dritten Reich veröffentlichen zu können. Max Reisch musste sich daher um Aufnahme bewerben, um dann irgend etwas veröffentlichen zu können (vgl. etwa die Bücher Reisch <u>B-1939a</u>, Reisch <u>B-1941</u>).

Begutachter war der zu seiner Zeit bekannte Wirtschaftsgeograph Prof. Bruno Dietrich als "Doktorvater".

- (MSA-1949/1950) Korrespondenz mit <u>Erich Kurzel-Runtscheiner</u>. In: Österreichische Nationalbibliothek, Wien/AT, Sammlung alte Handschriften und Drucke, Wien 1949-1950 (2 hs. Briefe); siehe die Einträge im österr. Verbundkatalog: Eintrag 1 (1949); Eintrag 2 (1950).
 - Erich Kurzel-Runtscheiner war u.a. Schriftleiter der "Blätter für Technikgeschichte", wo Max Reisch bereits 1939 ausführlich zitiert und damit indirekt veröffentlicht wurde (s. Reisch A-1939e). Die Korrespondenz 1949/ 1950 bezog sich auf mögliche direkte Beiträge in den "Blätter(n) für Technikgeschichte", die aber nicht zu konkreten Publikationen führten.
- (MSA-1951) Fragebogen für den Lexikon-Eintrag beim Projekt "Österreicher der Gegenwart". In: Österreichische Nationalbibliothek, Wien/AT, Sammlung alte Handschriften und Drucke, Wien 1951, 3 Blatt, siehe den Eintrag im österr. Verbundkatalog.
 - Eintrag in Druck erschienen in: Robert Teichl/ Österreich-Institut (Hg.): Österreicher der Gegenwart. Lexikon Schöpferischer und Schaffender Zeitgenossen, <u>Wien/AT: Österr.</u> Staatsdruckerei, S. ?
- (MSA-1951-1966) Korrespondenz mit <u>Lilly von Sauter</u>. In: <u>Brenner-Archiv Innsbruck/AT</u>, Nachlass Lilly Sauter, Kassette 13, Objekt M16 (Korrespondenz Sauter mit Max und Christiane Reisch), 20 hs. Briefe, siehe den <u>Eintrag im Brenner-Archiv</u>.
 - Max Reisch und auch seine Gattin Christiane Reisch waren mit Lilly v. Sauter, die seit 1945 u.a. als Kulturjournalistin tätig war, gut befreundet. Die Korrespondenz bezieht sich neben privaten Agenda auch auf mögliche Veröffentlichungen, die dann zumindest in Reisch A-1955d umgesetzt wurden.
- (MSA-1954) *Mehrzweck-Kleinstwagen mit Unterflurmotor*. Konstruktions-Entwurf für einen multifunktionalen Kleinwagen; mit dessen wahlweiser Gestaltung in 3 Varianten: (1) 4 Sitze Personen Beförderung; (2) 2 Sitze, 200 kg Last Kofferraum; (3) 2 Sitze, Innenraum mit Camping-Schlaf-Funktion. (5 Manuskript-Seiten, mit 4 Konstruktions-Zeichnungen des Autors).
 - Das Original des Konstruktions-Entwurfes ist im <u>Max-Reisch-Archiv</u> (Reisch M-1932-2024) Innsbruck archiviert und dort auf Anfrage einsehbar.
 - In Auszügen veröffentlicht als Reisch <u>A-1955c</u> ("Der europäische Traumwagen"), siehe auch die Darstellung inkl. von 3 Konstruktions-Zeichnungen in Reisch <u>B-2012b</u>, S. 131-133.
- (MSA-1954b) Reader's report by F.H. Lyon on Im Auto nach Koweit / by Max Reisch. In: <u>University of Reading/UK. Special Collections</u>: The George Allen & Unwin Ltd. papers, Ref. no. AURR 22/5/29. Siehe den <u>link</u> zum Archiv-Eintrag.
 - Das britische Verlagshaus Allen & Unwin ließ durch seinen Lektor F.H. Lyon prüfen, ob das Buch Reisch <u>B-1953a</u> "Im Auto nach Koweit" für eine übersetzte Publikation geeignet wäre. Man entschied sich dann dagegen.
- (MSA-1956-1962) Korrespondenz mit Alfred Fritsch. In: Nachlass Alfred Fritsch. Die Korrespondenzen, Graz/AT: Universitätsbibliothek, Signatur MsNI 2075/Korr (auch online).
 - Alfred Fritsch (1884-1963) promovierte 1909 an der Uni Graz in Kunstgeschichte. Als freier Schriftsteller, Journalist, Kritiker und Kulturberichterstatter übte er einen bedeutenden Einfluss auf das Kulturleben in Graz und in der Steiermark aus und korrespondierte mit vielen Kulturschaffenden seiner Zeit. In seinem Nachlass (ca. 15.000 Briefe) befinden sich mehrere Korrespondenzen mit Max Reisch zu dessen Reiseberichten.
- (MSA-1961-1963) Korrespondenz mit <u>Günter Hamann</u>. In: <u>Wien/AT: Wienbibliothek im Rathaus</u>, Nachlass Günter Hamann, Archivbox 6, Objekt Nr. 2.1.581 (2 hs. Briefe); siehe den <u>Eintrag im österr. Verbundkatalog</u>.
 - Max Reisch korrespondierte mit dem damals bekannten Univ.-Prof. für Geschichte der Neuzeit an der Universität Wien im Bereich von dessen Spezialgebiet "Geschichte der kartographischen Entdeckungen" hinsichtlich seiner Reise »Auf den Spuren der Kreuzritter« (1961, s. Reisch <u>B-1965a</u>).

(MSA-1972-1975) Korrespondenz mit dem Dt. Vortragsamt. In: <u>Historisches Zentrum Remscheid,</u> <u>Archiv und Archivbibliothek</u>; Remscheid/BRD, Signatur: Autograf 32 (6 hs. Briefe, 1 Postkarte, 1972-1975); siehe den Eintrag im dt. Kalliope-Verbundkatalog.

- Das "Deutsche Vortragsamt e.V." war ein Verein mit Sitz in Remscheid/BRD, der 1949-1979 jährlich das "Vortragenden-Verzeichnis: Jahrbuch für das deutsche Vortragswesen" zu Volksbildungsvorträgen in der BRD herausgab, und seine Mitglieder (Dt. Volksbildungseinrichtungen) in einer Vereins-Zeitschrift auch über ausgewählte bevorstehende Vorträge informierte. Der Verein "Dt. Vortragsamt" folgte der 1912 1937 bestehenden "Gesellschaft für Volksbildung e.V. Berlin" nach, die in dieser Zeit ebenfalls ein "Jahrbuch für das dt. Vortragswesen" herausgab, dann aber vom NS-Regime aufgelöst wurde.
- Max Reisch korrespondierte hier hinsichtlich einiger Vorträge in der BRD und deren Aufnahme ins jeweilige Vortragenden-Verzeichnis/Jahrbuch.

Artikel und Buchbeiträge (A)

Beiträge in Zeitungen & Zeitschriften, inkl. Beiträge in Sammelbänden; dazu Texte anderer Autoren, aber darin mit Fotos von/ Interviews mit Max Reisch, und/ oder mit Zitaten aus dessen Publikationen oder Vorträgen.

(A-1932a) Mit 3 PS. zum Stilfser-Joch. In: <u>Das Motorrad</u> (Wien/AT: Verlag Kapri), 8. Jahrgang 1932, Nr. 167 (1. April 1932), Sn. 6-14; auch PDF full text <u>online via ANNO</u>.

 Bericht über eine Fahrt Sommer 1930 (als damals noch 17-Jähriger!) mit dem Leichtmotorrad <u>Puch 175</u> über 12 Alpenpässe; mit 6 Zeichnungen/ Skizzen des Verfassers.¹³

(A-1932b) Osterfahrt zum Gardasee. In: <u>Das Motorrad</u> (Wien/AT: Verlag Kapri), 8. Jahrgang 1932, Nr. 170 (15. Mai 1932), Sn. 4-8; auch PDF full text online via ANNO.

 Bericht zur Fahrt Frühjahr 1931 mit einem von Max Reisch modifizierten Leichtmotorrad Puch 175, als Vorbereitung für einen geplanten (aber nie realisierten) Motorrad-Reiseführer Gardasee (mit 6 S/W-Original-Fotos (s. Reisch AVW-1931) und 1 Kartenskizze des Verfassers im Text).

(A-1932c; Autor: J. A. Detami) "Tropenzelt". In: <u>Der Motorfahrer - Illustrierte Auto- & Motorrad-Zeitung</u> (Wien/AT: Eigenverlag "Motorfahrer"), 10. Jahrgang 1932, Nr. 29 (15. Juli 1932), S. 15 (auch PDF full text online via ANNO).

 Bericht zur Ausstellung "Werbe-Camping" (verschiedene Zelte für Auto- & Motorrad-Camping), mit ausführlicher Erwähnung des ausgestellten "Tropenzeltes" von Max Reisch, das dieser für seine Sahara-Fahrt 1932 (s. Reisch A-1933a) entworfen hatte und herstellen ließ.

(A-1932d) *Umschlagbild: Flussdurchquerung.* In: <u>Das Motorrad</u> (Wien/AT: Verlag Kapri), 8. Jahrgang 1932, Nr. 181 (1. November 1932), S. 1; auch PDF full text online via ANNO.

- Verwendung eines S/W-Original-Fotos von Max Reisch (s. Reisch <u>AVW-1932</u>) als Titelbild, jedoch damals ohne jede Informationen zum Foto (Inhalt, Autor).
- Der beschreibende Text zum Foto ("Durchquerung eines vom Sahara-Atlas entspringenden Flusses") findet sich erst in der Folge-Nummer = Heft 182 ("Das Motorrad", 15. November 1932, S. 28; auch PDF full text online via ANNO).

(A-1932e; Autor: <u>Semperit Reifen AG</u>) Eine außergewöhnliche Leistung auf Semperit. In: <u>Der Motorfahrer - Illustrierte Auto- & Motorrad-Zeitung</u> (Wien/AT: Eigenverlag "Motorfahrer"), 10. Jahrgang 1932, Nr. 49 (2. Dezember 1932), S. 15; auch PDF full text <u>online via ANNO</u>.

• Zusammenfassung der Afrika-Motorrad-Reise 1932 mit werbewirtschaftlicher Betonung der Leistung der verwendeten Semperit-Reifen (Anmerkung: der Beifahrer Alfred Schricker wird hier im Text als "Alfred Schrika" bezeichnet).

(A-1932f; Autoren: Josef Krassnig und Max Reisch) *Mit dem Motorrad durch Afrika und über Europas höchste Alpenpässe*. In: Österreichische Touringzeitung (Wien/AT: Österr. Touring-Club), 33. Jahrgang 1932, Nr. 2 (Feber 1932), Sn. 17-21; auch PDF full text online via ANNO.

- Bericht über die Sahara-Fahrt 1932, textiert in "Wir-Form" als Erzählung von Max Reisch und Alfred Schricker, basierend auf dem Manuskript zu Reisch <u>A-1933a</u>. Die Alpenpässe (Stilfserjoch, Glockner) wurden dabei auf der Rückfahrt überwunden.
- mit 5 S/W Original-Fotos von Max Reisch, siehe Reisch AVW-1932.

(A-1932g) Titelbild "Straßenhilfsdienst in Afrika" und Bericht "Straßenhilfsdienst auch in Afrika". In: <u>Der Motorfahrer - Illustrierte Auto- & Motorrad-Zeitung</u> (Wien/AT: Eigenverlag "Motorfahrer"), 10. Jahrgang 1932, Nr. 52 (23. Dezember 1932), S. 1 und S. 9; auch PDF full text online via ANNO.

Max Reisch hatte damals kein Geld, um eine Fotokamera mit Filmmaterial zu kaufen und mitzuführen, und illustrierte daher den Artikel mit eigenen (m. E. durchaus talentierten!) Zeichnungen.

- 1 S/W-Original-Foto von Max Reisch (= Titelseite, s. Reisch <u>AVW-1932</u>) & Text von Max Reisch in der Rubrik "Nachrichtendienst" (Anm.: Alfred Schricker wird hier als "Alfred Schricka" bezeichnet).
- (A-1932h; Autor: Redaktion "El Telegrama del Rif") *La prueba del kilómetro lanzado*. In: <u>El Telegrama del Rif, diario independiente y defensor de los intereses de España en Marruecos</u> (Mellila/ESP: Eigenverlag), 31. Jahrgang 1932, no. 11394 (6. September 1932), S. 1; auch <u>online als PDF full text</u>.
 - (!!kein Text von Max Reisch selbst!!) Es wird über ein Motorradrennen in Mellila berichtet, an dem Max Reisch als Gast teilnahm (siehe Reisch A-1933a, Teil 1) und in der Kategorie 250 ccm den 2. Platz belegte, hier genannt als »Senor Puch«. Das Rennen führte über einen sog. "fliegenden Kilometer", d.h. nach einer Anlaufstrecke zur Erreichung der maximalen Geschwindigkeit wurde gemessen, in welcher Zeit dann der sog. Mess-Kilometer durchfahren wurde. Max Reisch durchfuhr den Kilometer in 47, 8 sec (3,2 sec hinter dem Sieger und 2,8 sec vor dem Dritten).
 - Übersetzung des span. Titels: "Der Kilometer-Geschwindigkeitstest".
- (A-1933a) "mit Motorrad und Zelt nach Afrika --!" Artikelserie in 7 Teilen. In: <u>Der Motorfahrer -</u> <u>Illustrierte Auto- & Motorrad-Zeitung</u> (= <u>MF</u>; Wien/AT: Eigenverlag "Motorfahrer"), 11. Jahrgang 1933, Nrn. 6, 8, 10, 12, 14, 15, 16 (alle Teile veröffentlicht mit demselben o.a. Haupt-Titel).
 - Berichte zur Sahara-Motorrad-Expedition 1932, unternommen mit einer selbst adaptierten "Sahara-Puch-250 T", zusammen mit dem dt. Compagnon Alfred Schricker (München)¹⁴;
 - Dieser komplette Expeditionsbericht von Max Reisch wurde hier erst- und letztmals publiziert.
 - (Teil 1 = Anfang: von Wien über Italien und die frz. Riviera nach Malaga/Spanien, Fähre nach Melilla, Teilnahme an einem Motorradrennen in Melilla), MF, 11. Jg. 1933, Nr. 6 (24. März 1933), Sn. 9-12 (mit 5 S/W-Original-Fotos im Text, s. Reisch AVW-1932); auch PDF full text online via ANNO);
 - (Teil 2 = erste Fortsetzung Algerien-Fahrt bis <u>Algier</u>: "Arabische Chauffeure. Benzin und Samstag. Fremdenführer und Affen. Die »Kasba« von Algier"), <u>MF</u>, 11. Jg. 1933, Nr. 8 (21. April 1933), Sn. 8-11 (mit 7 S/W-Original-Fotos im Text, s. Reisch AVW-1932); auch PDF full text <u>online via ANNO</u>);
 - (Teil 3 = zweite Fortsetzung Oase <u>Bou Saada</u>/ALG und Weiterfahrt: "Die tanzenden Mädchen der Ouled Nalla. Photographieren verboten) <u>MF</u>, 11. Jg. 1933, Nr. 10 (19. Mai 1933), Sn. 22, 24-25 (mit 6 S/W-Original-Fotos im Text, s. Reisch <u>AVW-1932</u>) vom Verfasser); auch PDF full text online via ANNO);
 - (Teil 4 = dritte Fortsetzung von <u>Biskra</u>/ALG nach <u>El Qued</u>: "Service mit Palmenwein. Nach El Qued. Vom Weltkrieg, bösen Geistern und Kartoffeln. Das Amtsorgan im schmierigen <u>Burnus</u>. Camping unter Palmen") <u>MF</u>, 11. Jg. 1933, Nr. 12 (16. Juni 1933), Sn. 11-14 (mit 8 S/W-Original-Fotos im Text, s. Reisch AVW-1932); auch PDF full text online via ANNO);
 - (Teil 5 = vierte Fortsetzung nach <u>Tunis</u>/TUN und <u>Karthago</u>, weiter nach <u>Tripolis</u>/LYB: "250 ccm, 200 kg Belastung und 50° Hitze. »Heast, da schaug her a Puch Maschin«. Carthago! La Compagnie Franco-Africaine. Straßenbau in Tunesien") <u>MF</u>, 11. Jg. 1933, Nr. 14 (14. Juli 1933), Sn. 33-36 (mit 6 S/W-Original-Fotos im Text, s. Reisch <u>AVW-1932</u>); auch PDF full text <u>online via ANNO</u>);
 - (Teil 6 = fünfte Fortsetzung nach Tunesien: <u>Matmata/TUN</u>, über <u>Medenine</u> und weiter: "Im Land der Troglodyten. Lebenslänglich! Im »Mer de sable«) <u>MF</u>, 11. Jg. 1933, Nr. 15 (28. Juli 1933), Sn. 33-36 (mit 4 S/W-Fotos, s. Reisch <u>AVW-1932</u>); auch PDF full text <u>online via ANNO</u>);
 - (Teil 7 = Schluss zurück nach Tripolis und Rückkehr: "Beiwagenmaschine im Vorteil. Tiroler Lieder in Tripolis. Happy End") MF, 11. Jg. 1933, Nr. 16 (11. August 1933), Sn. 33-34 (mit 4 S/W-Original-Fotos im Text (s. Reisch AVW-1932) vom Verfasser); auch PDF full text online via ANNO).

(A-1933b; Autor: Gustav W. Herzog, Redaktion "Neueste Nachrichten") Zehntausend Kilometer mit dem Motorrad. Afrikaexpedition des Tirolers Max Reisch. In: Neueste Zeitung (= Abendausgabe der

¹⁴ Über Alfred Schricker ist nichts weiter bekannt, außer dass er aus München stammte und Student der Rechtswissenschaften war. Höchstwahrscheinlich war er ein Wiener Studienkollege von Max Reisch.

<u>Innsbrucker Nachrichten</u>, Innsbruck/AT: Wagner'sche Univ.-Buchdruckerei), 21. Jg. 1933, Nr. 70 (25. März 1933), Sn. 3-5 (auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>).

- Zusammenfassender Bericht über die Afrika-Fahrt 1932, mit 8 S/W-Originalfotos aus Reisch AVW-1932.
- (A-1933c; Autoren: Fritz Jassniger und Max Reisch) »Da far'n ma halt nach Afrika«. In: Österreichische Touring-Zeitung. Club-Organ des Österreichischen Touring-Club (Wien/AT: Österr. Touring Club), 34. Jahrgang 1933, Nr. 3 (März 1933), Sn. 31-32, auch PDF full text online via ANNO.
 - ausführlicher Bericht, inkl. Interview mit Max Reisch über einen Vortrag zur Afrikafahrt 1932, gehalten im Ingenieur- und Architekten-Verein Wien, mit kurzen wörtlichen Zitaten aus dem Vortragstext und längeren Interviewausschnitten.
- (A-1933d) Ein Problem: Die Unterbringung des Gepäcks. In: <u>Das Motorrad</u> (Berlin/D: Verlag König¹⁵), 13. Jahrgang 1933, Nr. 9 (4. März 1933), Sn. 181-182 (PDF full text on request via Reisch-Archiv).
 - Überlegungen zur Umrüstung eines Motorrades für das nötige Gepäck bei längeren Fahrten; mit 1 Zeichnung und 4 S/W-Original-Fotos (aus Reisch AVW-1932) des Verfassers im Text.
 - Die Zeichnung ist auch online zugänglich (auf der website https://www.1000ps.at).
- (A-1933e) Max Reisch über seine Afrikatour. In: <u>Der Motorfahrer Illustrierte Auto- & Motorrad-Zeitung</u> (Wien/AT: Eigenverlag "Motorfahrer"), 11. Jahrgang 1933, Nr. 9 (5. Mai 1933), S. 35.
 - Text eines Briefes von Max Reisch über die Afrika-Fahrt 1932, geschrieben an die Fa. Hinteregger (Händler für Puch-Motorräder), mit Lob für die Zuverlässigkeit der Puch 250 Maschine.
- (A-1933f; Autor: Redaktion "Lahore Tribune") *Austrian tourists arrive in India*. In: <u>The Tribune</u> (Lahore/IND: Tribune Press), 53. Jahrgang 1933, Nr. 280 (27. Oktober 1933), S. 11.
 - Bericht zur Ankunft von Herbert Tichy & Max Reisch in Lahore, damals British India (IND; heute Pakistan), mit Interviewauszügen und 2 S/W-Bildern anderer Fotografen.
 - Übersetzung des engl. Titels "Österreichische Touristen erreichen Indien".
- (A-1933g; Autor: Redaktion "Civil Gazette") *Two men on a »Mo-Bike«. Joy-Riding Round Asia*. In: <u>Civil & Military Gazette</u> (Lahore/IND: Eigenverlag "Civil Gazette"), 37. Jahrgang 1933, Nr. 285 (2. November 1933), S. 11.
 - Bericht zur Ankunft von Reisch und Tichy in Indien, mit redaktionell zusammengefassten Interviewauszügen (auch PDF full text online, kostenpflichtig).
 - Übersetzung des engl. Titels: "2 Mann auf einem Motorrad. Eine Spritztour in Asien".
- (A-1933h; Autor: Redaktion "Interessantes Blatt") Wiener mit dem Motorrad nach Indien. In:

 <u>Das interessante Blatt</u> (Wien/AT: Eigenverlag "Interessantes Blatt"), 52. Jahrgang 1933, Nr. 46
 (16. November 1933), Sn. 1 & 4 (auch PDF full text online via ANNO)
 - redaktioneller Kurzbericht zur Indienfahrt 1933 und zur Ankunft in Lahore, mit 1 S/W-Pressefoto (kein Fotograf genannt): Reisch & Tichy auf der Indien-Puch (= Titelfoto; zugleich Foto vom Empfang der Reisenden durch den Präsidenten des indischen olympischen Komitees, Dr. Shandhi (Shondhi) und dessen Gattin).
 - Dieser Pressetext samt Presse-Foto fand auch sonst Verwendung, etwa in: <u>Der Abend</u> (Wien/AT: Eigenverlag "Der Abend"), 19. Jahrgang 1933, Nr. 267 (18. November 1933), S. 8 (auch PDF full text <u>online via ANNO</u>); oder in: <u>Illustrierte Kronenzeitung</u> (Wien/AT: Verlag G. Davis), 34. Jahrgang 1933, Nr. 12156 (22. November 1933), S. 9 (auch PDF full text <u>online via ANNO</u>); dazu in: <u>The Motor Cycle</u> (Cambridge/UK: Iliffe & Sons), 32. Jahrgang 1934, Nr. 1 (4. Jänner 1934), S. 11; sowie in: <u>Österreichische Touring-Zeitung</u> (Wien/AT: Öst. Touring Club), 34. Jahrgang 1933, Nr. 12 (Dezember 1933), S. 44 (auch PDF full text <u>online via ANNO</u>).

19

¹⁵ Es gab damals zwei Zeitschriften mit dem Namen "Das Motorrad": (1) Wien/AT (Verlag Karpi); (2) Berlin/D (Verlag König).

- (A-1933i; Redaktion der Zeitung ت هران در ات ري شی موت ور سواران /Shāfgh é Sarkh) ت هران در ات ري شی موت ور سواران /Shāfgh é Sarkh (Tageszeitung, Titel übers. "Rote Dämmerung"; Teheran/PER: Vlg. ک و یه زرک اندی مایه ل / Ma'yil Tavis'erkāni), 10. Jahrgang 1933, Nr. 2457 (29. September 1933), S. 3.
 - Bericht über die Ankunft von Reisch und Tichy in Teheran, Erklärungen zur Motorradfahrt der beiden (Route, Vorgeschichte, Zweck: u.a. die Belebung des Austausches mit der Hochschule für Welthandel in Wien), beruhend auf einem Interview mit Max Reisch.
 - Übersetzung des persischen Titels "Österreichische Motorradfahrer in Teheran".
- (A-1933j; Autoren: E. Schida und Max Reisch) *Interview mit dem Besitzer einer berühmten Maschine*. In: <u>Das Motorrad</u> (Wien/AT: Verlag Kapri), 9. Jahrgang 1933, Nr. 205 (1. November 1933), Sn. 21-22; auch PDF full text online via ANNO.
 - Ein "erfundenes" Interview mit dem Käufer (Walter Friedrich) der Sahara-Puch Reisch's, aber mit dort anfangs publizierten, sonst unveröffentlichten Passagen von Aussagen Max Reisch's nach der technischen Überprüfung der Maschine (mit 1 S/W-Foto von Max Reisch, s. <u>AVW-1932</u>).
- (A-1933k; Autor: Redaktion DÖTZ, redaktionelles Kürzel: tl, nicht auflösbar) *Mit dem Kraftrad in die Sahara ... Abenteuerfahrt eines jungen Österreichers*. In: <u>Deutschösterreichische Tageszeitung</u> (DÖTZ; Wien/AT: Verlag "Dötz-Zeitung"), 44. Jahrgang 1933, Nr. 94 (4. April 1933), S. 9 (auch PDF full text online via ANNO).
 - Redaktioneller zusammenfassender Bericht über die Sahara-Motorradfahrt 1932 inkl. hier erstmals veröffentlichter Interview-Passagen (nach Vorträgen Max Reisch's; aber keine Fotos).
- (A-1933l; Autor: Redaktion "Autó Motor") *Karavánutakon egy 250-es Pucchal*. In: Á Motoros = Autó Motor (Budapest/HUN: Eigenverlag "Autó Motor"), 4. Jahrgang 1933, Nr. 5 (15. April 1933), S. 71 (erste Seite als HTML full text <u>online zugänglich via Facebook</u>; full text online via Arcanum.hu (kostenpflichtig)).
 - Zusammenfassung der Sahara-Reise und Präsentation der "Sahara-Puch" 1932 auf *Ungarisch*, auf Grundlage eines Vortrages von/ Interviews mit Reisch in Budapest (Interviewer n. genannt).
 - Mit 3 S/W-Original-Fotos von Max Reisch, s. Reisch AVW-1932a;
 - Übersetzung des ungar. Titels: "Mit einer Puch 250 auf Karawanenrouten".
- (A-1933n; Autor: Redaktion "Autó") Bécsből Tripoliszig motorkerékpáron. "SENOR DON PUCH" a melillai versenyen. ~ Két bátor tiroli 10.000 kilométeres északafrikai expedíciója egy használt Puch szóló gépen. ~ Max Reisch befejezésül körtúrát tett Magyarországon. In: Autó. A Királyi Magyar Automobil Club és összes Kartelklubjainak és a magyar Automobilkereskedők Országos Egyesületének Hivatalos Lapja (Budapest/HUN: Eigenverlag), 23. Jahrgang 1933, Nr. 7-8 (15. April 1933), S. 18-19 (auch online via Arcanum.hu, kostenpflichtig).
 - Mit einem Portraitfoto Max Reisch's (Fotograf nicht genannt) und 4 S/W-Original-Fotos von Max Reisch, s. Reisch AVW-1932.
 - Übersetzung des ungar. Titels: "Von Wien nach Tripolis mit dem Motorrad. "SENOR DON PUCH" beim Melilla-Rennen. ~ Zwei mutige Tiroler unternahmen eine 10.000 Kilometer lange Nordafrika-Expedition auf einer gebrauchten Puch-Solomaschine. ~ Max Reisch unternahm am Ende eine Tour durch Ungarn".
- (A-1933o; Autor: Kürzel H., Redaktion "Wiener Neueste Nachrichten") Wien Tripolis auf dem Motorrad. "Senor Don Puch" von Austria gewinnt eine Zigarettenkiste. Tollkühne 10.000- Kilometer-Fahrt eines jungen Tirolers. Mit der alten Maschine eines Filmpendlers. In: Wiener Neueste Nachrichten (Wien/AT:Eigenverlag der Großdeutschen Volkspartei), 9. Jahrgang (1933), April oder Mai 1933 (genaue Ausgabe nicht bekannt).
 - Mit einigen wörtlichen Zitaten aus dem Original-Reisetagebuch; keine Fotos; leider auch keine Digitalisierung vorhanden (Zeitung in der Datenbank ANNO der ÖNB erst ab 1934).
 - Diese Tageszeitungs-Version der "Wiener Neuesten Nachrichten" ist nicht identisch mit der 1896-1919 erschienenen Wochenzeitung »Sonntags- und Montagsblatt "Wiener Neueste Nachrichten"«.

- (A-1933p; Autor: Dr. Gustav W. Herzog, Redaktion "Neue Freie Presse") *Zehntausend Kilometer auf dem Motorrad. Afrikareise des Oesterreichers Max Reisch*. In: <u>Neue Freie Presse</u> (Wien/AT: Eigenverlag), 69. Jahrgang 1933, April oder Mai 1933, leider keine genaue Zuordnung möglich.
 - Zusammenfassung der Sahara-Reise 1932, mit Hinweisen auf und Zitaten aus einem Interview mit Reisch nach seiner Rückkehr.
- (A-1933q; Autor: Redaktion "Nemzeti Sport") Max Reisch elindult indiai túrájára Vasárnap Budapesten járt, ahol ünnepélyesen fogadták. In: Nemzeti Sport (Budapest/HU: Eigenverlag), 25. Jahrgang 1933, Nr. 111 (1. August 1933), S. 8; auch PDF full text online via arcanum.hu (kostenpflichtig).
 - Bericht über den Zwischenstopp von Reisch und Tichy am Beginn ihrer Indienfahrt in Budapest, mit kurzen Interviewauszügen und Beschreibung der Indien-Puch.
 - Übersetzung des ungar. Titels: "Max Reisch startete seine Indienreise. Am Sonntag besuchte er Budapest und wurde dort feierlich empfangen".
- (A-1933r; Autor: Redaktion "Indian Express") *Travelling as a Course of Study. Two Viennese Students Reach India*. In: <u>The Indian Express</u> (Madras/IND: Free Press of India), 2. Jahrgang 1933, Nr. 25 (14. November 1933), S. 5; auch <u>PDF full text online</u>.
 - Bericht der Redaktion zur Ankunft von Reisch und Tichy in Neu Delhi. Im Text sind die Inhalte eines Interviews verarbeitet. Bemerkenswert ist die Erzählung, dass Reisch und Tichy "did undertake this journey on behalf of the University of Vienna, in order to pave the way for a bigger expedition of Austrian colleges in the beginning of 1934. It is contemplated that 40 professors and students should visit India next year. The expedition will be in the nature of study journeys." Bekanntlich wurde nichts davon später auch umgesetzt, diese Erzählung diente offensichtlich nur als "door-opener" für Indien und die vorher durchreisten Länder.
 - Übersetzung des engl. Titels: "Reisen als Studienfach".
- (A-1933/1934a) *Auf dem Landweg nach Indien. Eine Versuchsfahrt mit dem Motorrad*. Artikelserie in 14 Teilen. In: Innsbrucker Nachrichten (= IN; Innsbruck/AT: Wagner'sche Univ.-Buchdruckerei), 80. Jahrgang 1933: Nrn. 204, 205, 214, 216, 217, (NZ) 242, 244, 250, 284, 296, 300; + 81. Jahrgang 1934: Nrn. 4, 16, 28 (veröff. jeweils ohne Fotos; alle mit dem gleichen Haupt-Titel).
 - Berichte zur Indien-Motorrad-Expedition 1933 mit der "Indien-Puch-250 T", zusammen mit Herbert Tichy; diese Berichte später auch in Buchform (Reisch <u>B-1949</u> & Reisch <u>B-1982</u> = "Indien – lo-ckende Ferne") veröffentlicht; dort jew. stark redigiert, erweitert & ergänzt um viele Fotos).
 - (Teil 1 = Wien bis <u>Plowdiw</u>/Bulgarien: "Der Start. Durch die Pußta. Sommer- und Winterweg. Wettersturz in Serbien"), <u>IN</u>, 80. Jg. 1933, Nr. 204 (5. September 1933), Sn. 5-6 (auch PDF full text online via ANNO);
 - (Teil 2 = von Bulgarien in die Türkei bis <u>Istanbul</u>: "Der erste Defekt. Jede Woche Ein Auto. Durch die türkische Militärzone"), <u>IN</u>, 80. Jg. 1933, Nr. 205 (6. September 1933), Sn. 5-6 (auch PDF full text <u>online</u> via Tessmann digital);
 - (Teil 3 = von Istanbul nach Konya/Türkei: "Ade Europa! Ins anatolische Hochland. Erste Nacht in Asien. Brückenlose Flüsse. Das Gastmahl. Durch die Salzwüste von Konja"), IN, 80. Jg. 1933, Nr. 214 (16. September 1933), Sn. 4-5 (auch PDF full text online via Tessmann digital);
 - (Teil 4 = von Konya über <u>Eregli</u> nach <u>Adana</u>/Türkei: "Durch die Salzsteppe. Einsames Camping. Auch türkische Gendarmen sind freundlich … Die Drohung mit dem »<u>Gazi</u>« … Durch die Schluchten des <u>Taunus</u>. Adana"), <u>IN</u>, 80. Jg. 1933, Nr. 216 (19. September 1933), Sn. 3-4 (auch PDF full text online via ANNO);
 - (Teil 5 = von Adana über <u>Aleppo</u>/Syrien Richtung <u>Bagdad</u>/Irak: "Wir wandern durch die türkische Presse. Asphalt ... Nach Bagdad), <u>IN</u>, 80. Jg. 1933, Nr. 217 (20. September 1933, Sn. 3-4 (auch PDF full text online via ANNO);
 - (Teil 6 = über <u>Doura</u>/Syrien und <u>Abu Kamal</u>/Syrien bis <u>Haditha</u>/Irak): "Der Reisepaß macht sich selbständig. Fünfhundert Kilometer schwimmend am Euphrat. Der Europäer in der Wüste. Die Ölstadt"), <u>IN</u>, 80. Jg. 1933, Nr. 244 (21. Oktober 1933), Sn. 4-5 (auch PDF full text online via ANNO);

- (Teil 7 = Fahrt bis Bagdad/Irak und weiter durch Persien: "Sandsturm in der Wüste. Nach Indien), in: <u>Neueste Zeitung</u> (= Abendausgabe der <u>IN</u>), 21. Jg. 1933, Nr. 242 (22. Oktober 1933), S. 2 (auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>).
- (Teil 8 = von Bagdad/Irak über <u>Basra</u> und <u>Kerbala</u> bis <u>Teheran/Persien</u>: "Rasttage in Bagdad. Kerbala. An der persischen Grenze"), <u>IN</u>, 80. Jg. 1933, Nr. 250
 (28. Oktober 1933), Sn. 4-5 (auch PDF full text <u>online via ANNO</u>);
- (Teil 9 = Aufenthalt in Teheran, Weiterfahrt über Douzdap (heute: <u>Zahedan</u>) bis <u>Mashad</u>/Persien: "Zehn Tage Teheran. Fahrt durch Ostpersien. Endlich wieder im Sattel. Der Fall Stratil-Sauer¹⁶". <u>IN</u>, 80. Jg. 1933, Nr. 284 (9. Dezember 1933), Sn. 5-6 (auch PDF full text online via ANNO);
- (Teil 10 = von Mashad/Persien bis <u>Quetta/Britsch Indien und zurück nach Zahedan: "Durch Belutschistan</u> nach Indien"), <u>IN</u>, 80. Jg. 1933, Nr. 296 (23. Dezember 1933), Sn. 4-5 (auch PDF full text <u>online via ANNO</u>);
- (Teil 11 = von Zahedan/Persien über <u>Dalbandin</u>/Britisch Indien nach Quetta: "Abschied von Persien"), <u>IN</u>, 80. Jg. 1933, Nr. 300 (30. Dezember 1933), Sn. 4-5 (auch PDF full text online via ANNO);
- (Teil 12 = von Quetta über <u>Pishin</u> nach <u>Lahore</u>/Britisch Indien: "Gastmahl in <u>Afghanistan</u>. Der Verwandte des Königs Amanullah. Nach Lahore. Indien erreicht"), <u>IN</u>, 81. Jg. 1934, Nr. 4 (5. Jänner 1934), Sn. 4-5 (auch PDF full text online via Tessmann digital);
- (Teil 13 = von Lahore über <u>Amritsar</u> nach <u>Patiala</u>/Britisch Indien: "Indische Hochschulen. Wir fahren weiter. Festtage in Amritsar. Beim Maharadscha von Potiola"), <u>IN</u>, 81. Jg. 1934, Nr. 16 (20. Jänner 1934), S. 5 (auch PDF full text online via ANNO);
- (Teil 14 = von Patiala nach <u>Delhi</u> und weiter nach <u>Bombay</u>: "Fahrt nach Delhi. Von Delhi nach <u>Agra</u>. Geringer Autoverkehr. Ungemütliche Nacht im Dschungel. Wir legen einen Steppenbrand. Eine Leichenverbrennung. Am Fürstenhof des Maharadschas [von] <u>Holkar</u>. Bombay, die letzte indische Etappe"), <u>IN</u>, 81. Jg. 1934, Nr. 28 (3. Februar 1934), Sn. 6-7 (auch PDF full text online via Tessmann digital).
- (A-1933/1934b; Autoren: Redaktion "Tiroler Grenzbote" und Max Reisch) *Fahrt Europa-Asien/13.000 km durch Asien*, lose Berichtsserie in 5 Teilen, mit wechselnden Titeln. In: <u>Tiroler Grenzbote</u> (= TGB, Kufstein/AT: Verlg. Lippott), 63. Jahrgang 1933: Nrn. 58, 104/105, 64. Jahrgang 1934, Nrn. 6, 26, 64.
 - (Teil 1 = Max Reisch startet zur Fahrt Europa-Asien), TGB, 63. Jg. 1933, Nr. 58 (19. Juli 1933),
 S. 2 (auch PDF full text online via Tessmann digital). Bericht der Redaktion aufgrund einer Presseaussendung (diese nicht sichtbar) von Max Reisch zur geplanten Indien-Reise.
 - (Teil 2 = 13.000 Kilometer durch Asien. Ein Brief aus Indien von Max Reisch), TGB, 63. Jg. 1933, Nr. 104/105 (30. Dezember 1933), S. 3 (auch PDF full text online via Tessmann digital). Zusammenfassender Bericht z. Indien-Expedition 1933, mit ausführlichen Zitaten aus einem Brief von Max Reisch (geschrieben bei der Rückreise, Dez. 1933, an die Redaktion des "Tiroler Grenzboten").
 - (Teil 3 = Max Reischs Ankunft in Wien), <u>TGB</u>, 64. Jg. 1934, Nr. 6 (20. Jänner 1934), S. 3 (auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>). Bericht mit Rückblicken auf die gesamte Reise und Bezug auf Original-Texte von Max Reisch.
 - (Teil 4 = Vortragsreise Max Reisch), <u>TGB</u>, 64. Jg. 1934, Nr. 26 (31. März 1934), S. 4 (auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>). Bericht der Redaktion über eine Vortragsreise zur Indienfahrt 1933, mit zahlreichen wörtlichen Zitaten aus den Vorträgen von Max Reisch und einem Interview mit Max Reisch (im Text nicht direkt als solches gekennzeichnet).
 - (Teil 5 = Begegnung mit Deutschen und Österreichern in Asien). <u>TGB</u>, 64. Jg. 1934, Nr. 64
 (11. August 1934), S. 3 (auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>). Neu textiertes
 Resümee des Autors zur Motorrad-Expedition 1933 nach Indien hinsichtlich der Bedeutung/ der Sichtbarkeit von Deutschen und Österreichern in den bereisten Ländern (keine Fotos).

(A-1934a; Autor: Redaktion "Allg. Automobil-Zeitung") 13.000 Kilometer durch Asien. In: <u>Allgemeine Automobil-Zeitung</u> (Wien/AT: Verlag G. Davis für den Österreichischen Automobil-Club), 35. Jahrgang 1934, Nr. 2 (Februar 1934), S. 42 (auch PDF full text online via ANNO).

22

¹⁶ Der österreichische Geograph <u>Dr. Gustav Stratil-Sauer</u> hatte 1926 bei einer Motorrad-Fahrt nach Afghanistan einen Mann in Notwehr erschossen, weshalb 1933 die Einreise nach Afghanistan für ausländische Motorräder an sich verboten war.

- Zusammenfassender Bericht zur Indien-Motorradfahrt 1933, mit 4 S/W-Original-Fotos von Max Reisch (siehe Reisch <u>AVW-1933a</u>).
- (A-1934b; Autor: Redaktion "Das Motorrad") *Umschlagbild*. In: <u>Das Motorrad</u> (Wien/AT: Verlag Kapri), 10. Jahrgang 1934, Nr. 211 (1. Februar 1934), Titelblatt & S. 1; auch PDF full text <u>online via ANNO</u>.
 - 1 S/W-Original-Foto von Herbert Tichy am Umschlag, Text dazu auf S. 1: "Das Umschlagbild stellt die Begegnung der beiden kürzlich zurückgekommenen kühnen Indien-Fahrer Max Reisch und Herbert Tichy mit einheimischen Assyrern bei Aleppo dar. Foto: Herbert Tichy".
- (A-1934c; Autor: Redaktion "Österr. Touring-Zeitung") Wien Indien Wien auf 250 ccm Puch. In: Österreichische Touring-Zeitung. Club-Organ des Österreichischen Touring-Club (Wien/AT: Österr. Touring Club), 35. Jahrgang 1934, Nr. 2 (Februar 1934), S. 28; auch PDF full text online via ANNO.
 - Kurzer redaktioneller Bericht zur Indien-Fahrt 1933 (als Vorankündigung eines Vortrages in der Wiener <u>Urania</u> Ende Feber 1934), mit 8 S/W-Original-Fotos von Max Reisch (s. Reisch <u>AVW-1933a</u>).
- (A-1934d; Bericht und Interview, Autoren: Redaktion "Wiener Sporttagblatt" und Max Reisch) 13.000 km durch Asien: »Die Jagd nach dem Horizont«. In: Wiener Sporttagblatt. Sport-Ausgabe d. Neuen Wiener Tagblatts (Wien/AT: Wiener Tagblatt), 68. Jahrgang 1934, Nr. 58 (1. März 1934), S. 5; auch PDF full text online via ANNO.
 - Interview (Interviewer nicht genannt) zur Indien-Fahrt 1933, veröffentlicht als lange Einleitung der Ankündigung eines Vortrages am 1. März 1934 zur Indien-Fahrt in der Wiener Urania.
- (A-1934e; Autor: Redaktion "Das Motorrad") *Umschlagbild*. In: <u>Das Motorrad</u> (Wien/AT: Verlag Kapri), 10. Jahrgang 1934, Nr. 214 (15. März 1934), Titelblatt & S. 3; auch PDF full text online via ANNO.
 - 1 S/W-Original-Foto von Max Reisch am Umschlag, Text S. 3: "Auf der langen Indienfahrt des Fahrers Max Reisch war seine Puchmaschine überall Gegenstand der Bewunderung durch die Einwohner".
- (A-1934f) Max Reisch fährt 13.000 km durch Asien. In: <u>Das Motorrad</u> (Wien/AT: Verlag Kapri), 10. Jahrgang 1934, Nr. 214 (15. März 1934), Sn. 12-18; auch PDF full text <u>online via ANNO</u>.
 - Trotz des Titels ein von Max Reisch selbst verfasster Beitrag, in dem die Indienfahrt 1933 zusammenfassend dargestellt und reflektiert wird, mit 8 S/W-Original-Fotos des Verfassers (s. Reisch <u>AVW-1933a</u>).
- (A-1934g; Autor: Redaktion "Mikrophon") *Mit dem Motorrad 13.000 km durch Asien*. In: <u>Mikrophon Das Magazin für den Rundfunkhörer</u> (Wien/AT: Österreichische Radioverkehrs A. G. RAVWAG), 1. Jahrgang 1934, Nr. 2 (März 1934), Sn. 16-21.
 - redaktionelle Zusammenfassung der Indien-Motorrad-Expedition 1933 (mit 6 halbseitigen S/W-Original-Fotos des Verfassers im Text, s. Reisch <u>AVW-1933a</u>).
 - auch als PDF full text über das Dokumentationsarchiv Funk (Wien) zugänglich (nur auf Anfrage).
- (A-1934h; Autor: Redaktion "Das Motorrad" und Max Reisch) *Rund um die Indien=Fahrt*. In: <u>Das Motorrad</u> (Wien/AT: Verlag Kapri), 10. Jahrgang 1934, Nr. 218 (15. Mai 1934), Sn. 10-11; auch PDF full text <u>online via ANNO</u>.
 - Ausführlicher zusammenfassender Bericht zur Indien-Fahrt 1933 unter Verwendung von vielen wörtlichen Passagen und Zitaten aus Reisch <u>A-1933/1934</u> (mit 9 S/W-Original-Fotos von Max Reisch im Text, s. Reisch <u>AVW-1933a</u>), und 2 Faksimile-Fotos (a: türkische Einträge im Reisepass von Max Reisch; b: persischer Führerschein von Max Reisch).
- (A-1934i; Autor: Redaktion "Auto Sport") *Läbi Aasia 13.000 km mootorrattal*. In: <u>Auto Sport & Turism</u>. Auto-ja lennuasjanduse Motorspordi ja Turism häälekandia (Tallinn/EST: Verlag J. Zimmermann), 6. Jahrgang 1934, Nr. 5 (Mai 1934), Sn. 67-69. Mit 3 S/W-Original-Fotos des Verfassers im Text, s. Reisch AVW-1933a; auch als PDF full text online zugänglich.
 - Zusammenfassung der Indien-Expedition 1933 auf *Estnisch*, mit kurzen ins Estnische übersetzten Auszügen aus Reisch A-1934a (Übersetzer nicht genannt).

- Übersetzung des estnischen Titels: "13.000 km auf dem Motorrad durch Asien".
- (A-1934j) *Mit 250 ccm nach Indien*. In: <u>Mitteilungen des Shell Technischen Dienstes</u> (Hamburg/D: Rhenania Ossag Mineralölwerke AG), 3. Jahrgang 1934, Heft 3 (1. Mai 1934), Sn. 3-5.
 - Abdruck von Tagebuchauszügen Max Reisch's zur Indien-Fahrt 1933, mit 9 S/W-Original-Fotos des Verfassers. Ein Auszug ist auch <u>online zugänglich</u>.
- (A-1934k; Autor: Redaktion "Autó Motor") 13.000 km. dióhéjban. In: Á Motoros = Autó Motor (Budapest/HUN: Eigenverlag "Autó Motor"), 6. Jahrgang 1934, Nr. 9 (Juni 1934), S. 41 (auch PDF full text online zugänglich).
 - Zusammenfassung der Indien-Expedition 1933 auf *Ungarisch*, mit kurzen ins Ungarische übersetzten Auszügen aus Reisch A-1934a (Übersetzer nicht genannt).
 - Mit 4 S/W-Original-Fotos von Max Reisch im Text, und 1 S/W-Original-Foto am Titelblatt der Ausgabe von "Autó Motor", s. jeweils Reisch <u>AVW-1933a</u>.
 - Bildunterschrift des Titelfotos: »A beludzsisztáni falvakban mindig nagy szenzáció volt a nagy csomagokkal terhelt 250-es Puch masina mely sok ezer kilométeres útvonalat darált ... «
 (dt. "In den Dörfern Belutschistans sorgte das mit großen Gepäck beladene 250er Puch-Motorrad stets für Aufsehen").
 - Übersetzung des ungar. Titels: "13.000 km kurz gesagt".
- (A-1934l) 13.000 Kilometer durch Asien auf SEMPERIT. In: <u>Der Motorfahrer Illustrierte Auto- & Motorrad-Zeitung</u> (Wien/AT: Eigenverlag "Motorfahrer"), 12. Jahrgang 1934, Nr. 15 (12. Juli 1934), S. 2 (auch PDF full text <u>online via ANNO</u>);
 - Werbetext (mit Zitat aus einem Brief Reisch's) für SEMPERIT Reifen (mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers, s. Reisch <u>AVW-1933a</u>).
 - Foto und Text veröffentlicht auch in: <u>Das Motorrad</u> (Wien/AT: Verlag Kapri), 10. Jahrgang 1934, Nr. 223 (1. August 1934), S. 2; auch PDF full text <u>online via ANNO</u>.
- (A-1934m; Autor: Redaktion "Tiroler Grenzbote") Max Reisch vor neuen Plänen: Mit dem Motorrad nach dem Fernen Osten. Vorbereitende Reise nach Deutschland und England. Im Kraftfahrzeug durch den fernen Osten. Am »Seidenweg durch China«. In: <u>Tiroler Grenzbote</u> (Kufstein/AT: Verlag Lippott), 64. Jg. 1934, Nr. 56 (14. Juli 1934), S. 4 (auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>).
 - enthält Voraus-Informationen zur Planung der Asien-Reise 1935/1936, Hinweise zur Motorrad-Fahrt 1934 mit Rolf Hecker nach England (s. Reisch <u>A-1935a</u>, & Anm. 13) und redaktionelle Zusammenfassungen der Indien-Reise 1933.
- (A-1934n) Europäische Kultur in Indien. Mit Bildern. In: Innsbrucker Nachrichten (Innsbruck/AT: Wagner'sche Universitäts-Buchdruckerei), 81. Jahrgang 1934, Nr. 275 (29. November 1934), S. 9, (auch PDF full text online via ANNO).
 - Politische & sozialgeographische Nachbetrachtung zur Motorrad-Expedition 1933 nach Indien hinsichtl. des europäischen (= englischen) Einflusses auf Indien (mit 5 S/W-Original-Fotos des Verfassers, siehe Reisch AVW-1933a).
- (A-1934o) *Der Landweg nach Indien. Ein wichtiges Verkehrsproblem*. In: Österreichische Touring-Zeitung. Club-Organ des Österreichischen Touring-Club (Wien/AT: Österr. Touring Club), 35. Jahrgang 1934, Nr. 12 (Dezember 1934), Sn. 23-25, auch PDF full text online via ANNO.
 - Artikel = Auszug aus dem Förderansuchen 1934 von Max Reisch an den "Österreichischen Touring Club" und an die englische "Automobile Association" (= deutsche Version des Ansuchens); erstellt zur Vorbereitung der Transasien-Expedition ab 1935.
 - mit 6 S/W-Original-Fotos des Verfassers, entnommen den Berichten zur Motorrad-Expedition 1933, s. Reisch <u>AVW-1933a</u>.

- (A-1934p; Autor: Redaktion "Der Motorfahrer") Österreichische Transasien-Expedition. Asiens Verkehrsprobleme drängen zur Lösung. In: Der Motorfahrer Illustrierte Auto- & Motorrad-Zeitung (Wien/AT: Eigenverlag "Motorfahrer"), 12. Jahrgang 1934, Nr. 25 (18. Dezember 1934), S. 12, auch PDF full text online via ANNO.
 - redaktioneller Kommentar zur verkehrsgeographischen Bedeutung der geplanten Transasien-Expedition Max Reisch's, mit zusammengefassten Zitaten aus Reisch A-1934o.
- (A-1934q; Autor: Redaktion "The Sphere") *Motorcycling in India*. In: <u>The Sphere</u>. An Illustrated <u>Newspaper for the Home</u> (London/UK: Illustrated London News Group), 35. Jahrgang 1934, Nr. 44 (3. November 1934), S. 180; auch PDF full <u>text online</u> (British Newspaper Archive, kostenpflichtig).
 - Bildbericht mit 5 S/W-Original-Fotos des Verfassers (siehe Reisch <u>AVW-1933a</u>) und kurzen, zusammenfassenden Bildtexten (der Sphere-Redaktion) zur Indien-Motorrad-Expedition 1933.
- (A-1934r; Autor: Redaktion "Innsbrucker Nachrichten") *Am Landweg von China nach Indien. Max Reisch vor neuen Plänen*. In: <u>Innsbrucker Nachrichten</u> (Innsbruck/AT: Wagner'sche Universitäts-Buchdruckerei), 81. Jahrgang 1934, Nr. 206 (8. September 1934), S. 6.
 - Beruhend auf e. Interview mit Max Reisch, Interviewer nicht genannt. Bericht zu seinen Asien-Reiseplänen (Indien, Hinterindien, China, Tibet, Japan), die damals noch im Entstehen waren. Mit 1 S/W-Portraitfoto Max Reisch's (auf S. 12), auch PDF full text online via Tessmann digital
- (A-1934s; Autorin: Anna Reisch-Sieberer) *Brasilien und die Siedlung Dreizehnlinden, Ankündigung zum Vortrag am 28. Oktober 1934*; in: <u>Innsbrucker Nachrichten</u> (Innsbruck/AT: Wagner'sche Universitäts-Buchdruckerei), 81. Jahrgang 1934, Nr. 247 (26. Oktober 1934), S. 11, auch PDF full text online via Tessmann digital.
 - Zum Vortrag der Mutter von Max Reisch über die Tiroler Kolonie "<u>Dreizehnlinden/ Treze Tilias</u>" in Brasilien, mit Bezügen und Erwähnungen zu den damaligen Reisen ihres Sohnes Max Reisch.
- (A-1934t) *Kurze Rast bei einem südpersischen Dorf*, **Original-Photo**, in: <u>Innsbrucker Nachrichten</u> (Innsbruck/AT: Wagner'sche Universitäts-Buchdruckerei), 81. Jahrgang 1934, Nr. 291 (19. Dezember 1934), S. 6.
 - 1 S/W Original Foto; Bilduntertitel: "Historische Aufnahme aus dem Lichtbildervortrag "13.000 Kilometer durch Asien auf dem Motorrad", den der junge Indien-Fahrer Max Reisch aus Kufstein im Rahmen des Österreichischen Touring-Clubs heute, Mittwoch, um 8 Uhr abends im Saale des Hotels "Maria Theresia" [Innsbruck] hält"; auch PDF full text online via Tessmann digital.
- (A-1934u; Autor: Kürzel A.P., Redaktion "Wiener Neueste Nachrichten") 13.000 km durch Asien mit dem Motorrad. In: Wiener Neueste Nachrichten (Wien/AT: Eigenverlag der Großdeutschen Volkspartei), 10. Jahrgang 1934, Nr. 3022 (4. März 1934), S. 7, auch PDF full text online via ANNO.
 - Ausführlicher Bericht zur Indienfahrt 1933 aufgrund eines Vortrages von Max Reisch in der Wiener Urania, mit kurzen wörtlichen Zitaten.
- (A-1934v; Autor: Kürzel e.f., Redaktion "Neues Wiener Journal") Zwei Wiener am Hofe eines Maharadschas. Originalbericht des "Neuen Wiener Journals". In: Neues Wiener Journal (Wien/AT: Eigenverlag), 42. Jahrgang 1934, Nr. 14.419 (13. Januar 1934), Sn. 8-9; auch PDF full text online via arcanum.hu (kostenpflichtig).
 - Zusammenfassender Bericht zur Indienfahrt 1933 anlässlich der Rückkehr nach Wien, mit Interviewauszügen nicht nur von Max Reisch, sondern auch von Herbert Tichy, der sonst kaum zu Wort kam.
- (A-1935a) 10.000 km durch Europa. Artikelserie in zwei Teilen. In: <u>Das Motorrad</u> (= <u>MR</u>; Wien/AT: Verlag Kapri), 11. Jahrgang 1935, Nrn. 234, 235.
 - Bericht über verschiedene Motorrad-Fahrten in Europa 1934 (gem. mit Rolf Hecker)¹⁷.

¹⁷ Der Begleiter Rolf Hecker wird in den gegenständlichen Berichten fälschlich als "Rolf Wacker" bezeichnet.

- (Teil 1: Riviera, <u>Côte d'Azur</u>, Deutschland), <u>MR</u>, 11. Jg. 1935, Heft 234 (15. Jänner 1935), Sn. 8-13 (mit 7 S/W-Original-Fotos des Verfassers, siehe Reisch <u>AVW-1934a</u>; auch PDF full text online via ANNO).
- (Teil 2: Holland und Großbritannien), <u>MR</u>, 11. Jg. 1935, Heft 235 (1. Feber 1935), Sn. 10-16 (mit 7 S/W-Original-Fotos des Verfassers, siehe Reisch <u>AVW-1934a</u>; auch PDF full text <u>online via ANNO</u>).
- (A-1935b) Ein Tiroler erzählt von Persien. In: Neueste Zeitung (Abendausgabe der Innsbrucker Nachrichten, Innsbruck/AT: Wagner'sche Universitäts-Buchdruckerei), 82. Jahrgang 1935, Nr. 35 (10. Februar 1935), S. 4; auch PDF full text online via Tessmann digital.
 - Politische Nachbetrachtung zur Motorrad-Expedition 1933 nach Indien hinsichtlich der in Persien wahrgenommenen Situation (mit 5 S/W-Original-Fotos des Verfassers, siehe Reisch <u>AVW-1933a</u>).
- (A-1935c) Von der Max Reisch-Transasien-Expedition auf Steyr. In: <u>Europa-Motor</u>. Das internationale <u>Automobilblatt der guten Gesellschaft</u> (Wien/AT: Eigenverlag "Europa-Motor"), 20. Jahrgang 1935, 7. Folge (Herbst 1935), S. 10; auch PDF full text online via ANNO.
 - Fotoseite mit 6 S/W-Original-Fotos (samt Bild-Texten) von Max Reisch zur Asien-Expedition 1935/1936 (alles Fotos aus Palästina, s. Reisch <u>AVW-1935/1936a</u>).
- (A-1935d) 13.000 km mit 250 ccm durch Asien. In: <u>Dresdner Zeitung</u> (Dresden/D: Verlag Liepsch & Reichardt), 80. Jahrgang 1935, 13. September 1935 (Frühausgabe, Beilage "D.N. (= Dresdner Nachrichten) Kraftfahrer", Nr. 37), S. 9; auch PDF full text online via SLUB Dresden.
 - Zusammenfassender Bericht von Max Reisch zur Indien-Fahrt 1933, mit 2 S/W-Original-Fotos (s. Reisch <u>AVW-1933a</u>).
- (A-1935e) *Im Auto nach China. Bericht über die Österreichische Transasien-Expedition*. In: <u>Österreichische Touring-Zeitung.</u> Club-Organ des Österreichischen Touring-Clubs (Wien/AT: Österreichischer Touring Club), 36. Jahrgang 1935, Nr. 12 (Dezember 1935), Sn. 22-25, auch PDF full text online via ANNO.
 - Bericht Max Reisch's über den ersten Teil der Transasien-Expedition 1935/1936, mit Schwerpunkt der Beschreibung der Reise in und zur Situation von Afghanistan (mit 8 S/W-Original-Fotos des Verfassers, siehe Reisch <u>AVW-1935/1936a</u>).
- (A-1935f) *13.000 km mit dem Motorrad durch Asien*. In: <u>Durch die weite Welt. Jahrbuch für Natur, Sport,</u> Technik. 13. Jahrgang (Stuttgart/D 1935: Franck'sche Verlagsbuchhandlung), Sn. 202-213.
 - Zusammenfassender Bericht (aber neuer (!) Text Max Reisch's) zur Indien-Expedition 1933 auf Grundlage der Artikelserie Reisch A-1933/1934 bzw. Reisch A-1934a (jedoch keine Fotos).
- (A-1935g; Autor: Redaktion "Civil Gazette") *Journey through Iran and Afghanistan. Expedition Arrives in Lahore. Trek by Car across Asia. Going across to China*. In: <u>Civil & Military Gazette</u> (Lahore/IND: Eigenverlag "Gazette"), 39. Jahrgang 1935, Nr. 188 (10. August 1935), Sn. 5-7.
 - Bericht über die Ankunft der Transasien-Expedition 1935/36 in Lahore (damals British India), über deren bisherigen Verlauf und Ausblick, mit redaktionell zusammengefassten Interviewausschnitten von Max Reisch und Hermann Erben (auch PDF <u>full text online</u>, British Newspaper Archive, kostenpflichtig).
 - Übersetzung des engl. Titels: "Eine Reise durch den Iran und Afghanistan. Ankunft in Lahore. Autoreise durch Asien. Weiter nach China."
- (A-1935h; Autor: Redaktion "Innsbrucker Nachrichten") *Die österreichische Transasien-Expedition*. In: <u>Innsbrucker Nachrichten</u> (Innsbruck/AT: Wagner'sche Universitäts-Buchdruckerei), 82. Jahrgang 1935, Nr. 291 (17. Dezember 1935), S. 7.
 - Bericht per Brief, aus <u>Kengtung</u> (Burma) an das Geographische Institut der Hochschule für Welthandel, Wien, redaktionell zusammengefasst, auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>.

- Dieser Bericht erschien auch im <u>Grazer Volksblatt</u> (Graz/AT: Styria), 68. Jahrgang 1935, Nr. 291 (17. Dezember 1935), S. 6 (auch PDF full text <u>online via ANNO</u>).
- (A-1935i; Autor: Redaktion "Kleine Volkszeitung", Interview durch "dnt" = Autor nicht auflösbar)

 Im Auto nach Peking. Neue Pläne des Wiener Sahara-Bezwingers. In: Kleine Volkszeitung (Wien/AT etc.: Steyrermühl-Verlag), 37. Jahrgang 1935, Nr. 41 (10. Feber 1935), S. 23 (auch PDF full text online via ANNO).
 - Hier wird auf Grundlage e. Interviews mit Max Reisch u.a. die Bedeutung der Hinterindien-China-Reise 1935/1936 als Werbung für die Wiener Handelshochschule hervorgestrichen: "Die wissenschaftlichen Fragen hat der anerkannte Fachmann der Hochschule für Welthandel Prof. Dr. W. Dietrich zu klären übernommen. Für dieses Institut will Max Reisch auch im Orient und überhaupt in Asien zu werben sich bemühen: Zitat: »Es wäre allein schon eine dankenswerte Aufgabe, der berühmten Wiener Welthandelshochschule neue Hörer des Auslandes zuzuführen«."
- (A-1935j; Autor: Redaktion "Curentul") Îndrăzneţul plan al unor tineri automobilişti. In: Curentul (Bukarest/ROM: Eigenverlag), 8. Jahrgang 1935, Nr. 2550 (10. März 1935), S. 7.
 - redaktioneller Bericht zur geplanten Asien-Expedition 1935/36, mit kurzen Interview-Ausschnitten Max Reisch. Keine Fotos.
 - Übersetzung des rumän. Titels: "Der mutige Plan einiger junger Autofahrer".
- (A-1935k; Autor: Stewart Brown, United Press Correspondent) *Vienna Letter*. In: <u>The Calgary Daily Herald</u> (Calgary/CAN: Southam), 51. Jahrgang 1935, Nr. 22 (23. Februar 1935), S. 29.
 - redaktioneller Bericht zur Vorbereitungen und Plänen der Asien-Expedition 1935/36, mit kurzen Interview-Ausschnitten Max Reisch's. Keine Fotos.
 - Übersetzung des engl. Titels: "Brief aus Wien".
- (A-1935l; Autor: Our Own Correspondent [in Baghdad], "Times of India") *Austrian expedition reaches Baghdad*. In: <u>The Times of India</u> (Mumbai/IND: Bennet, Coleman & Co.), 75. Jahrgang 1935, Nr. 140 (17. Juni 1935), S. 14.
 - redaktioneller Bericht zur Asienfahrt 1935/1936. Es wird über die Ankunft in Baghdad und die Pläne berichtet, über den Iran und Afghanistan weiter nach Indien zu fahren. Die zugrundeliegende Presseaussendung wird hier mit kurzen Interviewausschnitten mit Max Reisch und dem damaligen Expeditionsteilnehmer Hermann Erben ergänzt. Siehe den link zum Artikel
- (A-1935/1936; Autoren: Max Reisch & Redaktion "Tiroler Grenzbote") *Expeditionsfahrt nach China*. Lose Folge von 26 Textbeiträgen von Max Reisch sowie redaktionellen Berichten des TGB (nur teilweise mit dem o.a. Serientitel veröffentlicht). In: <u>Tiroler Grenzbote</u> (= TGB, Kufstein/AT: Verlag Lippott), 65. Jahrgang 1935: Nrn. 24, 26, 32, 66, 67, 68, 70; + 66. Jahrgang 1936, Nrn. 2, 5, 16, 26, 34, 40, 42, 44, 50, 60, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98 (jeweils ohne Fotos).
 - Diese Artikel- und Berichts-Serie ist tw. identisch mit Reisch <u>A-1935/1936/1937a</u> oder Reisch <u>A-1935/1936/1937b</u> (s.u.). Es gibt aber wichtige Ergänzungen und neue Elemente/ Informationen, die vor allem in den redaktionellen Teilen sichtbar werden.
 - (Teil 1: "Max Reisch's Transasienfahrt", Autor: Redaktion "Tiroler Grenzbote"), <u>TGB</u>, 65. Jg. 1935, Nr. 24 (22. März 1935), S. 4 (Redaktioneller Kurz-Bericht aufgrund einer Pressemitteilung von Max Reisch, die Bezug auf eine Einladung des <u>Maharadschas</u> von <u>Indore</u> (zu neuerlichem Besuch nach den Motorrad-Fahrt 1933) nimmt, und auch zum Expeditionsfahrzeug und zu den Expeditionsbegleitern wichtige Infos liefert: "Der Wagen wird gegenwärtig mit einem Spezial-Aufbau aus Aluminium versehen. Unter zahlreichen Bewerbern wurde ein erfahrener Tropenarzt als Begleiter ausgewählt. Mit den fotografischen und filmischen Aufgaben der Expedition wurde Helmut(sic!) Hahmann betraut"; siehe auch PDF full text online via Tessmann digital).
 - (Teil 2: "Max Reisch vor der Abreise", Autor: Redaktion "Tiroler Grenzbote"), <u>TGB</u>, 65. Jg. 1935, Nr. 26 (29. März 1935), S. 3. Redaktioneller Bericht aufgrund einer Pressemitteilung von Max Reisch. Siehe hier einen sonst nirgends auffindbaren Kommentar zur Teilnahme von Dr. Hermann Erben: "... der Österreicher wünschte sich einen ausländischen, dem englisch-

amerikanischen Kreis angehörenden Mitfahrer, da er sich davon gewisse Vorteile in den verschiedenen Ländern, insbesondere Indien, versprechen kann." (siehe auch PDF full text online via Tessmann digital).

• (Teil 3: "Max Reisch startet morgen", Autor: Redaktion "Tiroler Grenzbote"), <u>TGB</u>, 65. Jg. 1935, Nr. 32 (19. April 1935), S. 3 (redaktioneller Bericht, beruhend auf einem Interview mit Max Reisch; siehe auch PDF full text online via Tessmann digital).

- (Teil 4: "Max Reisch in Indien angelangt", Autor: Max Reisch und Redaktion "Tiroler Grenzbote"), <u>TGB</u>, 65. Jg. 1935, Nr.66 (16. August 1935), S. 3. Redaktioneller Bericht aufgrund einer Briefs von Max Reisch aus <u>Peschawar</u> an den Volksbildungsreferenten der Stadt Wien, mit kurzen wörtlichen Zitaten daraus; auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>).
- (Teil 5: "Max Reisch schreibt aus Indien", Autor: Max Reisch und Redaktion "Tiroler Grenzbote"), <u>TGB</u>, 65. Jg. 1935, Nr. 67 (20. August 1935), Sn. 2-3. Redaktioneller Bericht aufgrund eines Briefs von Max Reisch (aufgegeben in <u>Rawalpindi</u> am 20. Juli 1935, erhalten am 17. August 1935) an die Redaktion, mit wörtlichen Zitaten daraus (s. auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>).
- (Teil 6: "Expeditionsfahrt nach China. Die letzten 600 km in Europa. Weltmacht I.P.C.", Autor: Max Reisch), TGB, 65. Jg. 1935, Nr. 68 (23. August 1935), Sn. 3-4 (Zusammenfassender Text zum ersten Teil der Fahrt = Wien bis Bagdad; auch PDF full text online via Tessmann digital).
- (Teil 7: "Expeditionsfahrt nach China. Zu Gast in I.P.C. Stationen" (Autor: Max Reisch), <u>TGB</u>, 65. Jg. 1935, Nr. 70 (30. August 1935), S. 3 (s. auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>).
- (Teil 9: "Expeditionsfahrt nach China: Durch die »United Provinces« [Indien]", Autor: Max Reisch), TGB, 66. Jg. 1936, Nr. 2 (03. Jänner 1936), S. 2 (von Shimla nach Kalkutta, auch PDF full text online via Tessmann digital).
- (Teil 10: "Nachricht von Max Reisch", Autor: Max Reisch und Redaktion "Tiroler Grenzbote"), <u>TGB</u>, 66. Jg. 1936, Nr. 5 (24. Jänner 1936), S. 3; redakt. Bericht aufgrund eines Briefes von Max Reisch 9. Jänner 1936 aus Chiang Mai (Thailand); auch PDF full text online via Tessmann digital.
- (Teil 11: "Im Auto durch <u>Burma</u> und <u>Siam</u>. [UT: Max Reisch baut Straßen im indischen Dschungel]", Autor: Max Reisch), <u>TGB</u>, 66. Jg. 1936, Nr. 16 (21. Feber 1936), Sn. 2-3 (auch PDF full text online via Tessmann digital).
- (Teil 12: "Expeditionsfahrt nach China: Fortsetzung", Autor: Max Reisch), <u>TGB</u>, 66. Jg. 1936,
 Nr. 26 (27. März 1936), Sn. 3-4 (Text zur Burma-Etappe von <u>Rangun</u> bis <u>Chauk</u>; auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>).
- (Teil 13: "Zwischen Indien und China", Autor: Max Reisch und Redaktion "Tiroler Grenzbote"), <u>TGB</u>, 66. Jg. 1936, Nr. 34 (24. April 1936), S. 3 (Redaktioneller Bericht aufgrund eines Briefes von Max Reisch aus <u>Hanoi</u> an die Redaktion, geschrieben am 20. März 1936, eingelangt am 21. April 1936, mit längeren Zitaten daraus; s. auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>).
- (Teil 14: "Expeditionsfahrt nach China: [weitere] Fortsetzung", Autor: Max Reisch), <u>TGB</u>, 66. Jg. 1936, Nr. 40 (15. Mai 1936), S. 3 (Text zur Etappe von <u>Taunggyi</u> bis zum <u>Salween</u>-Fluss, mit Exkurs zum sog. "<u>Wa-Staat</u>"; auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>).
- (Teil 15: "Expeditionsfahrt nach China: Überquerung des Salween-Flusses". Autor: Max Reisch) <u>TGB</u>, 66. Jg. 1936, Nr. 42 (22. Mai 1936), Sn. 3-4 (Fahrt bis <u>Kengtung</u>; auch PDF full text online via <u>Tessmann digital</u>).
- (Teil 16: "Expeditionsfahrt nach China: Festtage am <u>Inle-See</u>". Autor: Max Reisch) <u>TGB</u>, 66. Jg. 1936, Nr. 44 (29. Mai 1936), Sn. 2-3 (auch PDF full text online via Tessmann digital).
- (Teil 17: "Max Reisch in Nordchina", Autor: Max Reisch und Redaktion "Tiroler Grenzbote"), <u>TGB</u>, 66. Jg. 1936, Nr. 50 (19. Juni 1936), S. 3 (Redaktioneller Bericht aufgrund eines Briefes von Max Reisch vom 14. Mai 1936 aus <u>Jingzhou</u> an die <u>Steyr-Werke</u> Wien; mit einigen wörtlichen Zitaten daraus; auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>).
- (Teil 18: "Max Reisch am Ziel", Autor: Max Reisch und Redaktion "Tiroler Grenzbote"), <u>TGB</u>, 66. Jg. 1936, Nr. 60 (24. Juli 1936), S. 3 (Redaktioneller Bericht aufgrund eines Briefes von Max Reisch aus <u>Shanghai</u> an die Redaktion, mit einigen wörtlichen Zitaten daraus; siehe auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>).
- (Teil 19: "Expeditionsfahrt nach China: Ruhetage in Schanghai", Autor: Max Reisch), <u>TGB</u>, 66. Jg. 1936, Nr. 86 (23. Oktober 1936), S. 2 (auch PDF full text online via Tessmann digital).
- (Teil 20: "Expeditionsfahrt nach China [und Japan]: Japanische Fahrprüfung", Autor: Max Reisch), TGB, 66. Jg. 1936, Nr. 88 (30. Oktober 1936), Sn. 3-4 (siehe auch PDF full text online via Tessmann digital).
- (Teil 21: "Expeditionsfahrt nach China [und Japan]: als »besonderer Gast« im japanischen Hotel", Autor: Max Reisch), <u>TGB</u>, 66. Jg. 1936, Nr. 90 (06. November 1936), Sn. 3-4 (siehe auch PDF full text online via Tessmann digital).

- (Teil 22: "Expeditionsfahrt nach China [und Japan]: Japanische Straßen", Autor: Max Reisch), <u>TGB</u>, 66.
 Jg. 1936, Nr. 92 (13. November 1936), S. 2 (siehe auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>).
- (Teil 23: "Expeditionsfahrt nach China [und Japan]: Zum größten Krater der Welt", Autor: Max Reisch), <u>TGB</u>, 66. Jg. 1936, Nr. 94 (20. November 1936), Sn. 2-3 (von <u>Kumamoto</u> zum <u>Aso (Vulkan)</u>; siehe auch PDF full text online via <u>Tessmann digital</u>).
- (Teil 24: "Expeditionsfahrt nach China [und Japan]: Die Stadt der 100 B\u00e4der", Autor: Max Reisch), TGB, 66. Jg. 1936, Nr. 96 (27. November 1936), S. 2 (Fahrt vom Aso San nach Shimonoseki; siehe auch PDF full text online via Tessmann digital).
- (Teil 25: "Im Auto durch Japan¹⁸: Entlang der Inland-See", Autor: Max Reisch), <u>TGB</u>, 66. Jg. 1936, Nr. 98 (4. Dezember 1936), Sn. 5-6 (Fahrt bis <u>Yokohama</u>, Einschiffung nach <u>Seattle</u>; siehe auch PDF full Text <u>online via Tessmann digital</u>).
- (Teil 26: "Eintreffen Max Reischs in Kufstein", Autor: Redaktion "Tiroler Grenzbote"), <u>TGB</u>, 66. Jg. 1936, Nr. 98 (4. Dezember 1936), S. 2 (Bericht der Redaktion des "Tiroler Grenzboten" über die Rückreise ab New York/ Hamburg/ Berlin/ München nach Kufstein (siehe auch PDF full text online via Tessmann digital).
- (A-1935/1936/1937a) *Im Kleinauto durch Asien/ Im Kleinauto um die Erde*. Artikelserie in 44 (!) Teilen. In: <u>Innsbrucker Nachrichten</u> (= <u>IN</u>; Innsbruck/AT: Wagner'sche Universitäts-Buchdruckerei), 82. Jahrgang 1935: Nrn. 198, 199, 271, 277, 283, 289, 295, 299, 301; + 83. Jahrgang 1936: Nrn. 3, 50, 107, 113, 118, 124, 129, 192, 196, 198, 204, 207, 210, 216, 222, 228, 234, 240, 246, 252, 258, 264, 270, 276, 282, 285, 287, 293, 297; + 84. Jahrgang 1937: Nrn. 1, 3, 6, 12 (jeweils ohne Fotos).
 - Berichte per Brief an die Redaktion, direkt von der Transasien-Expedition 1935/1936 mit dem "Steyr Transasien-Puch-100", gem. mit Alfred Hahmann; diese Berichte wurden später (redigiert & tw. gekürzt oder ergänzt, mit Fotos & Karten) veröffentlicht als Reisch <u>B-1939</u> "Transasien", bzw. Reisch B-1951 "2 Mann und 32 PS" und deren Übersetzungen.
 - Fotos zu dieser Artikelserie wurden fallweise in <u>Neueste Zeitung</u> (Abendausgabe der Innsbrucker Nachrichten, Innsbruck/AT: Wagner'sche Universitäts-Buchdruckerei), veröffentlicht (s. Teile 19a, 28a).
 - (Teil 1 = Wien <u>Haifa/Palästina</u>: "Der Start. Ausbooten in Haifa"), <u>IN</u>, 82. Jg. 1935, Nr. 198 (29. August 1935), S. 5 (auch PDF full text <u>online via ANNO</u>).
 - (Teil 2 = <u>Palästina</u>: "Im Land des Aufbaus. Stadt des Fanatismus. Vorbereitungen zur Wüstenfahrt"), <u>IN</u>, 82. Jg. 1935, Nr. 199 (30. August 1935), S. 5 (auch PDF full text <u>online via ANNO</u>).
 - (Teil 3 = Jerusalem <u>Haditha</u>/Irak: "Weltmacht I.P.C.¹⁹ Entlang der Pipeline nach Bagdad"), <u>IN</u>, 82. Jg. 1935, Nr. 271 (23. November 1935), Sn. 5-7 (auch PDF full text online via ANNO).
 - (Teil 4 = <u>Bagdad</u>/Irak <u>Teheran</u>/Iran: "*Bagdad. Über das Hochland von Iran"*), <u>IN</u>, 82. Jg. 1935, Nr. 277 (30. November 1935), Sn. 6-7 (auch PDF full text online via ANNO).
 - (Teil 5 = <u>Kaspisches Meer</u> & <u>Demavend</u>/Iran: "Abstecher an den Kaspischen See. Bahnbau in Persien. Versuch einer Besteigung des Demavend"), <u>IN</u>, 82. Jg. 1935, Nr. 283 (7. Dezember 1935), Sn. 6-7 (auch PDF full text online via ANNO).
 - (Teil 6 = Teheran <u>Herat</u>/Afghanistan: "Persisches Gastmahl. Im Sandsturm. Persische Polizei. Nach Afghanistan"), <u>IN</u>, 82. Jg. 1935, Nr. 289 (14. Dezember 1935), Sn. 5-6 (auch PDF full text online via ANNO).
 - (Teil 7 = Herat <u>Quetta</u>/brit. Indien: "Wir dringen in die afghanische Bergwelt ein. Die Überquerung des <u>Hilmend</u>-Flusses"), <u>IN</u>, 82. Jg. 1935, Nr. 295 (21. Dezember 1935), Sn. 7-8 (auch PDF full text <u>online via ANNO</u>).
 - (Teil 8 = <u>Kabul</u>/AFG <u>Kaschmir</u>: "Zurück nach Afghanistan. Vorstoß ins <u>Hindukusch</u>-Gebirge. In der berüchtigten »North Western Frontier«". <u>IN</u>, 82. Jg. 1935, Nr. 299 (28. Dezember 1935), Sn. 5-6 (auch PDF full text online via ANNO).

-

Der bisherige Serien-Titel "Expeditionsfahrt nach China" wurde erst ab Teil 25 auf "Im Auto durch Japan" geändert, obwohl schon ab Teil 20 aus Japan berichtet wird.

¹⁹ I.P.C. steht für <u>Iraq Petroleum Company</u>.

- (Teil 9 = in Kaschmir (<u>Srinagar</u>): "Kaschmir, die Alpenlandschaft Indiens"), <u>IN</u>, 82. Jg. 1935, Nr. 301 (31. Dezember 1935), Sn. 5-6 (auch PDF full text <u>online via ANNO</u>).
- (Teil 10 = Kaschmir <u>Kalkutta</u>/IND: "Autoerstbefahrung in Kaschmir. »Weltreisende« verschiedener Schattierungen. Diplomatische Begegnung. Durch die »United Provinces«, Bengalen des ersten Teiles Ende"), <u>IN</u>, 83. Jg. 1936, Nr. 3 (4. Jänner 1936), Sn. 5-7 (auch PDF full text online via ANNO).
- (Teil 11 = Rangoon/Burma Chauk/Burma: "Die zweite Etappe. Weltstadt Rangoon. Kino im Dschungel. Nachtfahrt nach <u>Burma</u>"), <u>IN</u>, 83. Jg. 1936, Nr. 50 (29. Februar 1936), Sn. 5-6 (auch PDF full text online via ANNO).
- (Teil 12 = Inle-See/Burma und Padaung-Volk: "Festtage am Inle-See. Das Leben im buddhistischen Kloster"), IN, 83. Jg. 1936, Nr. 107 (9. Mai 1936), Sn. 5-6 (auch PDF full text online via ANNO).
- (Teil 13 = im Dschungel, bis zur Mission in Monghpin/Burma: "Flüsse, Morast, Urwald. Die Überquerung des Salween-Flusses"), IN, 83. Jg. 1936, Nr. 113 (16. Mai 1936), Sn. 5-6 (auch PDF full text online via ANNO).
- (Teil 14 = durch den Dschungel nach <u>Kengtung</u>/Burma: "Die letzten 140 Kilometer nach Kengtung. Nach Kengtung"), <u>IN</u>, 83. Jg. 1936, Nr. 118 (23. Mai 1936), S. 5 (auch PDF full text online via ANNO).
- (Teil 15 = Aufenthalt in Kengtung: "Unerfreuliche Aussichten"), IN, 83. Jg. 1936, Nr. 124 (30. Mai 1936), Sn. 5-6 (auch PDF full text online via ANNO).
- (Teil 16 = Kommentar zum Volk der <u>Wa</u> in Burma: "Wem gehören die Kopfjäger? Wem gehören sie aber jetzt?"), <u>IN</u>, 83. Jg. 1936, Nr. 129 (6. Juni 1936), S. 5 (auch PDF full text <u>online via ANNO</u>).
- (Teil 17 = Kengtung Mong Lin/Burma: "Festgefahren in Kengtung. Die Waffenschmiede. Die Pfandleihanstalt. Der Selbstmörder. Weiterfahrt"), IN, 83. Jg. 1936, Nr. 192 (22. August 1936), Sn. 5-6 (auch PDF full text online via ANNO).
- (Teil 18 = <u>Chiengsen</u>/Siam <u>Luang Prabam</u>/Laos: "In <u>Siam</u>, dem Lande des weißen Elefanten.
 In der französischen Provinz <u>Laos</u>"), <u>IN</u>, 83. Jg. 1936, Nr. 196 (27. August 1936), S. 5 (auch PDF full text <u>online via ANNO</u>).
- (Teil 19 = Annam/Vietnam Provinz Kwangsi/China: "Dem stillen Ozean entgegen. China entgegen. In der südchinesischen Provinz Kwangsi. In der modernen Hauptstadt [Nanning = Nangking])", IN, 83. Jg. 1936, Nr. 198 (29. August 1936), Sn. 5-6 (auch online via ANNO).
- (Teil 19a) "Von der Reise eines Tirolers im Kleinauto durch Asien. … von den zahlreichen Lichtbildern … veröffentlichen wir heute eine kleine Auswahl" (Autor: Redaktion "Neueste Zeitung"). In: Neueste Zeitung (Abendausgabe der Innsbrucker Nachrichten, Innsbruck/AT: Wagner'sche Universitäts-Buchdruckerei), 24. Jg. 1936, Nr. 198 (30. August 1936), S. 5 (7 originale S/W-Fotos aus Reisch AVW-1935/1936a; auch PDF full text online via Tessmann digital).
- (Teil 20 = in der Provinz Kwangsi: Nanning: "Gibt es eine Weiterreise? Zum militärischen Herzen Kwangsis. Chinesische Flüsse und Landschaften. In der Stadt der acht großen und der acht kleinen Wunder"), IN, 83. Jg. 1936, Nr. 204 (5. September 1936), Sn. 5-6 (auch PDF full text online via ANNO).
- (Teil 21 = Kweilin/China Yun-Chow²⁰/China: "Von Priestern, Soldaten und Zahnbürsten. Eine aufregende Brückenüberquerung. Bei Tiroler Missionären"), IN, 83. Jg. 1936, Nr. 207 (9. September 1936), Sn. 3-5 (auch PDF full text online via ANNO).
- (Teil 22 = weiter in die Provinz <u>Kiangsi</u>/China: "Allerlei Chinesisches"), <u>IN</u>, 83. Jg. 1936, Nr. 210 (12. September 1936), Sn. 6-7 (auch PDF full text <u>online via ANNO</u>).
- (Teil 23 = nach <u>Changsa</u>/China: "Dem Bürgerkrieg entronnen"), <u>IN</u>, 83. Jg. 1936, Nr. 216 (19. September 1936), Sn. 5-6 (auch online via ANNO).
- (Teil 24 = Changsa Provinz <u>Hunan</u> Tungsian²¹/China: "Von Hunan nach Kiangsi. Bei den deutschen Missionaren"), <u>IN</u>, 83. Jg. 1936, Nr. 222 (26. September 1936), Sn. 5-6 (auch PDF full text <u>online via ANNO</u>).

²⁰ Heute: Stadt Aihua im Bezirk Yunxian (Provinz <u>Yunnan</u>).

²¹ Wahrscheinlich <u>Pingxian</u> (Provinz Kiangsi).

- (Teil 25 = King-Te Chen/China: "Die Porzellanstadt"), IN, 83. Jg. 1936, Nr. 228 (3. Oktober 1936), Sn. 5-6 (auch PDF full text online via ANNO).
- (Teil 26 = durch die Provinz <u>An-Hwe</u>/China: "Dem Ende entgegen"), <u>IN</u>, 83. Jg. 1936, Nr. 234 (10. Oktober 1936), Sn. 5-6 (auch PDF full text <u>online via ANNO</u>);
- (Teil 27 = Fahrt bis <u>Schanghai</u>/China: "Wie in den Wäldern Tirols. Noch 420 km bis Schanghai"), <u>IN</u>, 83. Jg. 1936, Nr. 240 (17. Oktober 1936), S. 5 (auch PDF full text <u>online via ANNO</u>);
- (Teil 28 = von Schanghai nach <u>Nagasaki</u>/Japan: "Ruhetage in Schanghai. Empfang in Japan"), IN, 83. Jg. 1936, Nr. 246 (24. Oktober 1936), S. 10 (auch PDF full text online via ANNO);
- (Teil 28a) "Ein Tiroler durchquert im Kleinauto Asien. Lichtbilder zu den in den Innsbrucker Nachrichten erschienen Reiseschilderungen von Max Reisch" (Autor: Redaktion "Neueste Zeitung"). In: Neueste Zeitung (Abendausgabe der Innsbrucker Nachrichten, Innsbruck/AT: Wagner'sche Universitäts-Buchdruckerei), 24. Jg. 1936, Nr. 246 (24. Oktober 1936), S. 7 (5 originale S/W-Fotos aus Reisch AVW-1935/1936a; auch PDF full text online via Tessmann digital).
- (Teil 29 = in Nagasaki: "Japanische Fahrprüfung"), IN, 83. Jg. 1936, Nr. 252 (31. Oktober 1936), S. 10 (auch PDF full text online via ANNO);
- (Teil 30 = in Nagasaki: "Die Fahrprüfung [Fortsetzung]"), IN, 83. Jg. 1936, Nr. 258 (7. November 1936), S. 10 (auch PDF full text online via ANNO)
- (Teil 31 = Weiterfahrt: Insel <u>Kiushu</u> & <u>Kashima</u>/Japan: "Als »besonderer Gast« im japanischen Hotel"), IN, 83. Jg. 1936, Nr. 264 (14. November 1936), S. 10 (auch PDF full text online via ANNO);
- (Teil 32 = <u>Kumamoto</u>/Japan & zum Vulkan <u>Aso-San</u>: "Japanische Straßen. Im größten Krater der Welt"), IN, 83. Jg. 1936, Nr. 270 (21. November 1936), S. 10 (auch PDF full text online via ANNO);
- (Teil 33 = beim Vulkan Aso-San: "Im größten Krater der Welt"), IN, 83. Jg. 1936, Nr. 276 (28. November 1936), S. 10 (auch PDF full text online via ANNO);
- (Teil 34 = Transfer zur jap. Hauptinsel <u>Honshu</u>, Treffen mit Konsul Ockermüller: "Österreichische Begegnung"), <u>IN</u>, 83. Jg. 1936, Nr. 282 (5. Dezember 1936), S. 10 (auch PDF full text online via ANNO);
- (Teil 35 = Insel-Schreine in <u>Tsukishima</u>/Japan: "Entlang der »Inlandsee«. Was unserem freundlichen Chauffeur passierte. Eine interessante Amerikanerin"), <u>IN</u>, 83. Jg. 1936, Nr. 285 (10. Dezember 1936), S. 5 (auch PDF full text online via ANNO);
- (Teil 36 = Japan: Osaka, Fujijama, Tokio und Yokohama: "Großstadt bei Nacht. Was zu einer verregneten Fuji-Besteigung wurde"), IN, 83. Jg. 1936, Nr.287 (12. Dezember 1936), S. 10 (auch PDF full text online via Tessmann digital);
- (Teil 37 = Überfahrt Yokohama <u>Seattle</u>/USA: "Warum hatte der »President Jefferson« Verspätung? Elf Tage auf dem Pazifik"), <u>IN</u>, 83. Jg. 1936, Nr. 293 (19. Dezember 1936), S. 10 (auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>)²²;
- (Teil 38 = Seattle <u>Mount Rainier</u>: "Zum Mount Rainier"), <u>IN</u>, 83. Jg. 1936, Nr. 297 (24. Dezember 1936), S. 8 (auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>);
- (Teil 39 = Oregon/USA San Francisco: "Von Waldbränden, Kartoffelkäfern und der größten Brücke der Welt"), IN, 84. Jg. 1937, Nr. 1 (2. Jänner 1937), S. 10 (auch PDF full text online via Tessmann digital);
- (Teil 40 = Kalifornien/USA <u>Yosemite-Park</u> <u>Nevada</u>: "Begegnung mit einer österreischischen Skikanone²³", <u>IN</u>, 84. Jg. 1937, Nr. 3 (5. Jänner 1937), S. 6 (auch PDF full text <u>online via ANNO</u>);
- (Teil 41 = Arizona/USA <u>Grand Canyon</u> Texas: <u>"Boulder Dam/ Grand Canyon. Auf der Jahrhundertausstellung in Dallas, Texas. Nach Mexiko …!"), IN</u>, 84. Jg. 1937, Nr. 6 (9. Jänner 1937), S. 10 (auch PDF full text online via Tessmann digital);
- (Teil 42= Mexiko (Monterrey) Chicago New York/USA: "Abstecher nach Mexiko"), IN, 84. Jg. 1937, Nr. 12 (16. Jänner 1937), S. 7 (auch PDF full text online via Tessmann digital).

_

²² Ab hier lautet der Titel der Reihe nicht mehr "Im Kleinauto durch Asien", sondern "Im Kleinauto um die Erde".

Es handelt sich hier um Hannes Schroll, der 1929 – 1935 ein erfolgreicher österreichischer Schiläufer (alpin und nordisch) war, 1934 in die USA kam und dann bis 1938 eine Schischule in Yosemite/USA betrieb.

(A-1935/1936/1937-b) Im Kleinauto durch Asien. Artikelserie in 18 Teilen. In: Volksbote

(= VB; Wochenzeitung; Bolzano/Bozen/Bulsan/IT: Katholischer Preßverein), 14. Jahrgang 1935:

Nrn. 40, 44, 45, 46, 49; + 15. Jahrgang 1936: Nrn. 5, 8, 22, 23, 32, 33, 35, 36, 39, 42, 47;

- + 16. Jahrgang 1937: Nr. 1, 5 (jeweils ohne Fotos, zumeist mit dem o.a. Haupt-Titel).
- tw. Parallel- bzw. Nachdruck (tw. aber auch redigiert, ergänzt oder gekürzt) der Artikelserie Reisch A-1935/1936/1937-a in den "Innsbrucker Nachrichten" (s.o.).
- (Teil 1 = Start in Wien <u>Haifa</u>/Palästina: "*Der Start. Ausbooten in Haifa*"), <u>VB</u>, 14. Jg. 1935, Nr. 40 (3. Oktober 1935), S. 3 (auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>);
- (Teil 2 = Palästina Irak: "Vorbereitungen zur Wüstenfahrt. Weltmacht I.P.C."), VB, 14. 1935, Nr. 44 (31. Oktober 1935), Sn. 3-4 (auch PDF full text online via Tessmann digital);
- (Teil 3 = Irak: "Entlang der Pipeline nach Bagdad"), VB, 14. Jg. 1935, Nr. 45 (7. November 1935), Sn. 3-4 (auch PDF full text online via Tessmann digital);
- (Teil 4 = im Irak bis <u>Haditha</u>: "Zu Gast in den IPC-Stationen"), <u>VB</u>, 14. Jg. 1935, Nr. 46 (14. November 1935), Sn. 3-4 (auch PDF full text online via Tessmann digital);
- (Teil 5 = <u>Bagdad</u> <u>Teheran</u>: "Bagdad. Über das Hochland von Iran"), <u>VB</u>, 14. Jg. 1935, Nr. 49 (5. Dezember 1935), Sn. 4-5 (auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>);
- (Teil 6 = Von Herat/AFG nach Quetta/IND: "Wir dringen in die afghanische Bergwelt ein. Die Überquerung des Hilmend-Flusses. In der zerstörten Stadt Quetta"), VB, 15. Jg. 1936, Nr. 5 (30. Jänner 1936), S. 2 (auch PDF full text online via Tessmann digital);
- (Teil 7 = Kabul/AFG Kaschmir/IND: "Zurück nach Afghanistan. Vorstoß ins Hindukusch-Gebirge. Cholera in <u>Peschawar</u>. Kaschmir, die Alpenlandschaft Indiens. Im Venedig Indiens. Autoerstbefahrung in Kaschmir"), <u>VB</u>, 15. Jg. 1936, Nr. 8 (20. Februar 1936), S. 2 (auch PDF full text online via Tessmann digital);
- (Teil 8 = <u>Kalkutta</u>/IND bis <u>Burma</u>: "Festtage am <u>Inle-See</u>. Das Leben in buddhistischen Klöstern. Japan beliefert China"), <u>VB</u>, 15. Jg. 1936, Nr. 22 (28. Mai 1936), S. 2 (auch PDF full text online via <u>Tessmann digital</u>);
- (Teil 9 = in Burma zur Mission Monghpin: "Flüsse, Morast, Urwald"), VB, 15. Jg. 1936, Nr. 23 (4. Juni 1936), Sn. 2-3 (auch PDF full text online via Tessmann digital);
- (Teil 10 = in <u>Kengtung</u>/Burma: "*Unerfreuliche Aussichten!"*), <u>VB</u>, 15. Jg. 1936, Nr. 32 (6. August 1936), S. 2 (auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>).
- (Teil 11 = von Kengtung nach <u>Chiengsan</u>/Siam: "Festgefahren in Kengtung. Im Lande der weißen Elefanten"), <u>VB</u>, 15. Jg. 1936, Nr. 33 (13. August 1936), S. 2 (auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>).
- (Teil 12 = am Mekong-Fluss bis Luang Prabang/Laos: "In Laos. Dem Stillen Ozean entgegen"), VB, 15. Jg. 1936, Nr. 35 (27. August 1936), S. 2 (auch PDF full text online via Tessmann digital).
- (Teil 13 = von <u>Hanoi</u>/Vietnam bis <u>Nanking</u>/China: "China entgegen. In der südchinesischen Provinz <u>Kwangsi</u>"), <u>VB</u>, 15. Jg. 1936, Nr. 36 (3. September 1936), S. 2 (auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>).
- (Teil 14 = von Nangking (Provinz <u>Kwangsi</u>) nach <u>Kweilin</u>/China: "In der Hauptstadt. Gibt es eine Weiterreise? Zum militärischen Herzen Kwangsis. Chinesische Flüsse"), <u>VB</u>, 15. Jg. 1936, Nr. 39 (24. September 1936), S. 2 (auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>).
- (Teil 15 = in Yun Chow/China: "Besuch bei den Missionären. Eindrücke auf einer Autofahrt durch Asien"), VB, 15. Jg. 1936, Nr. 42 (15. Oktober 1936), Sn. 2-3 (auch PDF full text online via Tessmann digital).
- (Teil 16 = von <u>Changsa</u>/China in die Provinz <u>Hunan</u>: "Dem Bürgerkrieg entronnen. Warum Bürgerkrieg?"), <u>VB</u>, 15. Jg. 1936, Nr. 47 (19. November 1936), S. 5 (auch PDF full text online via Tessmann digital);
- (Teil 17 = von Hunan in die Porzellanstadt <u>Ching-te-Cheng</u> (Provinz <u>Kiangsi</u>): "Von Hunan nach Kiangsi. Die Porzellanstadt"), <u>VB</u>, 16. Jg. 1937, Nr. 1 (7. Jänner 1937), S. 5 (auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>);

- (Teil 18 = von <u>Anhwei</u> über <u>Chekiang</u> nach <u>Schanghai</u>: "*Im Kleinauto durch Asien. Schluss"*), <u>VB</u>, 16. Jg. 1937, Nr. 5 (4. Februar 1937), S. 2 (auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>).
- (A-1936a) Österreichische Transasien-Autoexpedition: Brief von Max Reisch an die Steyr-Werke, 14. Mai 1936 (Standort <u>Jungchous</u>, Hunan, China). In: <u>Europa Motor. Das internationale</u>

 <u>Automobilblatt der guten Gesellschaft</u> (Wien/AT: Eigenverlag "Europa Motor"), 21. Jahrgang 1936, Nr. 4 (Juni 1936), S. 8 (auch PDF full text <u>online via ANNO</u>).
 - Kurze Streiflichter von der China-Etappe der Transasien-Expedition. Hier werden auch Einblicke in die Kommunikation Max Reisch's mit Österreich sichtbar: Briefe wurden hier über dt. Konsulate und mit dem Postweg über die Transsibirische Eisenbahn ab Peking geschickt.
 - Dieser Brief erschien auch in: Österreichische Motorwoche & Das Motorrad (Wien: Verlag Karpi), 12. Jahrgang 1936, Nr. 275 (12. Juni 1936), S. 12 (auch PDF full text online via ANNO).
 - Weitere Briefe wurden nicht publiziert, da die Steyr-Werke solche nicht mehr weitergaben.
- (A-1936b) Wem gehören die Kopfjäger? In: <u>Dolomiten. Tagblatt der Südtiroler</u> (Bozen/Bolzano/Bulsan/IT: Athesia), 13. Jahrgang 1936, Nr. 64 (30. Mai 1936), S. 7 (auch PDF full text online via Tessmann digital).
 - redigierter Neuabdruck von Reisch A-1935/1936/1937-a, Teil 16.
 - Inhalt: Politische Einschätzung der Kolonial-Situation in Hinterindien. Anhand des Stammes der "Wa" (einst Kopfjäger), deren Territorium u.a. damalige britische und französische Kolonialgebiete berührt(e), diskutiert Reisch die Problematik kolonialer Neugliederung traditioneller Strukturen und derart auch indirekt Fragen der kolonialen Hegemonie.
- (A-1936c) Von der Reisch-Expedition. In: <u>Das Motorrad</u> (Wien/AT: Verlag Kapri), 12. Jahrgang 1936, Nr. 278 (3. Juli 1936), S. 6; auch PDF full text <u>online via ANNO</u>.
 - Text einer Postkarte, die Max Reisch aus Hanoi an einen Redakteur des "Motorrad" schickte.
- (A-1936d) *Europa-China im Auto. Die Steyr-100-Asienexpedition*. Artikelserie in 2 (3) Folgen. In: Österreichische Touring-Zeitung. Club-Organ des Österreichischen Touring-Club (= ÖTZ; Wien/AT: Österr. Touring Club), 37. Jahrgang 1936, Hefte Nr. 8 und 9 (siehe auch Heft 12).
 - Veröffentlichung von einigen Ausschnitten aus den vorigen Berichterstattungen zur Transasien-Expedition (vor allem zu Burma und Siam/ Thailand; unterschiedliche Titel).
 - (Teil 1) "Überquerung des <u>Salween-Flusses</u>". <u>ÖTZ</u>, 37. Jg. 1936, Nr. 8 (August 1936), Sn. 20-22; auch PDF full text <u>online via ANNO</u> (mit 5 S/W-Original-Fotos des Verfassers, s. Reisch AVW-1935/1936a).
 - (Teil 2) "Von Siam nach Indochina". ÖTZ, 37. Jg. 1936, Nr. 9 (September 1936), Sn. 24-25; auch PDF full text online via ANNO (mit 2 S/W-Original-Fotos des Verfassers, s. Reisch AVW 1935/1936a).
 - (Teil 3) Bericht der Redaktion nach Rückkehr von Max Reisch. ÖTZ, 37. Jg. 1936, Nr. 12
 (Dezember 1936), Sn. 25-26; auch PDF full text online via ANNO (mit 2 S/W-Original-Fotos des Verfassers, s. Reisch AVW 1935/1936a).
- (A-1936e; Autor: Redaktion "Orlando Sentinel") *Back on the Beaten Path.* In: <u>The Orlando Morning Sentinel</u> (Orlando/Florida/USA: Eigenverlag "Sentinel"), 23. Jahrgang 1936, Nr. 321 (25. September 1936), S. 5 (auch PDF <u>full text online</u>, kostenpflichtig).
 - Kurzer redaktioneller Bericht über die Ankunft von Max Reisch und Helmuth Hahmann in Seattle, mit einem Foto der beiden und des Steyr-100-Expeditionswagens.
 - Dieser Bericht erschien auch in etlichen anderen amerikanischen Zeitungen, die jedoch nicht im amerikanischen Zeitungsarchiv zugänglich sind.
- (A-1936f; Autor: Redaktion "Abendblatt") *Autoweltreise eines Oesterreichers*. In: <u>Neues Wiener Abendblatt</u> (Abendausgabe des Neuen Wiener Tagblatts; Wien/AT: Eigenverlag "Neues Wiener Tagblatt"), 70. Jahrgang 1936, Nr. 289 (20. Oktober 1936), S. 3; auch PDF full text online via ANNO.

- Redaktionelle Zusammenfassung eines Berichts, den Max Reisch über die Expedition 1935/1936 aus Dallas/Texas an die "Korrespondenz Herzog"²⁴ schrieb.
- (A-1936g; Autor: Redaktion der "Reichspost", Kürzel: W, nicht auflösbar) *Um die Erde im Steyr 100. Zur Rückkehr der Transasienexpedition Reisch*. In: <u>Reichspost. Unabhängiges Tagblatt für das christliche Volk</u> (Wien/AT: Eigenverlag "Reichspost"), 43. Jahrgang 1936, Nr. 344 (13. Dezember 1936), S. 25; auch PDF full text online via ANNO.
 - Redaktioneller Bericht anlässlich der Rückkehr von Reisch und Hahmann von der Weltumrundung 1935/1936 am 7. Dezember 1936 nach Wien, mit Verarbeitung von und einigen wörtlichen Zitaten aus einem Interview mit Max Reisch.
- (A-1936h; Autor: Redaktion der "Öst. Touring-Zeitung") *Transasienexpedition Max Felix Reisch Helmut(sic!) Hahmann*. In: Österreichische Touring-Zeitung. Club-Organ des Österreichischen Touring-Club (Wien/AT: Österr. Touring Club, ÖTC), 37. Jahrgang 1936, Nr. 12 (Dezember 1936), S. 25; auch PDF full text online via ANNO.
 - Redaktioneller Bericht zur Rückkunft in Wien und zum feierlichen Empfang des ÖTC aus diesem Anlass, mit 4 S/W-Bildern der ÖTZ, und mit zusammengefassten Inhalten der Rede von Max Reisch ebendort.
- (A-1936i; Interview mit Fritz Jassniger) *Mit dem Kraftfahrzeug rund um die Welt. Ein Gespräch mit Max Reisch*. In: Österreichische Motorwoche & Das Motorrad (Wien/AT: Verlag Karpi), 12. Jahrgang 1936, Nr. 302/303 (18. Dezember 1936), Sn. 4-5 (auch PDF full text online via ANNO).
 - Interview (im Rückblick und mit erstem Résumé) durch Fritz Jassniger mit Max Reisch über die Weltreise/ Expedition 1935/1936 (keine Fotos).
- (A-1936j, Interview mit "R.H.G" = Kürzel eines Redakteurs der Innsbrucker Nachrichten): *Max Reisch's Zu-kunftspläne. Ein Gespräch mit dem Kufsteiner Weltumfahrer*. In: Neueste Zeitung (bebilderte Abendausgabe d. Innsbrucker Nachrichten, Innsbruck/AT: Wagner'sche Universitäts-Buchdruckerei), Jg. 1936, Nr. 298 (29. Dezember 1936), Sn. 3-4 (auch PDF full text online via ANNO).
 - Redigierte Ausschnitte und wörtliche Zitate aus einem Interview mit Max Reisch zu seinen Plänen nach Abschluss der Transasien/ Weltumrundungs-Expedition 1935/1936; mit einem Foto von Max Reisch am Steuer des Steyr-Puch-Expeditionswagens bei der Ankunft in Innsbruck.
 - Max Reisch wurde auch zu Fahrten gefragt, die ihn künftig reizen würden. Seine Antworten sind aufschlussreich und sonst so nicht zu finden. Hier nannte er:
 - (a) die <u>Seidenstraße</u>: "... die sogen. Seidenstraße von Shanghai zum Kaspischen Meer, also die innerasiatische Verkehrsroute, die ... mit dem Kraftfahrzeug noch nicht bewältigt wurde. Ich hatte sie sogar vor meiner Transasienfahrt über die Südroute geplant, und zwar mit dem Kraftrad, da die Wege im innerasiatischen Hochgebirge für einen zweispurigen Wagen kaum breit genug sein dürften ... Ja, die ist es [Antwort auf den Hinweis des Interviewers, dass dies die Wegstrecke von <u>Sven Hedin</u> sei, die dieser von <u>Peiping</u> aus mit einer Kraftwagenkolonne zu bewältigen trachtete]. Nur mußte er wieder umkehren, weil ihn die Russen nicht auf ihr Gebiet ließen, aber gerade dort liegt noch das große Fragezeichen."
 - (b) die <u>Panamericana</u>: [Die Antwort auf die Frage: »Sie waren in Mexiko; wandelte Sie ... nicht die Lust an, eine erstmalige Durchfahrt von Nord- nach Südamerika zu versuchen?« verrät starkes Interesse Max Reisch's an dieser Route] "Südlich vom <u>Rio Grande</u> beginnt eine andere Welt; die Straßenverhältnisse werden den Innerasiens recht ähnlich ... Von Mexiko nach Guatemala soll man bereits durchfahren können. Aber die Verbindung über die mittelamerikanischen Kleinstaaten bis ins nördliche Südamerika nach Kolumbien wurde bis jetzt nur einmal ... von einer brasilianischen Miltärkommission, die die Trassenführung einer Panamerikanischen Hochstraße auskundschaftete, ... zu Pferde zurückgelegt. Man behauptet zwar, in fünf Jahren würde diese Straße bereits bestehen. ... Soviel mir gesagt wurde, soll man längs des Pazifik bis nach Chile durchkommen. Über die Anden nach Brasilien und Argentinien gibt es, soviel ich weiß, noch keine Straßenverbindung."
 - (c) Alaska: "Aber es gäbe noch ein Neuland für den Kraftfahrer in Amerika: Alaska."

_

Dies war die 1928 – 1938 bestehende Nachrichtenfirma des Journalisten Philipp Herzog in Wien.

- (A-1936k, Autor: "Redaktion Bilderwelt") *A-2020*²⁵ in Hinterindien. In: <u>Steirische Alpenpost</u>. Wochenzeitung für Obersteiermark (sic!); (Bad Aussee/AT: Fitzinger), Beilage "<u>Bilderwelt</u>" (diese jedoch Graz/AT: Leykam), Jg. 7, Nr. 17 (6. September 1936), S. 4 (auch PDF full text <u>online via ANNO</u>).
 - 2 S/W-Original-Fotos aus <u>AVW-1935/1936-a</u>: (1) "Im Dschungelschlamm Indiens", (2) "Vorspann für A-2020". Dort im Text ein Originalzitat von Max Reisch: "Es sind [die ziehenden Personen des Wagens, I.M.] gefangene Indochinesen aus der Provinz Laos. Die Wackeren legten sich so in die Seile, daß wir um Differenzial und Welle, um Achsen und Pleuel, um Federn und Bolzen zitterten und bangten …".
- (A-1937a) *Mit dem Steyr 100 um die Welt*. In: <u>Allgemeine Automobil-Zeitung</u>. Zeitschrift für Auto und Motorrad. Offizielles Organ des Österr. Automobil-Clubs (Wien/AT: Siegfried Mittler & Verlag G. Davis), 38. Jahrgang 1937, Nr. 1 (1. Januar 1937), Sn. 22f. (auch PDF full text online via ANNO);
 - kleines Resumé des Autors zur Asienfahrt/ Erdumrundung 1935/1936 (mit 2 S/W-Original-Fotos des Verfassers, siehe Reisch AVW-1935/1936a).
- (A-1937b) *Brief an die Steyr-Daimler-Puch AG*. In: Österreichische Touring-Zeitung. Club-Organ des Österreichischen Touring-Club (Wien/AT: Österr. Touring Club), 38. Jahrgang 1937, Nr. 1 (Jänner 1937), S. 40; auch PDF full text online via ANNO.
 - Im Rahmen einer Werbe-Anzeige "40.000 km. Reisch und Hahmann auf Steyr Typ 100 umfahren die Erde" wird auch der Text eines Briefs Max Reisch's vom 9. Jänner 1937 veröffentlicht, in dem Reisch die Qualität des Fahrzeuges hervorhebt.
- (A-1937c; Autor: Redaktion "Österr. Touring-Zeitung") *Asien rückt näher*. In: <u>Österreichische Touring-Zeitung</u>. Club-Organ des Österreichischen Touring-Club (Wien/AT: Österr. Touring Club), 38. Jahrgang 1937, Nr. 2 (Februar 1937), Sn. 25-26; auch PDF full text online via ANNO.
 - Ausführlicher Bericht zu einem Vortrag Max Reisch's am 2. Februar 1937 in der Wiener Urania, mit redaktioneller Zusammenfassung seiner Schilderungen.
- (A-1937d): *Berichte zur Trans-Asien-Expedition*. Artikelserie in 7 Teilen. In: <u>Salzburger Chronik</u> (= <u>SC</u>; Salzburg/AT: Salzburger Preßverein), 73. Jahrgang 1937, Nrn. 71, 82, 88, 110, 111, 120, 155 (jeweils veröffentlicht ohne Fotos, mit unterschiedlichen Titeln).
 - Tw. gekürzte oder neue Texte, u.a. auf Basis von Reisch <u>A-1935/1936/1937-a</u> "Im Kleinauto nach Asien", als Streiflichter von der Transasien-Fahrt 1935/1936 (veröffentlicht Feuilleton-artig ohne Anspruch auf vollständige Schilderung der Reise).
 - (Teil 1 = durch die syrische Wüste: "Weltmacht aus I.P.C"), <u>SC</u>, 73. Jg. 1937, Nr. 71 (27. März 1937), S. 10; auch PDF full text online via ANNO).
 - (Teil 2 = in Persien: "Abenteuer am Demavend"), <u>SC</u>, 73. Jg. 1937, Nr. 82 (10. April 1937), S. 4 (auch PDF full text online via ANNO);
 - (Teil 3 = in Persien: "Österreichische und persische Gastfreundschaft im Hochland von Iran"), SC, 73. Jg. 1937, Nr. 88 (17. April 1937), S. 8 (auch PDF full text online via ANNO);
 - (Teil 4 = in Afghanistan von <u>Herat</u> bis zum <u>Hilmend</u>-Fluss: "Auto=Abenteuer in Afghanistan", <u>SC</u>, 73. Jg. 1937, Nr. 110 (15. Mai 1937), S. 3 (auch PDF full text online via ANNO).
 - (Teil 5 = von Afghanistan nach <u>Belutschistan</u> (Britisch Indien) und zurück: "Im Erdbebengebiet von Belutschistan. In der zerstörten Stadt Quetta. Zurück nach Afghanistan. Im Hindukusch-Gebirge"), <u>SC</u>, 73. Jg. 1937, Nr. 111 (22. Mai 1937), Sn. 3-4 (auch PDF full text <u>online via ANNO</u>);
 - (Teil 6 = von Afghanistan über den <u>Kyber-Pass</u> nach Britisch-Indien: "Im Lande der <u>Afridi!"</u>), <u>SC</u>, 73. Jg. 1937, Nr. 120 (29. Mai 1937), S. 11 (auch PDF full text online via ANNO).
 - (Teil 7 = In Burma von <u>Taungoon</u> bis <u>Chauk</u>: "Nachtfahrt nach Burma!"), <u>SC</u>, 73. Jg. 1937, Nr. 155 (10. Juli 1937), S. 15 (auch PDF full text <u>online via ANNO</u>).
 - Diese Artikelserie wurde auszugsweise als Reisch <u>A-1938h</u> ("Op expeditie naar China") ins Holländische übersetzt.

-

²⁵ "A-2020" war das österr. Autokennzeichen des Steyr-100 Expeditionswagens von Max Reisch.

- (A-1937e) *Der Damawend. Ein persisches Gastmahl*. In: <u>Heimat und weite Welt. Lesebuch für die 2. Klasse der Hauptschulen</u> / Hg. von einer Lehrerarbeitsgemeinschaft im Wiener Lesewerk für österreichische Hauptschulen (Wien/AT & Leipzig/D 1937: Verlag Jugend und Volk), Sn. 172-176.
 - Nachdruck von Reisch <u>A-1937d</u>, Teil 2: "Abenteuer am Demavend"; und Teil 3: "Österreichische und persische Gastfreundschaft im Hochland von Iran" (gekürzt; nur Text, keine Fotos).
- (A-1937f) "... und Simba lacht". In: Österreichische Touring-Zeitung. Club-Organ des Österreichischen Touring-Club (Wien/AT: Österr. Touring Club), 40. Jahrgang 1937, Nr. 9 (September 1937), S. 23 (auch PDF full text online via ANNO).
 - Vorabdruck (Auszüge) aus Reisch <u>B-1939</u> "*Transasien*", dort dann Kap. 24, Sn. 153-156 (mit 1 SW-Original-Foto des Verfassers, s. Reisch AVW-1935/1936a).
 - so auch in: <u>Motorwelt</u>. Die illustrierte Zeitschrift des DDAC (Der Deutsche Automobil-Club; Verlag: Motorwelt Wirtschafts- und Verlagsgesellschaft, München/D), 34. Jahrgang 1937, Nr. 22 (29. Oktober 1937), Sn. ?.
 - "Simba" war den Name d. Fahrers, der Max Reisch & Helmuth Hahmann mit einem lokalen Automobil in abenteuerlicher Fahrt in Siam zu einem lokalen Ziel brachte, nachdem eine Brücke weggerissen war und sie nicht mit dem eigenen Fahrzeug dorthin gelangen konnten.
- (A-1938a) *Der Wunderwagen*. In: Österreichische Touring-Zeitung. Club-Organ des Österreichischen Touring-Club (Wien/AT: Österr. Touring Club), 41. Jahrgang 1938, Nr. 1 (Januar 1938), Sn. 22-23 (auch PDF full text online via ANNO).
 - Zusammenfassender Bericht über die Zuschreibungen in Indochina und China zum Steyr-100-Expeditionswagen der Transasien-Expedition 1935/1936 als "Wunderwagen" (= ein Gefährt mit magischen Eigenschaften; mit 8 S/W-Original-Fotos des Verfassers, s. Reisch <u>AVW-1935/1936a</u>).
- (A-1938b; Autor: Redaktion "Volkszeitung") *Mit dem "Steyr 100" rund um die Welt*. In: <u>Volkszeitung. Unabhängiges Tagblatt für die Interessen der Arbeiter und Angestellten</u> (Innsbruck/AT: Eigenverlag "Volkszeitung"), 48. Jahrgang 1938, Nr. 27 (3. Februar 1938), S. 6; auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>.
 - Bericht zu einem Filmvortrag zur Expedition 1935/1936 in der Arbeiterkammer Innsbruck, mit etlichen wörtlichen Zitaten aus dem begleitenden Vortragstext von Max Reisch.
- (A-1938c; Autor: Redaktion "Autó Motor") A Tichy és Reisch-féle és Ázsia utaszásoknak köszönheti születésék as uj Puch turamodell, a – Puch 250/ T3. In: Á Motoros = Autó Motor (Budapest/HUN: Eigenverlag "Autó Motor"), 10. Jahrgang 1938, Nr. 2 (Februar 1938), S. 61, auch online PDF full text (ganze Nummer der Zeitschrift).
 - Bericht zum neuen Puch-Modell 250/T3 (1938), das aufgrund der Erfahrungen und Entwicklungen von Max Reisch bei der Indien-Fahrt 1933 gestaltet wurde. Der Text enthält redaktionelle Hinweise/ Zusammenfassungen zur damaligen Motorrad-Expedition von Reisch und Tichy und 1 S/W-Original-Foto von Max Reisch aus Reisch AVW-1933a.
 - Übersetzung des ungarischen Titels: "Dank der Asienreisen von Tichy und Reisch entstand das neue Puch-Tourenmodell Puch 250/T3".
- (A-1938d) *Im "Feuerstuhl" durch China*. In: <u>Innsbrucker Nachrichten</u> (Innsbruck/AT: Wagner'sche Universitäts-Buchdruckerei), 85. Jahrgang 1938, Nr. 175 (30. Juli 1938), Sn. 15-16 (mit 4 S/W-Original-Fotos des Verfassers, s. Reisch <u>AVW-1935/1936a</u>); auch PDF full text <u>online via ANNO</u>);
 - Detailbericht von Max Reisch zu Aspekten der Transasien-Expedition 1935/1936. Als "Feuerstuhl" wurden damals in China Kraftfahrzeuge mit Verbrennungsmotoren bezeichnet. Siehe später Reisch B-1939 "Transasien", Kap. 28, Sn. 171-176.
- (A-1938e) Erste Durchquerung Hinterindiens im Auto. In: Illustrirte (sic!) Zeitung (Leipzig/D: Verlag J. J. Weber), Nr. 4853 (17. März 1938), Sn. 460-461.
 - Zusammenfassender Kurzbericht von Max Reisch zur Transasien-Expedition in Hinterindien, mit Schwerpunkt Burma, Laos, Kambodscha (mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers, s. Reisch <u>AVW-1935/1936a</u>).

- (A-1938f) Kraftwagenabenteuer eines Tirolers in <u>Siam</u>. Text und Bilder von Max Reisch. In: <u>Lebendiges Tirol</u> (Wochenendbeilage zur "Neuesten Zeitung" = bebildertes Abendblatt der "Innsbrucker Nachrichten"; Innsbruck/AT: Wagner'sche Universitäts-Buchdruckerei), 26. Jahrgang 1938, Nr. 96 (30. April 1938), Sn. 7-8; auch <u>PDF full text online via Tessmann digital</u>.
 - Zusammenfassender Kurzbericht von Max Reisch zur Transasien-Expedition in Hinterindien, mit Schwerpunkt <u>Thailand</u>, mit 2 S/W-Original-Fotos des Verfassers, s. Reisch <u>AVW-1935/1936a</u>.
- (A-1938g) *Im "Feuerstuhl" durch China*. In: Motor und Sport. Das Motorblatt für Alle (Pößneck/D: Vogel-Verlag), 11. Jahrgang 1938, Nr. 30 (15. August 1938), Sn. 26-29 (mit 3 S/W-Original-Fotos des Verfassers, s. Reisch <u>AVW 1935/1936a</u>, und 2 Kartenskizzen).
 - Detailbericht von Max Reisch zu Aspekten der Transasien-Expedition 1935/1936. Als "Feuerstuhl" wurden damals in China Kraftfahrzeuge mit Verbrennungsmotoren bezeichnet. Die Fotos hier sind nicht identisch mit den bei Reisch A-1938d veröffentlichen Fotos; siehe später Reisch B-1939 "Transasien", Kap. 28, Sn. 171-176.
- (A-1938h) *Op expeditie naar China*. Artikelserie in 4 Teilen. In: <u>Geïllustreed Zondagsblad²⁶ van de Nieuwe Tilburgsche Courant</u> (ZNTC, Tilburg/NL: Eigenverlag "Nieuwe Tilburgsche Courant"), 7. Jahrgang 1938, Nrn. 24, 29, 32, 38 (alle Teile mit dem gleichen obigen Titel).
 - Teil 1: ZNTC, 7. Jg. 1938, Nr. 24 (19. Juni 1938), S. ?;
 - Teil 2: ZNTC, 7. Jg. 1938, Nr. 29 (24. Juli 1938), S. ?;
 - Teil 3: ZNTC, 7. Jg. 1938, Nr. 33 (14. August 1938), S. ?;
 - Teil 4: ZNTC, 7. Jg. 1938, Nr. 39 (25. September 1938), S. ?.
 - Übersetzungen (Übersetzer nicht bekannt) ins Holländische aus Reisch A-1937d. Illustriert mit etlichen S/W-Original-Fotos (s. Reisch AVW-1935/1936a).
- (A-1938i; Autor: Redaktion der 'Hallischen Nachrichten') *Transasien. Vortrag von Max Reisch im DDAC.* In: <u>Hallische Nachrichten. Generalanzeiger für Halle und die Provinz Sachsen</u> (Halle/Saale/D: Eigenverlag), 50. Jahrgang 1938, Nr. 7 (10. Januar 1938), S. 6.
 - Bericht zu einem Vortrag in Halle/D, mit Zusammenfassung des Vortragstextes und einer Interviewzusammenfassung (s. den <u>PDF full text</u> online).
- (A-1938j; Autor: Redaktion 'Münsterischer Anzeiger' Redakteurs-Kürzel "Pr.") *Durch Sandwüsten und Dschungel. 40.000 Autokilometer um die Erde ein Vortrag des bekannten Asienfahrers Max Reisch beim DDAC.* In: <u>Münsterischer Anzeiger</u> (Münster/D: Eigenverlag), 87. Jahrgang (1938), Nr. 516 (7. November 1938), S. 6.
 - Bericht zu einem Vortrag in Münster/D, mit Zusammenfassung des Vortragstextes und einer Interviewzusammenfassung.
- (A-1939a) *Dollars für Buddhas Tempel*. In: <u>Wiener Magazin</u> (Wien/AT: Wiener Verlagsanstalt), 13. Jahrgang 1939, Heft 2 (Februar 1939), Sn. 28-31 (auch PDF full text <u>online via ANNO</u>) und Fortsetzung ebenda auf S. 2 (Beilage, ebenfalls PDF full text <u>online via ANNO</u>); beide Teile auch auch <u>online via Arcanum.hu</u> (kostenpflichtig).
 - Betrachtungen über den Buddhismus, mit Diskussion seiner Ursprünge und seiner heutigen Verbreitung auch in Amerika (mit 7 S/W-Original-Fotos des Verfassers, siehe Reisch AVW-1935/1936a).
- (A-1939b; Autor: Redaktion "Kleine Volks-Zeitung") *Vom Ring über Schanghai auf den Ring*. In: <u>Kleine Volks-Zeitung</u> (Wien/AT etc.: Steyrermühl Verlagsgesellschaft), 85. Jahrgang 1939, Nr. 79 (21. März 1939), S. 8 (auch PDF full text <u>online via ANNO</u>.
 - Vorschau auf einen Vortrag Max Reisch's in der Wiener Urania über die Transasien-Expedition, mit Auszügen eines Interviews mit Max Reisch (Interviewer nicht genannt).

²⁶ Das "Zondagsblad" erschien ab 1931 als wöchentliche Sonntags-Beilage zum "Nieuwen Tilburgschen Courant".

(A-1939c; Autor: Red. "Das Kleine Volksblatt", Interview mit "H.B." = nicht auflösbares Kürzel) Wenn der Vater den Wechsel entzieht. Weltenfahrerluft in einer Wiener Studierstube. – Über 40.000 Kilometer im Auto um die Erde. – Ein Gespräch mit Max Reisch. In: <u>Das Kleine Volksblatt</u> (Wien/AT: Albrecht-Dürer-Druckerei), Nr. 84 (26. März 1939), S. 13 (auch PDF full text online via ANNO).

• Redaktioneller Bericht über den "Weltenfahrer" Max Reisch und seine Situation 1939, mit tw. wörtlichen Auszügen eines Interviews mit Max Reisch.

(A-1939d) Simba lacht. In: Lienzer Zeitung (Lienz/AT: Eigenverlag "Lienzer Zeitung"), 2. Jahrgang 1939, Nr. 30 (6. Mai 1939), Sn. 4-5 (auch PDF full text online via Tessmann digital).

 Auszug aus Reisch <u>B-1939</u> "Transasien", Sn. 153-156. Dieser Text wurde als "appetizer" anlässlich der Veröffentlichung von Reisch B-1939 ("Transasien") vom Verlag freigegeben und erschien auch in etlichen anderen Zeitungen, z.B. im <u>Aachener Anzeiger, 21. April 1939</u>, oder in der <u>Rigaschen Rundschau,</u> <u>21. April 1939</u>. »Simba« war der Name eines Fahrers eines abenteuerlichen lokalen Fahrzeugs in Siam. das Reisch und Hahmann beförderte.

(A-1939e, Autor: Otto Lanser) Alte Brücken & Mühlen in Tirol (mit Hinweis auf Afghanische Windmühlen). In: Blätter für Technikgeschichte (Wien/AT etc.: Springer Verlag, hg. Forschungsinstitut für Technikgeschichte, TU Wien), 8. Jahrgang 1939, Heft 6 (Juni 1939), Sn. 26-27.

- siehe den Artikel als PDF-Text online via Tessmann digital.
- Max Reisch wird als (mündlicher) Hinweisgeber zu (hier vergleichsweise zu Tiroler Mühlen diskutierten) speziellen Windmühlen und ihrer Technik in Afghanistan zitiert; diese Hinweise Reisch's auf Afghanische Mühlen waren vorher nicht öffentlich und erfolgten aufgrund von Tagebuch-Aufzeichnungen zur Asienfahrt 1935/1936 (diese archiviert im Max-Reisch-Archiv).

(A-1939f) "Und Simba lacht …" In: Motorwoche (Wien/AT: Eigenverlag "Motorwoche"), 15. Jahrgang 1939, Nr. 432 (23. Juni 1939), S. 8 (auch PDF full text online via ANNO).

• Auszug aus Reisch <u>B-1939</u> "*Transasien"*, Kapitel 24, Sn. 153-156. »Simba« war der Name eines Fahrers eines abenteuerlichen lokalen Fahrzeugs in Siam, das Reisch und Hahmann beförderte.

(A-1939g) Je länger der Hals – desto schöner die Frau. Im Land der Frauen mit den "Giraffenhälsen". Ein Bildbericht von Max Reisch. In: <u>Das Interessante Blatt</u> (Wien/AT: Eigenverlag "Interessantes Blatt"), 58. Jahrgang 1939, Nr. 27 (6. Juli 1939), S. 10 (auch PDF full text <u>online via ANNO).</u>

• tw. Auszug aus <u>B-1939</u> "*Transasien*" (aus den dortigen Sn. 120-123), aber mit tw. neuem Text und zuvor unveröffentlichten Fotos (5 S/W-Original-Fotos des Verfassers, 4 davon hier erstmals veröffentlicht; siehe Reisch <u>AVW-1935/1936a</u>), über das Volk der <u>Padaung</u> in Burma.

(A-1939h) Strategie der Straße. In: <u>Das Motorrad</u> (Wien/AT: Verlag Kapri), 15. Jahrgang 1939, Nr. 436 (21. Juli 1939), S. 8; auch PDF full text online via ANNO.

• Auszug aus B-1939 "Transasien" (aus dem dortigen Kapitel 22, Sn. 147-149).

(A-1939i) *Im Auto nach <u>Lappland</u>*. *Ein Fahrtenbericht unseres Mitarbeiters Max Reisch*²⁷. Artikelserie in 7 Teilen. In: <u>Tiroler Volksblatt</u> (<u>TV</u>, Kufstein/AT: Verlag Lippott, vormals: Tiroler Grenzbote), 69. Jahrgang 1939, Nrn. 89, 96, 97, 98, 104, 107, 110.

- Bericht von einer Nordlandreise mit einem Opel Kadett und in Begleitung von Dr. Rolf Hecker²⁸.
- (Teil 1: Vorankündigung, mit Interviewauszügen), <u>TV</u>, 69. Jg. 1939, Nr. 89 (28. Juli 1939), S. 4 (auch PDF full text online via Tessmann digital);
- (Teil 2: Nach <u>Danzig</u>. Verschiffung von <u>Swinemünde</u> nach <u>Pillau (Ostpreußen)</u>; von <u>Schlochau</u> nach <u>Dirschau</u>: "*Durch den polnischen Korridor"*), <u>TV</u>, 69. Jg. 1939, Nr. 96 (14. August 1939), S. 2 (auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>);

²⁷ Der Serientitel wurde nur tw. verwendet.

²⁸ Für Dr. Rolf Hecker als Begleitung siehe FN 13.

- (Teil 3: Weiter nach Litauen: "Durch die baltischen Länder. In Litauens Hauptstadt. <u>Riga</u> eine deutsche Stadt?"), <u>TV</u>, 69. Jg. 1939, Nr. 97 (16. August 1939), S. 2 (auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>);
- (Teil 4: Durch Estland und Fähre nach Helsinki: "Mit dem Auto nach Lappland. Estland Im Hintertreffen. Hux-Rax-Rung Helsinki"), TV, 69. Jg. 1939, Nr. 98 (18. August 1939), Sn. 4-5 (auch PDF full text online via Tessmann digital);
- (Teil 5: In Helsinki: "So erlebte ich Finnland. Helsinki die weiße Stadt im Norden. "), <u>TV</u>, 69. Jg. 1939, Nr. 104 (1. September 1939), Sn. 5-6 (auch PDF full text online via Tessmann digital);
- (Teil 6: In Helsinki, Flug Helsinki <u>Vaasa</u>: "Flug über Finnland"), <u>TV</u>, 69. Jg. 1939, Nr. 107 (8. September 1939), S. 7 (auch PDF full text online via Tessmann digital);
- (Teil 7: Helsinki <u>Rovaniemi</u>: "Start nach Lappland. Ein Hut von <u>Paavo Nurmi</u>"), <u>TV</u>, 69. Jg. 1939, Nr. 110 (15. September 1939), S. 5 (auch PDF full text online via Tessmann digital);
- (A-1939j) *Im Auto nach Lappland*. Artikelserie in zwei Teilen. In: <u>Neueste Zeitung</u> (= <u>NZ</u>, AbendAusgabe der Innsbrucker Nachrichten, Innsbruck/AT: Wagner'sche Universitäts-Buchdruckerei), 86. Jahrgang 1939, Nrn. 178 und 179.
 - (Teil 1: Von Frankfurt/Oder nach Danzig: "Einleitung. Durch den polnischen Korridor. Auf der Reichsstraße Nr. 1. Auf heißem Boden"), NZ, 86. Jg. 1939, Nr. 178 (8. August 1939), S. 5 (keine Fotos; auch PDF full text online via ANNO),
 - (Teil 2: Weiter über Königsberg nach Riga/Lettland: "Schluß: 120 Jahre Zarenjoch; In Kaunas; Flaches Land"), NZ, 86. Jg. 1939, Nr. 179 (9. August 1939), S. 5 (keine Fotos; auch PDF full text online via ANNO).
- (A-1939k) Hinterindien. Bildbericht von Max Reisch. In: Wiener Bilder. Illustriertes Famlienblatt/ Sonntagsblatt (Beilage zur Zeitung "Das interessante Blatt", Wien/AT: Verlag Fleischer), 44. Jahrgang 1939, Nr. 33 (13. August 1939), Sn. 8-9 (auch PDF full text online via ANNO).
 - einige Text-Auszüge aus Reisch <u>B-1939</u> "Transasien", mit 8 Original-S/W-Fotos von Max Reisch aus Reisch <u>AVW-1935/1936a</u>
- (A-1939l; Autor: Redaktion "Innsbrucker Nachrichten") *Im Kraftwagen von Wien ans nördliche Eismeer. Max Reisch erzählte von seiner Nordlandfahrt*. In: <u>Innsbrucker Nachrichten</u> (Innsbruck/AT: Wagner'sche Universitäts-Buchdruckerei), 86. Jahrgang 1939, Nr. 297 (21. Dezember 1939), S. 4 (mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers, s. Reisch <u>AVW-1939a</u>; auch PDF full text <u>online via ANNO</u>);
 - Bericht zum Vortrag 21. 12. 1939, Volksbildungsstätte Innsbruck, mit etlichen wörtlichen Zitaten von Max Reisch daraus.
- (A-1939m) Kluges Geschäft mit <u>Tungöl</u>. Als Autorekordfahrer beim Fürsten von Kangtung. In: <u>Solinger Tageblatt</u> (Solingen/D: Verlag Boll), 29. Jahrgang, Nr.98 (9. April 1939), Sn. 14-15 (auch online via Deutsches Zeitungsportal).
 - Auszug aus Reisch <u>B-1939</u> "Transasien", Sn. 145-146. Dieser Text wurde als "appetizer" anlässlich der Veröffentlichung von Reisch B-1939 ("Transasien") vom Verlag freigegeben.
- (A-1939n) Festtage am See des Lächelns. In: Schwäbischer Merkur (Stuttgart/D: Verlag Elben), 156. Jahrgang, Nr. 42 (23. April 1939), S. 12 (auch online via Deutsches Zeitungsportal).
 - Auszug aus Reisch <u>B-1939</u> "*Transasien"*, Kap. 18, Sn. 113-115. Dieser Text wurde als "appetizer" anlässlich der Veröffentlichung von Reisch B-1939 ("Transasien") vom Verlag freigegeben.
- (A-1939o) Mit 32 PS quer durch Asien. Am Steuer von Palästina nach China. Artikelserie in 4 Teilen. In: Hamburger Fremdenblatt (HF, Abendausgabe; Hamburg/D: Verlag Broschek), 75. Jahrgang, Nrn. 77-80 (jeweils derselbe Titel).
 - Teil 1: HF, 75. Jg. 1939, Nr. 77 (27. März 1939), S. 3 (auch online via Deutsches Zeitungsportal).
 - Teil 2: HF, 75. Jg. 1939, Nr. 78 (28. März 1939), S. 3 (auch online via Deutsches Zeitungsportal).
 - Teil 3: HF, 75. Jg. 1939, Nr. 79 (29. März 1939), S. 3 (auch online via Deutsches Zeitungsportal).

- Teil 4: HF, 75. Jg. 1939, Nr. 80 (30. März 1939), S. 3 (auch online via Deutsches Zeitungsportal).
- Zusammenfassung der Transasien-Fahrt, mit direkten Kurz-Auszügen aus Reisch <u>B-1939</u>, Text von Max Reisch selbst verfasst.
- (A-1939p; Autor: Redaktion "Wiener Beobachter", Kürzel Schl. = E. Schleinitz) *Im Auto 26.000 km durch Asien. Mit Tanks und Elefanten durch Dschungel und Morast*. In: Wiener Beobachter (tägliches Beiblatt zum "Volkischen Beobachter"; Wien/AT: Franz Eder Nachf.), 52. Jahrgang 1939, Nr. 53 (22. Februar 1939), S. 10; auch PDF full text online via ANNO.
 - Redaktioneller Bericht zur Asien-Reise, inkl. Auszüge eines in der Wiener Wohnung Reisch's geführten Interviews. Mit 1 Foto "Max Reisch in seinem Heim" (Foto: E. Schleinitz).
- (A-1940a) Tiroler fuhr im "Feuerstuhl" durch China. Max Reisch erzählt seltsame Erlebnisse im Land der Höflichkeit. In: Neueste Zeitung (Abendausgabe der Innsbrucker Nachrichten, Innsbruck/AT: Wagner'sche Universitäts-Buchdruckerei), 87. Jg. 1940, Nr. 230 (15. November 1940), Sn. 3-4, (auch PDF full text online via ANNO).
 - Reflexionen und Erinnerungen Max Reisch's zu Erlebnissen vor allem in China während der Transasien-Fahrt 1935/36 (mit 3 S/W-Original-Fotos des Verfassers, siehe Reisch <u>AVW-1935/1936a</u>).
- (A-1940b) *Kantung. Reise nach Hinterindien*. In: <u>Bergische Wacht</u> (Engelskirchen/D: Verlag Schiefeling), 34. Jahrgang, Nr. 197 (24. Juli 1940), S. 6 (auch <u>online via Deutsches Zeitungsportal</u>).
 - Auszug aus Reisch B-1939 ("Transasien"), Kap. 20, Sn. 136-137.
- (A-1940c; Autor: Redaktion "Het nationale Dagblad") Over den Kyberpass. Waar men nooit weet wat de volgende dag brengt. Het land van den Fakir van Ipi. In: <u>Het Nationale Dagblad</u> (Amsterdam/NL: De Nationale Pers), 4. Jahrgang 1940, Nr. 45 (27. Februar 1940), S. 5.
 - Redaktionelle Zusammenfassung aus Reisch <u>B-1939</u> ("*Transasien*", vor allem zur Etappe Afghanistan), mit einigen ins Holländische übersetzten (Übersetzer nicht bekannt) Textauszügen aus (<u>B-1939</u> "Transasien", hier die Sn. 177-181), mit 2 Original-S/W-Fotos von Max Reisch (s. Reisch <u>AVW-1935/1936a</u>).
- (A-1940d) *Durch Asien Im Feuerstuhl*. In: Wiener Magazin (Wien/AT: Wiener Verlagsanstalt), 14. Jahrgang 1940, Heft 2 (April 1940), Sn. 40-41 & Sn. 52-54.
 - mit 9 Original-S/W-Fotos von Max Reisch aus Reisch <u>AVW-1935/1936a</u>; auch PDF full text online via ANNO.
 - = redigierte Auszüge aus Reisch B-1939 (dort aus den Sn. 189 -197 Auszüge).
- (A-1940e); Autor: Redaktion "Das interessante Blatt") *Palästina*. In: <u>Das interessante Blatt</u> (Wien/AT: Eigenverlag), 59. Jahrgang 1940, Nr. 14 (3. April 1940), Sn. 6-7 (auch PDF full text <u>online via ANNO</u>)
 - Zum redaktionellen Text (Mitwirkung Max Reisch?) gibt es 9 Original-S/W-Fotos von Max Reisch aus Reisch AVW-1935/1936a.
 - Bemerkenswert ist die Bildunterschrift zu Foto No. 5 von Max Reisch (Thema: Arabische Jugend): "Schon in wenigen Jahren werden aus den Reihen der arabischen Jugend … dem schwergeprüften Lande fanatische Freiheitskämpfer erstehen, die in ungebrochenen Abwehrwillen das Erbe der Väter gegen die jüdischen Eindringlinge, die sich … schon … als künftige Herren des Landes fühlen, verteidigen". Das ist nach mittlerweile 85 Jahren angesichts der heutigen Situation (2025) im Nahen Osten eine erschreckend zutreffende Prognose.
- (A-1940f; Autor: W.V.E., Kürzel nicht auflösbar) *Rezension [auf Englisch] zu: Transasien: 23000 Kilometer mit 32 PS von Palästina bis China*. In: <u>The Geographical Journal</u> (London/UK: The Royal Geographical Society), ISSN 0016-7398, 95. Jahrgang 1940, Nr. 2, S. 142.
 - Das Buch Reisch <u>B-1939</u> wurde auch in Großbritannien rezipiert und auch nach Ausbruch des WW II noch rezensiert. Die Rezension enthält einige kurze Zitate aus dem Buch in engl. Übersetzung..

41

- A-1941a) Gedanken zu einem Tandem-Motorrad. In: Motor und Sport. Das Motorblatt für alle (Pößneck/Thüringen/D: Vogel-Verlag), 19. Jahrgang, Heft 24 (Juni 1941), Sn. 9-11.
 - Überlegungen zur einfachen Verwandlung eines 1- zu einem 2-sitzigen Motorrad. Mit 3 Konstruktions-Zeichnungen und 1 S/W-Original-Foto des Verfassers.
 - 2 der Zeichnungen sind auch in Reisch <u>B-2012b</u> (H. Christoph: Max Reisch) abgebildet (dort auf S. 121).
- (A-1941b; Autor: Kurt Müns) *Leistungsbericht über neuere Forschungsreisen*. In: <u>Den Freunden des Verlags F.A. Brockhaus. Almanach</u> ("Brockhaus-Almanach", Leipzig/D: Verlag F.A. Brockhaus), 20. Folge 1940/1941, Sn. 55ff.
 - Bericht über verschiedene Forschungsreisen in den 1930-er Jahren u.a. <u>Herbert Rittlinger</u>, <u>Christoph von Fürer-Haimendorf</u>, <u>Hellmut de Terra</u> - und auch Max Reisch: hier zu seinen Reisen Indien 1933 und Asien 1935/1936, mit kurzen Auszügen aus Reisch B-1939 "Transasien".
- (A-1942) *Der Europa Reisewagen. Ein Vorschlag von Dr. Max Reisch*. In: <u>Motor und Sport. Das Motorblatt für alle</u> (Pößneck/Thüringen/D: Vogel-Verlag), 19. Jahrgang 1942, Heft 36 (6. September 1942), Sn. 9-10.
 - Überlegungen zu einer Reiselimousine. Mit 3 Konstruktions-Zeichnungen des Verfassers. Wurde später zu Reisch MSA-1947 ("Patententwurf Stahlcabriolet") weiterentwickelt.
- (A-1948) Die Jagd nach dem Wunder. Erinnerungen eines Tirolers an eine abenteuerliche Motorradfahrt nach Indien. In: Sonntagspost (Wochenblatt; Wörgl/AT: Hans Burgstaller Verlag),
 3. Jahrgang 1948, Nr. 23, Sn. 1-2 (mit 2 S/W-Original-Fotos des Verfassers, siehe Reisch AVW-1933a).
 - Kurzer, zusammenfassender Rückblick Max Reisch's auf die Motorrad-Indien-Expedition 1933 mit Herbert Tichy.
- (A-1948/1949) Auf dem Landweg nach Indien. Artikelserie in 12 Teilen. In: auto touring. Offizielles Organ des ÖAMTC Österreichischer Automobil-, Motorrad- u. Touring-Club (= at; Wien/AT: ÖAMTC), 2. Jahrgang 1948, Nrn. 1/2, 3, 4/5, 6/7, 8, 9, 10, 11, 12; + 3. Jahrgang 1949, Nrn. 1, 2, 3.
 - Zusammenfassende Berichte zur Indien Motorradfahrt 1933. Mit zahlreichen S/W-Original-Fotos aus Reisch AVW-1933a; keine gesonderten Titel bei den Einzelbeiträgen.
 - Zugänglich auf Anfrage im Archiv des ÖAMTC (digitale Kopien kostenpflichtig).
 - Anfang: at, 2. Jg. 1948, Nr. 1/2 (Jänner/Feber 1948), Sn. 10-12;
 - 1. Fortsetzung: at, 2. Jg. 1948, Nr. 3 (März 1948), Sn. 10-14;
 - 2. Fortsetzung: at, 2. Jg. 1948, Nr. 4/5 (April/Mai 1948), Sn. 17-22;
 - 3. Fortsetzung: at, 2. Jg. 1948, Nr. 6/7 (Juni/Juli 1948), Sn. 11-15; hier geht Max Reisch auch persönlich auf Leseranfragen ein;
 - 4. Fortsetzung: at, 2. Jg. 1948, Nr. 8 (August 1948), Sn. 7-11;
 - 5. Fortsetzung: at, 2. Jg. 1948, Nr. 9 (September 1948), Sn. 22-26;
 - 6. Fortsetzung: at, 2. Jg. 1948, Nr. 10 (Oktober 1948), Sn. 13-15;
 - 7. Fortsetzung: at, 2. Jg. 1948, Nr. 11 (November 1948), Sn. 22-24;
 - 8. Fortsetzung: at, 2. Jg. 1948, Nr. 12 (Dezember 1948), Sn. 19-22;
 - 9. Fortsetzung: at, 3. Jahrgang 1949, Nr. 1 (Jänner 1949), Sn. 13-15;
 - 10. Fortsetzung: at, 3. Jahrgang 1949, Nr. 2 (Februar 1949), Sn. 23-25;
 - Schluss: at, 3. Jahrgang 1949, Nr. 3 (März 1949), Sn. 26-27.
- (A-1949) *Ohne Gesicht in Amritsar*. In: <u>Das Kleine Volksblatt</u> (Wien/AT: Albrecht Dürer Druckerei), 19. Jahrgang 1949, Nr. 252 (28. Oktober 1949), S. 8 (auch PDF full text via ANNO).
 - Auszug aus Reisch <u>B-1949</u> "Indien Lockende Ferne" (Sn. 207-210)...

- (A-1950a) Auto-Abenteuer auf der Balbia. Kurzer Reisebericht von der tunesischen bis zur ägyptischen Grenze. In: auto touring. Offizielles Organ des ÖAMTC Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring- Club (Wien/AT: ÖAMTC), 4. Jahrgang 1950, Nr. 2 (Februar 1950), Sn. 26-27; mit 4 SW-Original-Fotos der Verfassers (aus Reisch AVW-1941/1942).
 - Die sog. "Via Balbia" (oder "Via Balbo") ist die Küstenstraße in Libyen von der tunesischen bis zur ägyptischen Grenze. Max Reisch befuhr sie während des Einsatzes im 2. Weltkrieg beim Afrika-Korps General Rommels.
 - Es handelt sich hier um einen Auszug aus den Aufzeichnungen Reisch's zur Zeit beim Afrika-Korps. Dieser Text wurde redigiert dann später im Buch Reisch <u>B-1962b</u> "Mausefalle Afrika",
 Sn. 78-96 (Kapitel "Autoabenteuer auf der Balbia") veröffentlicht.
 - Zugänglich auf Anfrage im Archiv des ÖAMTC (digitale Kopien kostenpflichtig).
- (A-1950b) Bericht über die "Mille Miglia". In: <u>auto touring. Offizielles Organ des ÖAMTC Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring-Club</u> (Wien/AT: ÖAMTC), 4. Jahrgang 1950, Nr. 5/6 (Mai/Juni 1950), S. 47 (mit einer Karte der Streckenführung).
 - Max Reisch nahm im Jahr 1950 an verschiedenen Autorennen teil (u.a. wurde er österr. Rally-Staatsmeister, siehe den <u>Eintrag im Max-Reisch-Archiv</u>), und war auch als Motorsport-Journalist u.a. für den ÖAMTC tätig (siehe diesen Bericht).
 - Zugänglich auf Anfrage im Archiv des ÖAMTC (digitale Kopien kostenpflichtig).
- (A-1950c; Autor: Redaktion "Volkszeitung") *Der OSK*²⁹-*Pokal für Dr. Reisch [mit Vortrags-Auszügen "Mein Weg zum Start"]*. In: <u>Volkszeitung. Sozialistisches Tagblatt für Tirol</u> (Innsbruck/AT: Innsbrucker Druckerei und Verlagsanstalt), 48. Jahrgang 1950, Nr. 292 (16. Dezember 1950), S. 7.
 - Hier wird von der Preisverleihung an Max Reisch für seinen Sieg in der Klasse bis 1100 ccm bei der öst.
 Rallye-Staatsmeisterschaft 1950 berichtet. Dabei werden aus dem Vortrag Max Reisch's aus diesem Anlass (mit dem Titel "Mein Weg zum Start") etliche wörtl. Auszüge veröffentlicht.
 - auch PDF full text online via Tessmann digital.
- (A-1950/1951) *Im Auto um die Welt*. Artikelserie in 18 Teilen. In: <u>auto touring</u>. <u>Offizielles Organ des ÖAMTC Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring-Club</u> (= <u>at</u>; Wien/AT: ÖAMTC),
 - 4. Jahrgang 1950: Nrn. 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12; 5. Jahrgang 1951: Nrn. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7/8, 9, 10, 11, 12.
 - Zusammenfassender Bericht (tw. ein Vorabdruck aus dem Manuskript für Reisch B-1951) zur gesamten Asien-Reise und Weltumrundung 1935/1936; mit zahlreichen S/W-Original-Fotos aus Reisch AVW-1935/1936a; keine gesonderten Titel der Einzelbeiträge.
 - Zugänglich auf Anfrage im Archiv des ÖAMTC (digitale Kopien kostenpflichtig).
 - (Teil 1): at, 4. Jg. 1950, Nr. 6 (Juni 1950), Sn. 38-42;
 - (Teil 2): at, 4. Jg. 1950, Nr. 7 (Juli 1950), Sn. 25-28;
 - (Teil 3): at, 4. Jg. 1950, Nr. 8 (August 1950), Sn. 18-20;
 - (Teil 4): at, 4. Jg. 1950, Nr. 9 (September 1950), Sn. 23-25;
 - (Teil 5): at, 4. Jg. 1950, Nr. 10 (Oktober 1950), Sn. 17-20;
 - (Teil 6): at, 4. Jg. 1950, Nr. 11 (November 1950), Sn. 18-20;
 - (Teil 7): at, 4. Jg. 1950, Nr. 12 (Dezember 1950), Sn. 25-29;
 - (Teil 8): at, 5. Jg. 1951, Nr. 1 (Jänner 1951), Sn. 23-25;
 - (Teil 9): at, 5. Jg. 1951, Nr. 2 (Februar 1951), Sn. 19-22;
 - (Teil 10): at, 5. Jg. 1951, Nr. 3 (März 1951), Sn. 24-27;
 - (Teil 11): at, 5. Jg. 1951, Nr. 4 (April 1951), Sn. 23-25;
 - (Teil 12): at, 5. Jg. 1951, Nr. 5 (Mai 1951), Sn. 20-24;
 - (Teil 13): at, 5. Jg. 1951, Nr. 6 (Juni 1951), Sn. 27-32;
 - (Teil 14): at, 5. Jg. 1951, Nr. 7/8 (Juli/August 1951), Sn. 23-26;

²⁹ Die OSK = "Oberste Sportkommission" war ein Organ des <u>ÖAMTC</u> und regelte motorsportliche Ereignisse in Österreich.

- (Teil 15): at, 5. Jg. 1951, Nr. 9 (September 1951), Sn. 19-22;
- (Teil 16): at, 5. Jg. 1951, Nr. 10 (Oktober 1951), Sn. 22-25;
- (Teil 17): at, 5. Jg. 1951, Nr. 11 (November 1951), Sn. 27-28;
- (Teil 18): at, 5. Jg. 1951, Nr. 12 (Dezember 1951), Sn. 32-37.
- (A-1951a) Von Lappland in die arabische Wüste, Interview mit Max Reisch. In: <u>Tiroler Nachrichten</u> (Innsbruck/AT: Deutscher Alpenverlag), 7. Jahrgang 1951, Nr. 214 (26. September 1951), S. 3; auch PDF full text online via ANNO.
 - das Interview wurde geführt von "Dr. Bl." (= Dr. Josef Blattl). Es ist die einzige Publikation, die sich auf die Nordkap-Fahrt von Christiane und Max Reisch 1951 mit dem Prototyp des Atlas-Gutbrod-Campers bezieht. Die Fahrt diente damals als Probefahrt für die Arabien-Fahrt 1952 (s. Reisch A-1952a) und die Afrika-Fahrt 1953 (s. Reisch A-1953b) mit diesem Fahrzeug.
- (A-1951b, Autor u.a. Redaktion Tiroler Nachrichten, keine Person als Autor genannt). *Tiroler "G'selchtes" im "Reich der Mitte". Mit Max Reisch in China*. In: <u>Tiroler Nachrichten</u> (Innsbruck/AT: Deutscher Alpenverlag). 7. Jahrgang 1951, Nr. 297 (24. Dezember 1951, S. 5; auch PDF full text online via ANNO.
 - Artikel anlässlich des Erscheinens von Reisch <u>B-1951</u> ("2 Mann und 32 PS"), mit schnappschussartig aneinandergereihten kurzen Textauszügen aus den Sn. 194-268 des Buches.
- (A-1951c) *In Kerbela*. In: <u>Christa Rohbeck (red.): Lebensgut. Allgemeine Ausgabe, Teil 3 7. Schuljahr</u> (Frankfurt/Main & Bonn/ BRD 1951: Diesterweg), Sn. 194-196; mit 1 Original-S/W-Foto von Max Reisch.
 - Dieses Lesebuch für die dt. Hauptschulen (aller BRD-Bundesländer) gab es auch in einer speziellen Ausgabe für Mädchen, und wurde bis 1958 (dann 6. Auflage) immer wieder neu aufgelegt.
 - Abgedruckt ist ein Auszug aus Reisch <u>B-1949</u> ("Indien lockende Ferne"), und zwar das dortige Kapitel "Vorsicht in Kerbala" (Sn. 87-91).
- (A-1952a) Arabien-Expedition. Berichts- und Artikelserie in 25 Teilen. In: <u>Tiroler Tageszeitung</u> (= <u>TT</u>; Innsbruck/AT: Schlüsselverlag J.S. Moser), 8. Jahrgang 1952, Nrn. 40, 42, 78, 85, 87, 92, 94, 98, 114, 118, 126, 128, 131, 134, 135, 136, 142, 148, 160, 166, 172, 177, 184, 188, 195 (nur tw. mit Fotos); alle auch PDF full text online <u>via Archiv der TT</u> (kostenpflichtig), großteils auch als PDF kostenfrei via ANNO zugänglich (s.u.).
 - Berichte zur Arabien-Reise 1952, siehe später die Bücher Reisch <u>B-1953</u> "Im Auto nach Koweit. Eine Arabienreise", und Reisch <u>B-1954a</u>, <u>B-1954b</u> "König im Morgenland".
 - Teil 1: Autor: Herbert Buzás: "Max Reisch wieder auf großer Wüstenfahrt … Im Auto zum Persischen Golf", TT, 8. Jg. 1952, Nr. 40 (16. Feber 1952), S. 3 (Vorankündigung der Reise aufgrund einer Presseaussendung, mit redaktionell bearbeiteten Auszügen eines Interviews mit Max Reisch aus diesem Anlass); auch PDF full text online via ANNO.
 - Teil 2: Autor: Redaktion Tiroler Tageszeitung: "Reisch unterwegs nach dem Orient", <u>TT</u>, 8. Jg. 1952, Nr. 42 (19. Feber 1952), S. 3 (Bericht vom Aufbruch zur Reise, mit einem S/W-Original-Foto "Max Reisch verabschiedet sich …", Fotograf nicht genannt); auch PDF full text online via ANNO.
 - Teil 3: Autor: Max Reisch; Von Europa in den <u>Libanon</u> = "Bikini und Keilhose", <u>TT</u>, 8. Jg. 1952, Nr. 78 (2. April 1952), S. 5; auch PDF full text online via ANNO.
 - Teil 4: Autor: Max Reisch; Im Libanon = "Libanesisches Mosaik", <u>TT</u>, 8. Jg. 1952, Nr. 85 (10. April 1952), S. 5; auch PDF full text <u>online via ANNO</u>.
 - Teil 5: Autor Max Reisch: Vom Libanon nach <u>Damaskus</u>/Syrien = "Von Beyrouth nach Damaskus", <u>TT</u>, 8. Jg. 1952, Nr. 87 (12. April 1952), S. 9; auch PDF full text <u>online via ANNO</u>; mit 1 S/W-Foto von <u>Oberst Shishlaki</u> (Fotograf nicht genannt) und einem Faksimile eines Zeitungsberichtes in Syrien zur Arabien-Expedition Max Reisch's.
 - Teil 6: Autor Max Reisch: Von Syrien zurück nach <u>Jordanien</u>= "Fortschritt und Misstrauen, Wüste und Weizen", <u>TT</u>, 8. Jg. 1952, Nr. 92 (19. April 1952), S. 9; mit 1 Original-S/W-Foto des Autors; auch PDF full text <u>online via ANNO</u>.

- Teil 7: Autor Max Reisch: In Jordanien = "Zu Besuch beim Scheich der <u>Beni Sachr</u>", <u>TT</u>, 8. Jg. 1952, Nr. 94 (21. April 1952), S. 6; auch PDF full text <u>online via ANNO</u>.
- Teil 8: Autor Max Reisch: Jordanien/ Irak = "Auf dem Weg ins verbotene Land", TT, 8. Jg. 1952, Nr. 98 (26. April 1952), S. 9; auch PDF full text online via ANNO.
- Teil 9: Autor Max Reisch & Redaktion Tiroler Tageszeitung: *Jordanien/Irak* = "Nachrichten aus der arabischen Wüste", TT, 8. Jg. 1952, Nr. 114 (16. Mai 1952), S. 3; redaktionelle Zusammenfassung eines Briefes von Max Reisch; auch PDF full text online via ANNO;
- Teil 10: Autor Max Reisch: Im Irak = "An der Schwelle Saudiarabiens", TT, 8. Jg. 1952, Nr. 118 (21. Mai 1952), S. 5; auch PDF full online via ANNO.
- Teil 11: Autor Max Reisch: Irak Saudiarabien = "Im verbotenen Land", <u>TT</u>, 8. Jg. 1952, Nr. 126 (31. Mai 1952), S. 7; mit 1 Original-S/W-Foto des Autors; auch PDF full text online via ANNO.
- Teil 12: Autor Max Reisch: In Jordanien <u>Petra</u> = "Besuch in der Wüstenburg", <u>TT</u>, 8. Jg. 1952, Nr. 128 (5. Juni 1952), S. 5; auch PDF full text <u>online via ANNO</u>.
- Teil 13: Autor Max Reisch: In Saudiarabien = "Achtung, Dünen frisch geölt! Das abenteuerliche Schicksal des Dr. Herbert (siehe die Abschnitte "Tabib Suleiman Herbert", und "Der Wunderarzt aus Ostberlin"), TT, 8. Jg. 1952, Nr. 131 (7. Juni 1952), S. 12; auch PDF full text online via ANNO. Hier ist zusätzlich auch ein Interview wiedergegeben (Titel "Ich traf Dr. Reisch in Saudiarabien"), das in Kufstein mit einer beinamputierten Amerikanerin geführt wurde (voller Name nicht genannt), die Max Reisch in Saudiarabien traf, und der er eine Prothesenanpassung/ Neuanfertigung in Österreich versprach und auch verschaffte.
- Teil 14: Autor Max Reisch: In Saudiarabien = "Das Steckenpferd des Königs", TT, 8. Jg. 1952, Nr. 134 (11. Juni 1952), S. 7; auch PDF full text online via ANNO.
- Teil 15: Autor Redaktion Tiroler Tageszeitung: Rückkehr = "Dr. Max Reisch wieder daheim", TT, 8. Jg. 1952, Nr. 135 (13. Juni 1952), S. 4; auch PDF full text online via ANNO.
 Nota bene: Auch nach der Rückkehr Juni 1952 wurden in dieser Artikelreihe weitere "nachträgliche" Reiseberichte veröffentlicht, die Max Reisch wegen des an sich verbotenen längeren Aufenthalts in Saudiarabien (Max Reisch hatte nur ein 1-wöchiges Visum für Dschidda und hielt sich verbotenerweise 4 Wochen im Land auf, inkl. Fahrt nach Riyadh) nicht direkt und nicht vor seiner Ausreise aus Saudiarabien veröffentlichen konnte.
- Teil 16: Autor Max Reisch: Saudi-Arabien = "Des Königs Kornkammer", TT, 8. Jg. 1952, Nr. 136 (16. Juni 1952), S. 9; auch PDF full text online via ANNO.
- Teil 17: Autor Max Reisch: Von <u>Hoffuf</u>/SAUD mit einem Auto der <u>ARAMCO</u> = "Der Weg in die verbotene Stadt", TT, 8. Jg. 1952, Nr. 142 (23. Juni 1952), S. 9; auch PDF full text online via ANNO.
- Teil 18: Autor Max Reisch: Weiterfahrt nach <u>Rijadh</u>/SAUD = "Durchbruch nach Rijadh", <u>TT</u>, 8. Jg. 1952, Nr. 148 (30. Juni 1952), S. 7; auch PDF full text online via ANNO.
- Teil 19: Autor Max Reisch: Aufenthalt Rijadh = "Zu Gast beim Herrscher Arabiens"), TT, 8. Jg. 1952, Nr. 160 (14. Juli 1952), S. 7; auch PDF full text online via ANNO.
- Teil 20: Autor Max Reisch: Aufenthalt Rijadh = "Die verbotene Stadt"), TT, 8. Jg. 1952, Nr. 166 (21. Juli 1952), S. 6; auch PDF full text online via ANNO.
- Teil 21: Autor Max Reisch: Aufenthalt Rijadh = "Der letzte Tag in Rijadh"), TT, 8. Jg. 1952, Nr. 172 (26. Juli 1952), S. 8; auch PDF full text online via ANNO.
- Teil 22: Autor Max Reisch: Flug von Rijadh nach <u>Daharan</u>/SAUD = "Im »Fliegenden Teppich« über die Wüste"), <u>TT</u>, 8. Jg. 1952, Nr. 177 (1. August 1952), S. 5; auch PDF full text <u>online via ANNO</u>.
- Teil 23: Autor Max Reisch: Weiterfahrt mit eigenem Auto nach <u>Kuwait</u> = "Abschied von Saudi-Arabien"), <u>TT</u>, 8. Jg. 1952, Nr. 184 (11. August 1952), S. 9; auch PDF full text <u>online via ANNO</u>.
- Teil 24: Autor Max Reisch: In Kuwait = "Arabien noch immer voller Wunder. Zurück aus Saudi-Arabien"), TT, 8. Jg. 1952, Nr. 188 (18. August 1952), S. 5; mit einem S/W-Foto der Ankunft in Kufstein (Fotograf nicht genannt); auch PDF full text online via ANNO.
- Teil 25: Autor: Redaktion "Tiroler Tageszeitung": "Dr. Max Reisch wieder daheim. Sein bisher schwierigstes Unternehmen … glücklich beendet"), TT, 8. Jg. 1952, Nr. 195 (26. August 1952), S. 4 (nachträglicher Bericht von der Rückkunft Juni 1952, mit Ausschnitten aus einem Interview); auch PDF full text online via ANNO.

- (A-1952b) Arabien-Autoexpedition Dr. Max Reisch. Artikelserie in 12 Teilen. In: <u>Dolomiten. Tagblatt der Südtiroler</u> (= <u>DOL</u>; Bozen/Bolzano/Bulsan/IT: Athesia), 29. Jahrgang 1952, Nrn. 125, 128, 130, 132, 135, 149, 162, 165, 173, 177, 183, 189 (jeweils ohne Fotos).
 - weitere/ tw. zu Reisch <u>A-1952a</u> parallele Berichte zur Arabien-Reise 1952, tw. neu zusammengefasst, aber auch fallweise ergänzt; siehe später die Bücher Reisch <u>B-1953</u> "Im Auto nach Koweit. Eine Arabienreise", und Reisch <u>B-1954a</u> "König im Morgenland".
 - (Teil 1: Von <u>Tripolis</u>/Libanon über Jordanien nach Saudi-Arabien = "Entlang der Transarabien-Pipeline [TAP] durch Arabien"), <u>DOL</u>, 29. Jahrgang 1952, Nr. 125 (31. Mai 1952), S. 3 (auch PDF full text <u>online</u> via Tessmann digtal).
 - (Teil 2: Station der TAP "Badanah"/SAUD = "Im verbotenen Land Saudi-Arabien"), <u>DOL</u>, 29. Jg. 1952, Nr. 128 (5. Juni 1952), Sn. 5-6 (auch PDF full text online via Tessmann digital).
 - (Teil 3: Von Ras Mi'shab nach Hoffuf (beide SAUD) = "Saudi-Arabien, Land großer Überraschungen", DOL, 29. Jg. 1952, Nr. 130 (7. Juni 1952), S. 10 (auch PDF full text online via Tessmann digital).
 - (Teil 4: Von Hoffuf zur Farm <u>Al Kertsch</u> (SAUD) = "Seltsame Wüstenfahrt mit der Eisenbahn"), <u>DOL</u>, 29. Jg. 1952, Nr. 132 (10. Juni 1952), S. 4. (auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>).
 - (Teil 5: Von El Kertsch nach <u>Riyadh</u>/SAUD, Fahrt nicht im eigenen Automobil = "Der Weg in die verbotene Stadt"), <u>DOL</u>, 29. Jg. 1952, Nr. 135 (14. Juni 1952), Sn. 11-12 (auch PDF full text online via Tessmann digital).
 - (Teil 6: Fahrt mit ARAMCO bis in die Vorstädte von Riyadh = "Der Vorstoß nach Rijadh"), DOL, 29. Jg. 1952, Nr. 149 (1. Juli 1952), S. 5 (auch PDF full text online via Tessmann digital).
 - (Teil 7: Gäste des Königs <u>Abdul Aziz Ibn Saud</u> in Riyadh: "*Beim Herrscher Arabiens zu Gast"*), <u>DOL</u>, 29. Jg. 1952, Nr. 162 (16. Juli 1952), Sn. 5-6 (auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>).
 - (Teil 8: In Riyadh = "In der seltsamsten Hauptstadt der Welt"), <u>DOL</u>, 29. Jg. 1952, Nr. 165 (19. Juli 1952), S. 9 (nur hardcopy, in Tessmann digital nicht erfasst).
 - (Teil 9: In Riyadh = "Wir sahen König Ibn Saud"), DOL, 29. Jg. 1952, Nr. 173 (29. Juli 1952),
 S. 4 (auch PDF full text online via Tessmann digital).
 - (Teil 10: Flug von Riyadh nach <u>Daharan</u>/SAUD: "Vom Herzen Zentralarabiens an den Persischen Golf", <u>DOL</u>, 29. Jg. 1952, Nr. 177 (2. August 1952), S. 8 (auch PDF full text <u>online via Tessmann digital</u>).
 - (Teil 11: Weiterfahrt mit dem eigenen Auto: von <u>Al-Kobar</u> nach <u>Hassa</u> (beide SAUD) = "Auch Kaffee- und Teetrinken kann erschöpfen"), <u>DOL</u>, 29. Jg. 1952, Nr. 183 (8. August 1952), S. 8 (auch PDF full text online via Tessmann digital).
 - (Teil 12: Von <u>Daharan</u>/SAUD nach <u>Kuweit</u> = "Arabien ist noch immer voller Wunder", <u>DOL</u>, 29. Jg. 1952, Nr. 189 (18. August 1952), S. 4 (auch PDF full text online via Tessmann digital).
- (A-1952d) Ehe auf Zeit. Seltsames aus dem Leben der Frauen in Burma. In: Radio Wien:

 Österreichische Rundfunkzeitschrift (Wien/AT: Herausgeber & Verleger: Dr. Sigmund
 Guggenberger, Öff. Verwalter für das Österr. Rundspruchwesen), 7. Jahrgang 1952,
 Nr. 15 (12. April 1952), S. 5 (mit einem S/W-Original-Foto des Verfassers, s. Reisch AVW 1935/1936a,
 auch PDF full text online via dokufunk.org (auf Anfrage); sowie via Arcanum.hu (kostenpflichtig).
 - Text auf Basis der Transasien-Reise 1935/1936 = Auszüge aus Reisch <u>B-1951</u> "Zwei Mann und 32 PS", Abschnitt Burma (siehe dort die Sn. 129, 139-141, 154-155).
- (A-1952e) *Aus China*. In: <u>Schweizerische Gehörlosen-Zeitung</u> (<u>Münsingen BE</u>/CH: Schweizer Verband für Taubstummenhilfe), 46. Jahrgang 1952, Heft 3 (1. Februar 1952), Sn. 38-41 (auch als PDF full text <u>online verfügbar</u>).
 - Kurze, sehr frei nacherzählte Auszüge aus Reisch <u>B-1951</u> "2 Mann und 32 PS" ("Böse Geister", siehe dort S. 248; "Unappetitliches", siehe dort S. 256).

- (A-1952f) Abenteurer oder Forscher?. In: <u>Die Wochenpost. Unabhängige Zeitung für Österreich</u> (Innsbruck/AT: Verlag F. Würthle), 8. Jahrgang 1952, Nr. 27 (5. Juli 1952), S. 3.
 - Anmerkung am Ende des Textes: "Aus einem Gespräch" (= Interview Max Reisch mit der Wochenpost nach der Saudi-Arabien-Reise 1952).
- (A-1952g) Es heulen die Motoren. Leserbrief Dr. Max Reisch zum Thema "Motorrennen mitten in der Stadt". In: <u>Tiroler Tageszeitung</u> (Innsbruck/AT: Schlüsselverlag J.S. Moser), 8. Jahrgang 1952, Nr. 183 (8. August 1952), S. 4; auch PDF full text <u>online via ANNO</u>.
 - Es geht hier um die Frage, ob (bisher stattfindende/ erlaubte) Motorrennen mitten in der Stadt Innsbruck erlaubt oder aus Lärmschutzgründen verboten sein sollten. Univ.-Prof. Dr. Karl Brunner plädierte hier vorher nachdrücklich dafür, dass es ein Verbot geben sollte (siehe seinen Text PDF full text online via ANNO).
 - Max Reisch schreibt hier als antwortender Leser der TT in der anschließenden Diskussion: "Wenn Herr Prof. Dr. Brunner in der Umgebung eines Fußballplatzes wohnen würde, wäre er wahrscheinlich weniger lärmempfindlich. Das Gebrülle, Gejohle und Gepfeife lassen sich tausende ruhebedürftige Staatsbürger jeden Samstag und Sonntag nachmittags brav und tapfer gefallen. Das Zeitalter des Sports fordert Opfer von jedermann; von einem jedes Wochenende und vom anderen zumindest einmal im Jahr".
- ب سيرع لى مشد نمجهد المطاط الدم ناطق قاصدًا الصحراوية الساحرة ("An Nasr" الذصر "An Nasr) المضة الد سورية شخص يات الدج بارة الدمانية تدرس الد تطور الدصناعي الدي بالدوت عجب بوالد عمر غريب المستخريب "An Nasr, Damaskus/SYR: 20. Dschoumada-Assani 1371 = 16. März 1952, S. ? (mit einem Foto von Max Reisch und Rolf Hecker vor dem "Arabien-Sadigi und Industriebauten").
 - Übersetzung des arabischen Titels: "Mit der 'Wüstenhexe' [= der Arabien-Sadighi] in Syrien. Mit Staunen studiert der Deutsche [= Max Reisch] während des Opferfestes al-Adha die industrielle Entwicklung im Lande".
- (A-1952i; Autor: Redaktion "Salzburger Nachrichten") *Transasienfahrer Dr. Max Reisch erzählt*. In. Salzburger Nachrichten (Salzburg/AT: Eigenverlag), 8. Jahrgang 1952, Nr. 149 (28./29. Juni 1952), S. 2 (auch PDF full text online via ANNO).
 - Bericht über einen Lichtbilder-Vortrag im Wiener Auto-Touring-Club über die Arabien-Reise (s. Reisch B-1953a "Im Auto nach Koweit"), mit einigen pointierten wörtlichen Zitaten aus dem Vortrag
- (A-1952j) Das Echo der Woche. Interviews aus der Sendung "Das Echo des Tages": Interview Dr. Max Reisch. In: Radio Wien: Österreichische Rundfunkzeitschrift (Wien/AT: Herausgeber & Verleger: Dr. Sigmund Guggenberger, Öff. Verwalter für das Österr. Rundspruchwesen), 7. Jahrgang 1952, Nr. 28 (12. Juli 1952), S. 2 (auch PDF full text online via ANNO).
 - Auszüge aus und Zusammenfassung von einem Interview mit Max Reisch am 27. Juni 1952, damals gesendet von der RAVAG II (siehe Reisch AVW-1952c).
- (A-1952k; Autor: W.[= Wilhelm] Schaup) *Mit 19 PS ins verbotene Land*. In: <u>Salzburger Nachrichten</u> (SN, Salzburg/AT: Eigenverlag), 8. Jahrgang 1952, Nr. 155 (5./6. Juli 1952), S. 10 (auch PDF full text online via ANNO).
 - Text zur Etappe "Saudi-Arabien" im Rahmen der Arabien-Reise 1951 (siehe die spätere Buchpublikation Reisch <u>B-1954a</u>), erstellt auf Grundlage eines Vortrags von Max Reisch in Salzburg; mit 1 S/W-Foto von Max Reisch).
 - siehe auch den "teaser" in den SN am 4. Juli 1952, S. 8: "Dr. Max Reisch zurück von IBN SAUD,, mit 1 Portaitfoto von Max Reisch mit dem Expeditionswagen (auch PDF full text online via ANNO).
- (A-1953a) *Problematischer Orient*. In: <u>Radio Österreich. Zeitschrift des Österreichischen Rundfunks</u> (Wien/AT: Öffentliche Verwaltung f. d. österr. Rundspruchwesen), 8. Jahrgang 1953, Heft 45 (7. November 1953), Sn. 2-3 (mit 6 S/W-Original-Fotos d. Verfassers, s. Reisch <u>AVW-1952a</u>; auch PDF full text online via dokufunk.org (auf Anfrage); auch via Arcanum.hu (kostenpflichtig).

- Auszug aus Reisch B-1953 "Im Auto nach Koweit" (siehe dort die Sn. 120-123, gekürzt).
- A-1953b): Afrikareise Dr. Max und Christiane Reisch. Artikelserie in 11 Teilen. In: <u>Tiroler Tageszeitung</u> (= <u>TT;</u> Innsbruck/AT: Schlüsselverlag J.S. Moser), 9. Jahrgang 1953, Nrn. 47, 60, 76, 83, 89, 97, 99, 103, 109, 119, 129; alle auch PDF full text online <u>via Archiv der TT</u> (kostenpflichtig, tw. mit Fotos, s. Reisch <u>AVW-1953</u>), zumeist auch kostenfrei online via ANNO (s.u.).
 - Berichte und Artikel über die Afrikafahrt 1953, siehe später das Buch Reisch <u>B-1957a</u> "Auf nach Afrika!".
 - Teil 1: Mit "Gutbrod" und Tiroler Speck in die Sahara (Vorbericht, Autor: Herbert Buzás), TT, 9. Jg. 1953, Nr. 47 (26. Feber 1953), S. 3; siehe auch PDF full text online via ANNO.
 - Teil 2: *Dr. Max Reisch ist abgereist* (Autor: Redaktion "Tiroler Tageszeitung), <u>TT</u>, 9. Jg. 1953, Nr. 60 (3. März 1953), S. 4; siehe ach PDF full text online via ANNO.
 - Teil 3: In Italien bis Neapel, Fähre nach <u>Tunis</u>: "Vor dem Sprung nach Afrika", <u>TT</u>, 9. Jg. 1953, Nr. 76 (4. April 1953), S. 6.; siehe auch PDF full text <u>online via ANNO</u>.
 - Teil 4: "Von Tunis nach <u>Kairouan</u>", <u>TT</u>, 9. Jg. 1953, Nr. 83 (11. April 1953), S. 7; siehe auch PDF full text online via ANNO.
 - Teil 5: "Hochzeit in Kairouan", TT, 9. Jg. 1953, Nr. 89 (18. April 1953), S. 6; siehe auch PDF full text online via ANNO.
 - Teil 6: Von Kairouan nach Nefta: "Vorstoß in die Wüste", TT, 9. Jg. 1953, Nr. 97 (28. April 1953), S. 4; siehe auch PDF full text online via ANNO.
 - Teil 7: "Über das <u>Schott el Fedjadj</u>", <u>TT</u>, 9. Jg. 1953, Nr. 99 (30. April 1953), S. 5.; siehe auch PDF full text online via ANNO.
 - ☑ Teil 8: Tunesien: "Kleiner Bummel durch die Sahara", TT, 9. Jg. 1953, Nr. 103 (6. Mai 1953), S. 6; siehe auch PDF full text online via ANNO.
 - ☑ Teil 9: In Tunesien: Gabés Medenine Matmata: "Wüsten-Wolkenkratzer in und über der Erde", TT, 9. Jg.1953, Nr. 109 (13. Mai 1953), S. 5; siehe auch PDF full text online via ANNO.
 - ☑ Teil 10: Über Remada/TUN bis Gadames/LIB: "Vorstoß nach Südlibyen", TT, 9. Jg. 1953, Nr. 119 (27. Mai 1953), S. 6; siehe auch PDF full text online via ANNO.
 - Teil 11: Über <u>Tripolis</u>/LIB und <u>Djerba</u>/TUN zurück nach Tunis: "Sandiges Libyen", <u>TT</u>, 9. Jg. 1953, Nr. 129 (20. Juni 1953) S. 5; siehe auch PDF full text online via ANNO.
- (A-1953c) Neue Wüstenfahrt des Dr. Max Reisch. Sonderberichte für die "Dolomiten". Artikelserie in 9 Teilen. In: <u>Dolomiten. Tagblatt der Südtiroler</u> (= <u>DOL</u>; Bozen/Bolzano/Bulsan/IT: Athesia), 30. Jahrgang 1953, Nrn. 60, 64, 70, 74, 80, 83, 89, 92, 115.
 - Weitere, tw. ausführlichere (als die Artikelserie Reisch <u>A-1953b</u>) Berichte zur Afrikafahrt 1953, siehe später das Buch Reisch <u>B-1957a</u> "Auf nach Afrika!"; Fotos siehe Reisch <u>AVW-1953</u>.
 - Alle Artikel sind auch full text (PDF) online via Tessmann digital zugänglich.
 - Teil 1: "Über Italien in die Sahara", <u>DOL</u>, 30. Jg. 1953, Nr. 60 (7. April 1953), Sn. 3-4 (keine Fotos; PDF-Text online via Tessmann digital).
 - Teil 2: "Auch in Afrika gibt es Grenzen". Zweiter Sonderbericht für die »Dolomiten«", DOL, 30. Jg. 1953, Nr. 64 (11. April 1953), S. 8 (mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers; PDF-Text online via Tessmann digital).
 - Teil 3: "Kairouan, heiligste Stadt des <u>Mahgreb</u> & «Pforte zum Paradies». Dritter Sonderbericht für die »Dolomiten«", <u>DOL</u>, 30. Jg. 1953, Nr. 70 (18. 4. 1953), Sn. 11-12 (mit 1 S/W-Foto d. Verfassers; PDF-Text <u>online via Tessmann digital</u>).
 - Teil 4: "Von Kairouan durch die Wüste nach Süden. Vierter Sonderbericht für die »Dolomiten«", <u>DOL</u>, 30. Jg. 1953, Nr. 74 (23. 4. 1953), S. 3 (keine Fotos; PDF-Text online via Tessmann digital).
 - Teil 5: "Über Pässe und Salzseen und Dünen. Fünfter Sonderbericht für die »Dolomiten«", <u>DOL</u>, 30. Jg. 1953, Nr. 80 (30. April 1953), S. 5 (keine Fotos; PDF-Text online via Tessmann digital).
 - Teil 6: "Brunnenbohrungen schaffen neue Oasen in der Wüste. VI. Sonderbericht für die »Dolomiten«", DOL, 30. Jg. 1953, Nr. 83 (5. Mai 1953), Sn. 5-6 (mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers; PDF-Text online via Tessmann digital).

- Teil 7: "Höhlen- und Wolkenkratzer-Städte im Matmatagebirge. VII. Sonderbericht für die »Dolomiten«", DOL, 30. Jg. 1953, Nr. 89 (12. Mai 1953), Sn. 5-6 (mit 2 S/W-Original-Fotos des Verfassers; PDF-Text online via Tessmann digital).
- Teil 8: "Es ist nicht leicht in den <u>Fezzan</u> zu kommen". VIII. Sonderbericht für die »Dolomiten«", <u>DOL</u>, 30. Jg. 1953, Nr. 92 (16. Mai 1953), Sn. 10-11 (keine Fotos; auch PDF-Text <u>online via Tessmann digital</u>).
- Teil 9: "Die libysche Wüste heute Niemandsland. IX. und letzter Sonderbericht für die »Dolomiten«", <u>DOL</u>, 30. Jg. 1953, Nr. 115 (13. Juni 1953), S. 11 (mit 2 S/W-Original-Fotos des Verfassers; auch PDF-Text <u>online via Tessmann digital</u>).
- (A-1953d; Autor: Alfred Boensch): Wir sprachen mit Max Reisch. In: Der Standpunkt. Wochenzeitung für abendländische Politik, Kultur und Wirtschaft (Meran/Merano/Maran & Bozen/Bolzano/Bulsan/IT: Verlag "Der Standpunkt"), 7. Jahrgang 1953, Nr. 43 (23. Oktober 1953), S. 4. (mit 1 Portraitfoto Reisch's aus Reisch AVW-1952a).
 - redaktionell zusammengefasstes Interview mit Max Reisch zur Arabienreise 1952, mit etlichen wörtlich zitierten Passagen (auch PDF-Text online via Tessmann digital).
- (A-1954a) "Knigge" in Persien. In: <u>Die Wochenpost</u> (Innsbruck/AT: Verlag F. Würthle), 10. Jahrgang 1954, Nr. 28 (5. Juli 1954), S. 3.
 - tw. Nachdruck des Kapitels "Dichterworte und dichter Staub" aus Reisch <u>B-1951</u> "2 Mann und 32 PS", dort die Sn. 76-81.
- (A-1954b) *Im Palast der tausend Wunder*. In: <u>Neues Österreich</u> (Wien/AT: Verlag Demokratische Einigung), 10. Jahrgang 1954, Nr. 254 (31. Oktober 1954), Sn. 11-12; auch PDF full text <u>online via ANNO</u>.
 - Auszüge aus <u>B-1954a</u> "König im Morgenland", dort die Sn. 144-145 (als "Appetizer" für das Buch).
- (A-1954c) An der Tafel König Ibn Sauds. Max Reisch »schwindelt« sich nach Riad die symbolischen »drei Tage«. In: <u>Die Neue Zeit</u> (Klagenfurt/AT: Eigenverlag), 9. Jahrgang 1954, Nr. 281 (5. Dezember 1954), S. 3; mit 1 Original S/W-Foto des Verfassers; auch <u>PDF full text online via ANNO</u>.
 - Auszüge aus B-1954a "König im Morgenland", dort die Sn. 138-146 (als "Appetizer" für das Buch).
- (A-1955a) *Der Duft von fernen Küsten strömt aus den Gewürzen*. In: <u>Tiroler Tageszeitung</u> (Innsbruck/AT: Schlüsselverlag J.S. Moser), 11. Jahrgang 1955, Nr. 17 (22. Jänner 1955), S. 9; auch PDF full text online via Archiv der TT (kostenpflichtig).
 - Auszüge aus Reisch B-1950, Kapitel "Kampf und Abenteuer auf der Suche nach Gewürzen".
- (A-1955b) "Du kannst sie gleich heiraten!". Reisebericht aus Hinterindien. In: <u>Die Wochenpost.</u> <u>Unabhängige Zeitung für Österreich</u> (Innsbruck/AT: Verlag Neue Presse), 11. Jahrgang 1955, Nr. 12 (Folge 486, 19. März 1955), Sn. 3 & 13.
 - Redigierter Bericht/ Auszüge zur Asienreise 1935/1936 (vor allem zur Etappe in Burma), mit 5 S/W-Original-Fotos des Verfassers (s. Reisch AVW-1935/1936a).
 - Untertitel im Artikel: "Fest in Jaunghwe" (<u>Shan</u> Staat, Burma); "Wo bleiben die <u>Padaunq</u>s?"; "Ein »schöner« Hals"; "Können sie beinrudern?"; "Die schwerfüßigen <u>Red-Kareni-Frauen</u>".
- (A-1955c) Der europäische Traumwagen. Gedanken zu einem Mehrzweck-Kleinstwagen. In: <u>auto</u> <u>touring. Offizielles Organ des ÖAMTC Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring-Club</u> (Wien/AT: ÖAMTC), 9. Jahrgang 1955, Nr. 6 (Juni 1955), Sn. 15-16.
 - Zusammenfassende Darstellung des Konstruktionsentwurfes zu einem multifunktionalen Kleinwagen (siehe Reisch MSA-1954 und Reisch B-2012c, Sn. 131-133), mit 3 Konstruktions-Zeichnungen des Verfassers im Text.

- (A-1955d; Autorinnen: Lilly Sauter, Christiane Reisch) *Bevor wir in die Wüste fahren … Gespräch mit Christiane Reisch, der »Expeditionsfrau«*. In: <u>Der Standpunkt. Wochenzeitung für abendländische Politik, Kultur und Wirtschaft</u> (Meran & Bozen/ ITA: Verlag "Der Standpunkt"), 9. Jahrgang 1955, Nr. 47 (25. November 1955), S. 9 (Rubrik "Der Standpunkt der Frau"; auch PDF-Text <u>online via Tessmann digital</u>).
 - Dieser Text ist eine m.E. wichtige Ergänzung zu den Expeditionsberichten von Max Reisch. Christiane Reisch (Gattin von Max Reisch) sagt hier im Interview: "Am nützlichsten bin ich aber auf unsern Studienfahrten, wenn ich nicht meinen Mann vertrete, sondern in einen Bereich eindringe, den er nie vor Augen bekäme. Denn die arabischen Männer, die ihn einladen, lassen mich zwar auch zu den Gastmählern … zu und behandeln mich dabei so neutral, als ob ich sächlichen Geschlechts wäre, aber in die Zelte der Frauen darf nur ich allein. Dort bin ich auch plötzlich wieder eine Frau, der die ganze Neugier der anderen gilt. Ich mache mich auch wieder gefasst, dass ich mit toten Fliegen beklebte Datteln essen muss wie in der Sahara, aber dafür kann ich bei großartigen Hochzeitszeremonien dabei sein und von dem im Orient so streng getrennten Leben von Mann und Frau den ganzen weiblichen Teil miterleben."
- (A-1955e; Autor: Redaktion "Tiroler Tageszeitung") *Max Reisch folgt den Spuren des Moses der Bibel*. In: <u>Tiroler Tageszeitung</u> (Innsbruck/AT: Schlüsselverlag J.S. Moser), 11. Jahrgang 1955, Nr. 235 (2. Oktober 1955), Sn. 3-4.
 - Redaktioneller Bericht über die Übergabe des sog. "Olympia-Moses" (Opel Caravan mit Dachzelt) an Max Reisch, mit Erörterung der geplanten Reise nach Sinai und Ägypten, unter Verwendung von Ausschnitten eines Interviews mit Max Reisch.
 - auch online zugänglich (kostenpflichtig über das TT-Archiv via TTplus)
- (A-1955/1956-a) Sonderberichte Max Reisch's über die Österreichische Sinai-Expedition. Artikelserie in 14 Teilen. In: <u>Dolomiten. Tagblatt der Südtiroler</u> (= <u>DOL</u>; Bozen/Bolzano/Bulsan/IT: Athesia), 30. Jahrgang 1955: Nrn. 287, 292, 295; + 31. Jahrgang 1956: Nrn. 3, 5, 7, 9, 11, 15, 26, 35, 39, 47, 52.
 - Berichte über die Sinai-Ägypten-Expedition (3. November 1955 bis 20. Jänner 1956), siehe später das Buch Reisch B-1958a "Siwa, Sinai und Sid"; alle Fotos: siehe Reisch AVW-1955/1956a.
 - Alle Artikel sind auch online via Tessmann digital zugänglich, dzt. aber nur in der Südtiroler Landesbibliothek Friedrich Teßmann in Bozen im Volltext einsehbar (wg. Urheberrecht = vor weniger als 70 Jahren veröff.). Es gibt aber digitale Vorschauen, die unten angeführt sind.
 - (Teil 1: "Auf den Spuren des Moses"), <u>DOL</u>, 30. Jg. 1955, Nr. 287 (15. Dezember 1955), S. 3. (mit 3 S/W-Original-Fotos des Verfassers; Vorschau online via Tessmann digital).
 - (Teil 2: "Auf Alexanders Spuren und in <u>Faruks</u> Schloß"), DOL, 30. Jg. 1955, Nr. 292 (21. Dezember 1955), S. 3 (mit 2 S/W-Original-Fotos des Verfassers; Vorschau <u>online via Tessmann digital</u>).
 - (Teil 3: "Über <u>Marsa Matruh</u> zur <u>Oase Siwa</u>"), <u>DOL</u>, 30. Jg. 1955, Nr. 295 (24. Dezember 1955), S. 28 (mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers; Vorschau <u>online via Tessmann digital</u>).
 - (Teil 4: "Über die Oase Siwa nach Kairo"), DOL, 31. Jg. 1956, Nr. 3 (4. Jänner 1956), S. 5 (mit 4 S/W-Original-Fotos des Verfassers; Vorschau online via Tessmann digital).
 - (Teil 5: "Von Kairo in das biblische Land <u>Gosen</u>"), <u>DOL</u>, 31. Jg. 1956, Nr. 5 (7. Jänner 1956), S. 11 (mit 3 S/W-Original-Fotos des Verfassers; Vorschau online via Tessmann digital).
 - (Teil 6: "Von der Millionenstadt Kairo zum Mosesbrunnen in der Wüste"), <u>DOL</u>, 31. Jg. 1956, Nr. 7 (10. Jänner 1956), S. 7 (mit 2 S/W-Original-Fotos des Verfassers, Vorschau online via Tessmann digital).
 - (Teil 7: "Zwischen Suezkanal und Sinai"), <u>DOL</u>, 31. Jg. 1956, Nr. 9 (12. Jänner 1956), S. 7 (keine Fotos; Vorschau <u>online via Tessmann digital</u>).
 - (Teil 8: "Wo Moses Wasser aus dem Felsen schlug"), <u>DOL</u>, 31. Jg. 1956, Nr. 11 (14. Jänner 1956), S. 13 (mit 2 S/W-Original-Fotos des Verfassers; Vorschau <u>online via Tessmann digital</u>).
 - (Teil 9: "Durch das Tal der <u>Manna</u>-Stauden zum Berge Moses"), <u>DOL</u>, 31. Jg. 1956, Nr. 15 (18. Jänner 1956), S. 5 (mit 4 S/W-Original-Fotos des Verfassers; Vorschau online via Tessmann digital).
 - (Teil 10: "Erlebnisse im <u>Katharinenkloster</u>"), <u>DOL</u>, 31. Jg. 1956, Nr. 26 (1. Februar 1956), S. 5 (mit 3 S/W-Original-Fotos des Verfassers; Vorschau online via Tessmann digital).

- (Teil 11: "Albrecht der IV. von Österreich war schon im Sinaikloster"), DOL, 31. Jg. 1956, Nr. 35 (11. Februar 1956), S. 11 (mit 4 S/W-Original-Fotos des Verfassers; Vorschau online via Tessmann digital).
- (Teil 12: "Ausflug zum Katharinenkloster"), DOL, 31. Jg. 1956, Nr. 39 (16. Februar 1956), S. 3 (mit 3 S/W-Original-Fotos des Verfassers; Vorschau online via Tessmann digital).
- (Teil 13: "Auf dem Berge Sinai"), DOL, 31. Jg. 1956, Nr. 47 (25. Februar 1956), S. 16 (mit 2 S/W-Original-Fotos des Verfassers. Vorschau online via Tessmann digital).
- (Teil 14: "Vom Mosesberg zu den Goldbergwerken der Pharaonen"), DOL, 31. Jg. 1956, Nr. 52 (3. März 1956). S. 15 (mit 5 S/W-Original-Fotos d. Verf.; Vorschau online via Tessmann digital).
- (A-1955/1956b) Expeditionsberichte von der Sinai-Expedition. 30 Artikelserie in 13 Teilen. In: Tiroler Tageszeitung (= TT; Innsbruck/AT: Schlüsselverlag J.S. Moser), 11. Jahrgang 1955, Nrn. 261, 285, 291, 297, 302; + 12. Jahrgang 1956, Nrn. 5, 8, 11, 14, 23, 28, 35, 41; alle auch PDF full text online via Archiv der TT (kostenpflichtig; für allfällige Fotos: siehe Reisch AVW-1955/1956).
 - Berichte zur Fahrt Sinai Ägypten (Anfang November 1955 bis Mitte Jänner 1956), tw. identisch mit Reisch A-1955/1956a, teilweise aber auch gekürzt oder ergänzt; siehe später das Buch Reisch B-1958a "Siwa, Sinai und Sid".
 - (Teil 0: "Zündende Abschiedsmärsche für Dr. Reisch und Frau", Bericht zur Abfahrt aus Innsbruck), TT, 11. Jg. 1955, Nr. 261 (31. Okt. 1955), S. 5 (Foto des Beitrags online via Facebook-Gruppe Dr. Max Reisch).
 - (Teil 1: "Überschwemmung stoppt Fahrt durch die Wüste. 1. Expeditionsbericht"), TT, 11. Jg. 1955, Nr. 285 (10. Dezember 1955), S. 7.
 - (Teil 2: "Auf den Spuren Alexanders des Großen. 2. Expeditionsbericht"), TT, 11. Jg. 1955, Nr. 291 (17. Dezember 1955), S. 7.
 - (Teil 3: "Wir fanden das Tal der Konserven. 3. Expeditionsbericht"), TT, 11. Jg. 1955, Nr. 297 (24. Dezember 1955), S. 9.
 - (Teil 4: "Die Sendboten des Gottes Ammon waren Hubschrauber. 4. Expeditionsbericht") TT, 11. Jg. 1955, Nr. 302 (31. Jänner 1955), S. 8.
 - (Teil 5: "Von Kairo in das biblische Land Gosen. 5. Expeditionsbericht"), TT, 12. Jg. 1956, Nr. 5 (7. Jänner 1956), S. 5.
 - (Teil 6: "Von der Großstadt Kairo zum Mosesbrunnen in der Wüste. 6. Expeditionsbericht"), TT, 12. Jg. 1956, Nr. 8 (11. Jänner 1956), S. 3.
 - (Teil 7: "Auf der Straße der Türkise und des Kupfers. 7. Expeditionsbericht"), TT, 12. Jg. 1956, Nr. 11 (14. Jänner 1956), S. 5.
 - (Teil 8: "Am Fuße des Felsens, aus dem Moses einst Wasser schlug. 8. Expeditionsbericht"), TT, 12. Jg. 1956, Nr. 14 (18. Jänner 1956), S. 3.
 - (Teil 9: "Ein Bollwerk des Christentums in der Wüste Sinai. 9. Expeditionsbericht"), TT, 12. Jg. 1956, Nr. 23 (25. Jänner 1956), S. 9.
 - (Teil 10: "Im Katharinenkloster". 10. Expeditionsbericht), TT, 12. Jg. 1956, Nr. 28 (31. Jänner 1956), S. 9.
 - (Teil 11: "Besuch im weißen Beinhaus des Katharinenklosters. 11. Expeditionsbericht"), TT, 12. Jg. 1956, Nr. 35 (8. Februar 1956), S. 9.
 - (Teil 12: "Wir fahren am "Goldenen Kalb" vorbei in die Ebene Raha³¹. 12. Expeditionsbericht"). TT, 12. Jg. 1956, Nr. 41 (14. Februar 1956), S. 11.

(A-1956a, Autor: Redaktion "Tiroler Nachrichten", mit Interview) Max Reisch erzählt von seiner iüngsten Wüstenfahrt. 11.800 km ohne Panne. In: Tiroler Nachrichten (Innsbruck/AT: Deutscher Alpenverlag). 12. Jahrgang 1956, Nr. 34 (10. Februar 1956), S. 3.

³⁰ Dieser Serientitel wurde nur teilweise verwendet.

³¹ Die hier genannte "Ebene Raha" ist das Wadi ar-Raha auf der Sinai-Halbinsel.

- Bericht über einen Vortrag Max Reisch's zur Sinai-Fahrt 1955-1956, mit Auszügen eines Interviews mit Max Reisch (Interviewer nicht genannt) und 3 S/W-Original-Fotos von Max Reisch.
- (A-1956b) König im Morgenland. In: <u>Die SPAR-Familie</u>. Eine Kundenzeitschrift als Aufmerksamkeit Ihres Spar-Kaufmanns (Frankfurt/M./BRD: Deutscher Fachverlag), 3. Jahrgang 1956, Nr. 18 (November 1956), Sn. 2-4.
 - Auszüge aus dem gleichnamigen Buch Reisch <u>B-1954a</u> (siehe dort das Kapitel "Das Steckenpferd des Königs", Sn. 120-127), mit 1 Kartenskizze und 5 S/W-Original-Fotos, tw. von Max Reisch (siehe Reisch <u>AVW-1952a</u>). Dazu eine redaktionelle Einleitung, die einige Highlights der Arabien-Reise 1952 von Max Reisch und Rolf Hecker anspricht.
- (A-1958a): Am »Kap der Weisheit«. In: Geographica Helvetica (Bern/CH: Verlag Kümmerly und Frey, hg. Schweizerische Akademie der Wissenschaften), ISSN³² 0016-7312, 13. Jahrgang 1958, Heft 1, Sn. 50–66; auch PDF full text online verfügbar.
 - redigierte Auszüge aus Reisch <u>B-1958a</u> "Siwa, Sinai und Sid" (mit 1 Farb-Original-Foto des Verfassers, s. Reisch <u>AVW-1955/1956a</u>), welche als auch wissenschaftlich relevante Hinweise für sozio-ökonomische Entwicklungen in Ägypten betrachtet und daher hier veröffentlicht wurden.
- (A-1958b) *Auf den Spuren von Moses zum Berg Sinai*. In: <u>Die SPAR-Familie</u>. Eine Kundenzeitschrift als Aufmerksamkeit Ihres Spar-Kaufmanns (Frankfurt/M./BRD: Deutscher Fachverlag), 5. Jahrgang 1958, Nr. 8 (August 1958), Sn. 11-14.
 - Eigenhändige Zusammenfassung von Max Reisch aus den Berichten zur Sinai-Ägypten-Reise 1955-1956 (v.a. die Etappen Sinai-Katharinenkloster), mit 5 S/W-Original-Fotos des Verfassers.
 - Eine Foto-Collage des Titelblattes findet sich online via Facebook-Gruppe Dr. Max Reisch.
- (A-1958c; Autor: Redaktion "Tiroler Nachrichten"): *Neue Orientfahrt von Dr. Max Reisch*³³.

 Berichtsserie in 5 Teilen. In: <u>Tiroler Nachrichten</u> (= <u>TN</u>, Innsbruck/AT: Dt. Alpenverlag). 14. Jahrgang 1958, Nrn. 38, 89, 121, 153, 166. Die verwendeten Fotos stammen aus Reisch <u>AVW-1958a</u>.
 - Berichte zur Expedition 1958 ("Auf den Spuren Alexanders des Großen"), s. auch Reisch B-1962a.
 - (Teil 1: "Neue Orientfahrt [auf den Spuren Alexanders des Großen]"). TN, 14. Jg. 1958, Nr. 38 (15. Februar 1958), S. 2; Ankündigung inkl. Interviewauszüge mit Max Reisch.
 - (Teil 2: "Ein Tiroler im orientalischen Hexenkessel. Dr. Max Reisch mitten im unruhigen Orient"). TN, 14. Jg. 1958, Nr. 89 (15. April 1958), S. 4; Bericht mit 3 S/W-Original-Fotos von Max Reisch.
 - (Teil 3: "Max Reisch auf den Spuren der alten <u>Seidenstraße</u>"). <u>TN</u>, 14. Jg. 1958, Nr. 121 (12. Mai 1958), S. 8; Bericht mit 2 S/W-Original-Fotos von Max Reisch.
 - (Teil 4: "Max Reisch am <u>Alexanderwall"</u>). TN, 14. Jg. 1958, Nr. 153 (25. Juni 1958), S. 3; Bericht mit 2 S/W-Original-Fotos von Max Reisch.
 - (Teil 5: "Dr. Max Reisch von der Asienexpedition zurückgekehrt"). TN, 14. Jg. 1958, Nr. 166 (12. Juli 1958), S. 3; Bericht inkl. Interviewauszüge mit Max Reisch und 3 S/W-Original-Fotos.
- (A-1958d; Autor: Johann Blattl): *Dr. Max Reisch kehrte aus Nahost zurück und stellte fest: es war kriegerisch wie zu Alexanders Zeiten. Durch sieben Länder des Vorderen Orients*. In:

 <u>Tiroler Nachrichten</u> (Innsbruck/AT: Deutscher Alpenverlag). 14. Jahrgang 1958, Nr. 187
 (3. August 1958), S. 7.
 - Bericht über einen Vortrag Max Reisch's zur Reise 1958 ("Auf den Spuren Alexanders des Großen"), inkl. Interviewauszügen mit Max Reisch und 4 S/W-Original-Fotos von Max Reisch.
- (A-1959a) Mit dem Motorrad durch die Wüsten Persiens. In: Polt, Robert (Hg.): <u>Das Abenteuer lockt</u>. Österreichische Forscher und Weltreisende erzählen von ihren Erlebnissen, Wien/AT 1959: Verlag Kremayr & Scheriau/ Buchgemeinschaft Donauland, Sn. 226–248.

Eine ISSN (International Standard Serial Number) wird seit 1975 vor allem für wissenschaftliche Zeitschriften vergeben. Diese Nummer gilt dann auch rückwirkend für frühere Jahrgänge einer ISSN-Zeitschrift.

³³ Nach der Ankündigung wurde der Serientitel bei den weiteren Berichten jedoch nicht mehr verwendet.

- Eigenständiger neuer Artikel auf Basis von Reisch <u>B-1949</u> "Indien –lockende Ferne" (mit 15 S/W-Original-Fotos des Verfassers, diese aber nicht nur aus Reisch <u>AVW-1933a</u> (Motorradfahrt nach Indien), sondern auch aus Reisch <u>AVW-1935/1936a</u> = Transasien-Expedition);
- Übersetzung ins Tschechische: Reisch A-1968 "S motorkou přes pouště Persie";
- Text auch als *Hörbuchbeitraq* veröffentlicht, siehe Reisch <u>AVW-2007b</u>.

(A-1959b) *Auf dem Landweg nach Indien*. In: <u>Radio Österreich. Zeitschrift des Österreichischen</u>
<u>Rundfunks</u> (Wien/AT: Österreichische Rundfunk GmbH), 14. Jahrgang 1959, Heft 13 (21. März 1959), Sn. 5-6 (PDF full text <u>online via dokufunk.org</u> (auf Anfrage; mit 3 SW-Original-Fotos d. Verf.).

• Einleitungstext zur Sendereihe Reisch AVW-1959/1960 "Auf dem Landweg nach Indien".

(A-1960a) *Pilgerfahrten und Kreuzzüge*. In: Georg Höltl (Hg.)/ Rudolf Mayer (Reisebeschreibungen): <u>Auf alten Pilgerwegen nach Jerusalem</u>, Tittling bei Passau/BRD: Verlag Internationale Begegnungsfahrten, Sn. 73-81.

Redigierter Vortragstext des Reiseleiters Max Reisch für Palästina-Reisen von Rotel-Tours³⁴ (mit 1 Kartenskizze des Verfassers).

(A-1960b) *II "Paese Rosso" dei Faraoni*. In: <u>Le Vie del Mondo. Revista di Touring Club Italian</u>o (TCI) (Milano/ITA: TCI), ISSN 1125-0100, Nr. 9 (1960), Sn. 953-968 (mit 14 S/W-Original-Fotos (siehe Reisch <u>AVW-1955/1956a</u>) und 3 Kartenskizzen des Verfassers).

- Übersetzung (durch Max Reisch selbst?) eines Auszuges aus Reisch <u>B-1958a</u> ("Siwa, Sinai und Sid", dort ab Seite 204ff., mit Beschreibung von Küste und Wüstengebiet zwischen Nil und Rotem Meer "Rotes Land/ Paese Rosso"): Ras Gharib, Mons Claudianus, <u>Hurghada</u>, El Sid etc., ergänzt um neue, nicht auf Deutsch veröffentlichte Textpassagen, und um etliche Fotos, die nicht im Buch Reisch B-1958a "Siwa etc." (s.o.) enthalten sind.
- Übersetzung des italienischen Titels: "Das »Rote Land« der Pharaonen".

(A-1960c) Weltgeschichte zwischen Europa und Indien: Das Todestal von Tadmor [Palmyra]. In: <u>Tiroler Nachrichten</u> (Innsbruck/AT: Dt. Alpenverlag), 16. Jahrgang 1960, Nr. 263 (15. November 1960), S. 3; mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers.

• Redigierte Parallelveröffentlichung von Reisch <u>A-1960/1961a</u>, Teil 2 (s.u.). Eine geplante Gesamtveröffentlichung der entsprechenden Artikelserie aus der Tageszeitung "Dolomiten" auch in den "Tiroler Nachrichten" kam jedoch nicht zustande.

(A-1960/1961-a) Weltgeschichte (Weltgeschehen) zwischen Europa und Indien (Asien)³⁵. Artikelserie in 12 Teilen. In: <u>Dolomiten. Tagblatt der Südtiroler</u> (= DOL; Bozen/Bolzano/ITA: Athesia), 35. Jahrgang 1960: Nrn. 255, 265, 271, 290, 297, 299; + 36. Jahrgang 1961: Nrn. 13, 15, 28, 38, 48, 75.

- Redigierte Auszüge aus Berichten zur Ägypten-Fahrt 1955/1956 (s. z.B. Reisch <u>A-1955/1956a</u>), aber vor allem mit hier erstmals veröffentlichten Texten im Zusammenhang mit der Arabienfahrt 1958 ("Auf den Spuren Alexander's des Großen"; später auch Teil von Reisch <u>B-1962a</u>).
- Schwerpunkte sind sozialgeographische, politische und (kultur-)geschichtliche Beschreibungen von Regionen und Orten des Nahen Ostens bzw. Nordafrikas und historische Rückblicke auf Verflechtungen der europäischen und orientalischen Geschichte seit der Antike.
- (Teil 1: "Weltgeschichte zwischen Europa und Indien. Alexanders Schicksal in Babylon"), <u>DOL</u>, 35 Jg. 1960, Nr. 255 (5. November 1960), S. 11; mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers (s. Reisch AVW-1958a). Im Kontext der Reise 1958 (hier: Text zu Alexander dem Großen und Babylon).
- (Teil 2: "Das Todestal von Tadmor³⁶"), <u>DOL</u>, 35. Jg. 1960, Nr. 265 (17. November 1960), S. 3; mit 1 S/W-Foto des Verfassers (s. Reisch <u>AVW-1958a</u>); im Kontext der Reise 1958 (hier: Text zur Geschichte von <u>Palmyra/Syrien</u> als Handelsknotenpunkt im Indienhandel Europas).

54

[&]quot;Rotel Tours" ist ein Unternehmen, das von Georg Höltl in Bayern gegründet wurde und seit 1945 Gruppenreisen veranstaltet. Markenzeichen ist seit 1959 das "Rollende Hotel" ("Rotel"), wobei entweder in einem Anhänger eines Reisebusses oder in einem eigens (auch von Max Reisch) entworfenen integrierten Gefährt Schlafkojen angeboten wurden und werden.

Der Serientitel variiert: er lautet fallweise "Weltgeschehen" statt "Weltgeschichte", fallweise "Asien" statt "Indien".

- (Teil 3: "<u>Harun al Raschid</u> und seine Lieblingsfrau Sobeida"), <u>DOL</u>, 35. Jg. 1960, Nr. 271 (24. November 1960), S. 3. mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers (s. Reisch AVW-1958a). Im Kontext der Reise 1958 (hier: Text zu Harun al Raschid und seine Beziehungen zu Europa).
- (Teil 4: "1872 Jahre klagte Israel"), <u>DOL</u>, 35 Jg. 1960, Nr. 292 (20. Dezember 1960), S. 5; mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers (s. Reisch AVW-1958a). Im Kontext der Reise 1958 (Text zur Geschichte und Aktualität des Palästina/Israel-Konflikts).
- (Teil 5: "Spaltung des Islams Rettung des Abendlandes"), <u>DOL</u>, 35. Jg. 1960, Nr. 297 (27. Dezember 1960), S. 3; mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers (s. Reisch AVW-1958a). Im Kontext der Reise 1958 (hier: Text zur Spaltung zwischen <u>Sunniten</u> und <u>Schi'iten</u>, deren Geschichte und deren Bedeutung für Europa).
- (Teil 6: "<u>Darius der Große</u> zweimal in Europa besiegt"), <u>DOL</u>, 35. Jg. 1960, Nr. 299 (29. Dezember 1960),
 S. 3; mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers (s. Reisch AVW-1958a). Im Kontext der Reise 1958 (hier: Text zu den Königsgräbern von <u>Naksch-i-Rustam</u> in Persien und zur Rolle von Darius I "dem Großen").
- (Teil 7: "Das Orakel in der Wüste"), <u>DOL</u>, 36. Jg. 1961, Nr. 13 (17. Jänner 1961), S. 5; mit 2 S/W-Original-Fotos des Verfassers (s. Reisch AVW-1955/1956); Im Kontext der Reise 1955/1956 (hier: zur <u>Oase Siwa</u> und ihrer Bedeutung als Orakelstätte im Altertum und zu den Bemühungen ihrer Ausgrabung).
- (Teil 8: "Das Kloster am Fuße des Berges Horeb"), DOL, 36. Jg. 1961, Nr. 15 (19. Jänner 1961),
 S. 4; mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers (s. Reisch AVW-1955/1956); im Kontext der Reise 1955/1956 (hier: zum Katharinenkloster und seiner Bedeutung für das gesamte Christentum).
- (Teil 9: "An der persisch-sowjetischen Grenze …"), <u>DOL</u>, 36. Jg. 1961, Nr. 28 (3. Februar 1961), S. 5; mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers (s. Reisch <u>AVW-1958a</u>); Im Kontext der Reise 1958 (her: zum <u>Grabmal von Khan Gabus</u> von <u>Tabaristan</u> in Persien und zur Rolle Turkmeniens und der Turk-Völker in der europäisch-orientalischen Geschichte).
- (Teil 10: "Der römische <u>Kaiser Valerian</u>- ein persischer Sklave"), <u>DOL</u>, 36. Jg. 1961, Nr. 38 (15. Februar 1961), S. 6; mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers (s. Reisch <u>AVW-1958a</u>). Im Kontext der Reise 1958 (hier: Bericht von der Niederlage Valerians gegen die Perser).
- (Teil 11: "Die Katastrophe der Zehntausend"), <u>DOL</u>, 36. Jg. 1961, Nr. 48 (27. Februar 1961), S. 6; mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers (s. Reisch <u>AVW-1958a</u>), im Kontext der Reise 1958 (hier: Wüste <u>Lut</u> und das dortige Schicksal von Alexanders Armee in der <u>Schlacht von Gaugamela</u>).
- (Teil 12: "<u>Dschingis Khan</u> besiegt <u>Gautama Buddha</u> ..."), <u>DOL</u>, 36. Jg. 1961, Nr. 75 (23. März 1961), S. 4; mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers (s. Reisch <u>AVW-1958a</u>); Im Kontext der Reise 1958 (hier: zu den <u>Buddhastatuen von Bamijan</u> in Afghanistan).
- (A-1961a) Mit dem Taunus ins Morgenland. In: So lebt man heute. Zeitschrift für Freude im Alltag (Wien/AT: Composit-Verlag), 2. Jahrgang 1961, Nr. 3 (März 1961), Sn. 7-9.
 - Kurzer Bericht von Max Reisch selbst zur Nahost-Reise 1961 (mit 1 S/W- und 3 Original-Farbfotos des Verfassers, aus Reisch <u>AVW-1961a</u>).
 - dazu erschien später das Buch Reisch <u>B-1965</u> "Auf den Spuren der Kreuzritter"; siehe auch den <u>online-Bericht auf taunus.at</u> (mit 1 S/W- und 3 Original-Farbfotos des Verfassers, s. auch Reisch <u>AVW-1961b</u>).
 - siehe auch Reisch AVW-2021c "Max Reisch. Mit dem Taunus ins Morgenland".
- (A-1961b; Autor: Redaktion "Tiroler Nachrichten") *Auf den Spuren der Kreuzritter* (Berichtsserie in 2 Teilen. In: <u>Tiroler Nachrichten</u> (= <u>TN</u>, Innsbruck/AT: Dt. Alpenverlag), 17. Jahrgang 1961, Nrn. 99 und 155.
 - (Teil 1: "Dr. Max Reisch auf den Spuren der Kreuzritter. Neue Expedition des Kufsteiners am 25. April 1961 aufgebrochen"). TN, 17. Jg. 1961, Nr. 99 (27. April 1961), S. 3; redaktioneller Bericht mit 1 S/W-Original-Foto von Max Reisch.

³⁶ Tadmor ist die arabisch-hebräische Bezeichnung für <u>Palmyra</u>.

- (Teil 2: "Dr. Max Reisch von seiner Kreuzfahrt zurück. Abenteuerliche Fahrt auf den Spuren der Kreuzritter"). TN, 17. Jg. 1961, Nr. 155 (19. Juni 1961), S. 3; redaktioneller Bericht mit Interviewauszügen
 und 2 S/W-Original-Fotos von Max Reisch.
- (A-1961c; Autor: Reuter Presseagentur) *Explorer in M.E. records prayer in Chaldean*. In: <u>The Iraq Times</u> (Baghdad/IRQ: Times Press Ltd.), 48. Jahrgang 1961, Nr. 12104 (2. August 1961), S. 5.
 - keine direkte Publikation von Max Reisch, aber eine wichtige Quelle für Reisch <u>AVW-1958c</u> (= seine Tonbandaufnahmen während der Palästina-Reise 1958).
 - Dieser Text auch <u>PDF full text online</u> via <u>GPA</u> (Global Press Archive, Middle Eastern and North African Newspapers).
 - Zitat hier: »The Austrian explorer, Dr. Max Reisch, during a Middle East tour has recorded the Lord's Prayer in Chaldean. He also recorded the prayer in Arabic. Dr. Reisch, who traced the first historical route of the first Crusade across Europe to Turkey and Syria, played the recordings during a talk to the Austrian Automobile Club [Vienna, 1961]«.
 - Übersetzung des engl. Titels: "Ein Erforscher des Mittleren Ostens zeichnet ein Gebet [= das Vater-unser] auf Chaldäisch auf".
- (A-1962; Autor: Redaktion "Austro Motor") *Im Auto um die Erde*. In: <u>Austro Motor. Internationale Autound Motor-Rundschau</u> (Wien/AT: Jupiter Verlag), ISSN 0005-0539, 16. Jg. Nr. 1 (1962), Sn. 18-19.
 - Bericht zur Übergabe des Asien-Weltumrundungs-Expeditionsfahrzeuges an das Technische Museum Wien (Festakt Dezember 1961), anlässlich des 25-jährigen Jubiläums der Weltumrundung (1936 => 1961) mit dem Steyr-100-PKW (vgl. Reisch <u>B-1951</u>). Mit 1 Foto des Expeditionswagens zusammen mit versch. Personen (u.a. Christiane und Max Reisch, Helmuth Hahmann), sowie einigen tw. zusammengefassten, tw. wörtlichen Textauszügen aus dem Buch "2 Mann und 32 PS. Im Auto um die Erde" (siehe Reisch <u>B-1951</u>: Sn. 78-80; Sn. 116-118; Sn. 166-167).
- (A-1964a) *Am Euphrat*. In: Bendl, Edmund J. (Hg.): <u>Das gute Wort: Lesebuch für österreichische Hauptschulen</u>, Band 2. Wien/AT 1964: Österreichischer Bundesverlag, Sn. 68-70.
 - Auszug/ Nachdruck aus Reisch <u>B-1949</u> ("Indien lockende Ferne", Kapitel "Freud und Leid im Paradies", dort Sn. 43-45).
- (A-1964b; Autor: Redaktion "Kabul Times", mit Reisch-Interview) *Rolling Hotel Provides Food and Lodging for 39 Tourists on Leisurely Asian Trip*. In: <u>Kabul Times</u> (Kabul/AFG: Bakhtar News Agency), 3. Jahrgang 1964, Nr. 178 (5. Oktober 1964), S. 3 (auch PDF full text online via University of Arizona Digital Library Collections).
 - Bericht über eine <u>Rotel</u>-Afghanistan- (& Indien-)Reise, Leitung Max Reisch, inkl. Interview mit Max Reisch (in Auszügen); mit 1 S/W-Foto: Rotel-Gespann & Reisegruppe inkl. Max Reisch.
 - Übersetzung des engl. Titels: "Das rollende Hotel stellt Essen und Unterkunft für 39 Touristen bei einer touristischen Asienreise bereit."
- (A-1965) *Durch Vorderasien*. In: <u>Unser Lesebuch, Teil: Schulstufe 6/8., Heimat und Welt</u>, hrsg. von einer Lehrerarbeitsgemeinschaft beim Landesschulrat Salzburg (Salzburg/AT 1965: Verlag Müller), Sn. 317-319.
 - Kurzer Auszug mit Zitaten aus Reisch <u>B-1951</u> (wahrscheinlich, noch zu recherchieren).
- (A-1966) Letter to Fahim Kamil, D.G. of the tourism and resorts adminstration Iraq. In: <u>Baghdad News</u> (Baghdad/IRQ: Asia Printing and Publishing Co.), 3. Jahrgang 1966, Nr. 609 (5. August 1966), S. 6.
 - In diesem Brief bedankt sich Max Reisch als Rotel-Tours Reiseleiter für die Betreuung der 76-köpfigen Reisegruppe bei der Befahrung des Iraq während der Indien-Reise 1966. Das Ministerium hatte ein speziellles Besichtigungsprogramm für die Sehenswürdigkeiten geboten und auch Tourguides zur Verfügung gestellt.
 - Dieser Text auch <u>PDF full text online</u> via <u>GPA</u> (Global Press Archive, Middle Eastern and North African Newspapers).

- (A-1967a; Autor: Redaktion "Kabul Times") *Of Mountains, Deserts and Rolling Hotels*. In: <u>Kabul Times</u> (Kabul/AFG: Bakhtar News Agency), 6. Jahrgang 1967, Nr. 182 (5. Nov. 1967), S. 3 (auch PDF full text online via University of Omaha, digitalcommons; https://core.ac.uk/download/pdf/232789342.pdf).
 - Bericht über eine Rotel-Afghanistan-Reise, Leitung Max Reisch, inkl. Interviewauszüge mit Max Reisch und Detlev von Bienenstamm (Pressesprecher der Rotel-Reise); mit 1 S/W-Foto vom Rotel-Gespann (© Kabul Times).
 - Übersetzung des engl. Titels: "Über Berge, Wüsten und rollende Hotels".
- (A-1967b) In der Oase Gafsa / Auf Inspektionsfahrt mit Leutnant Dufour. In: <u>Jörg Hansen/ Erika Wagner</u> (Hg.): Von fremden Ländern und Völkern. Erdkundliche Lese- und Arbeitshefte. Heft IX: Afrika (Weinheim & Berlin/BRD 1967: Verlag Beltz), Sn. 3-12.
 - Auszüge aus Reisch B-1957a ("Auf nach Afrika"), dort die Sn. 79 -86 (gekürzt) und die Sn.110-114.
- (A-1968a) *S motorkou přes pouště Persie*. In: Štefan Kýška (Hg.): <u>Dobrodružstvo láka. Rakúski vedci a cestovatelia rozprávajú svoje zážitky</u>. Bratislawa/CZS 1968: Ozbor, Sn. 207–228.
 - Übersetzung von Reisch <u>A-1959</u> "Mit dem Motorrad durch die Wüsten Persiens" ins Tschechische durch Štefan Kýška, als Teil der Übersetzung von Robert Polt (Hg.): <u>Das Abenteuer lockt</u>, Wien 1959.
- (A-1968b; Autor: Erwin Schimitschek) *Insekten als Nahrung, in Brauchtum, Kult und Kultur*. In: Kükenthal, Willy/ Krumbach, Thilo/ Schultz, Heike & Sturm, Helmut (Hg.): Handbuch der Zoologie. IV. Bd.: Arthropoda 2. Hälfte: Insecta, Berlin u.a. 1968: de Gruyter, Sn. 1-62; hier Sn. 43-44.
 - mit einem Zitat aus Reisch <u>B-1954a</u> ("König im Morgenland", dort die Sn. 65-66): "Zum Frühstück erhielten wir Heuschrecken vorgesetzt. Diesmal war ja ein besonders starkes Flugjahr, und an den niedlichen Tierchen war daher kein Mangel. In Hammelfett herausgebacken, schmeckten sie nicht schlecht; wer viel gastronomische Phantasie hat, kann sie mit Froschschenkeln vergleichen. Den Beduinen sind sie eine willkommene Nahrung und eine wenn auch nur kleine Entschädigung für die kahlgefressenen Weiden. In Salz eingepökelt, halten sich die Heuschrecken jahrelang und sind in Notzeiten sehr geschätzt die Salzheringe des Wüstenbewohners! Auch Hunde und Kamele verschmähen die Heuschrecken nicht, wenn der Hunger sie plagt. Uns wurde von dem fetten Zeug beinahe übel, und wir entschuldigten uns beim Emir von Lina, daß wir frühmorgens nicht gewöhnt sind, etwas zu uns zu nehmen."
- (A-1972) Am Euphrat. In: <u>Unser Lesebuch, Teil: Hauptschule / Klasse 2., Ferne Länder, alte Zeiten</u>, hrsg. von einer Lehrerarbeitsgemeinschaft beim Landesschulrat Salzburg (Salzburg/AT 1972: Müller-Verlag), Sn. 210-211.
 - Auszug/ Nachdruck aus Reisch <u>B-1949</u> ("Indien lockende Ferne", Kapitel "Freud und Leid im Paradies", dort Sn. 43-45).
- (A-1973) Karawanenstraßen in Asien. Aus dem Erlebnisbuch des Weltreisenden. In: <u>Dolomiten.</u>

 <u>Tagblatt der Südtiroler</u> (Bozen/Bolzano/Bulsan/IT: Athesia), 48. Jahrgang 1973, Nr. 305 (29. Dezember 1973), S. 10 (Vorschau online via Tessmann digital).
 - Ein kurzer Vorabdruck aus dem Buch Reisch B-1974 "Karawanenstraßen Asiens".
- (A-1977) Mit dem Auto quer durch Asien Expeditionsbericht von 1935. In: Automobil- und Motorrad Chronik (München/BRD: Schrader Verlagsgesellschaft), ISSN 0171-8428, 6. Jahrgang 1977, Heft 4, Sn. 26-28.
 - Kurze Zusammenfassung zur Asien-Reise, verfasst von Max Reisch selbst, mit 3 S/W-Original-Fotos des Autors.
- (A-1978) Eine gute Anfahrhilfe. Prof. Dr. Max Reisch über Snow-Grip. In: Burgenländische Freiheit (Eisenstadt/AT: Leykam), 44. Jahrgang 1978, Nr. 1 (4. Jänner 1978), S. 20 (auch PDF full text online via ANNO).
 - Werbetext mit Lob von Max Reisch für das Produkt "Snow-Grip" (Schneekettenersatz).

- (A-1979; Autor: Redaktion "Wörgler Rundschau") *Und im Oktober wieder in die Sahara. Prof. Dr. Max Reisch arbeitet an seinem neuen Buch »Die Karawanenstraßen Afrikas«*.

 In: Wörgler Rundschau. Bezirkswochenzeitung (Wörgl/AT: Verlag Sengthaler), 16. Jahrgang 1979, Nr. 37 (10. September 1979), S. 18.
 - redaktioneller Bericht zur Neuauflage von Reisch <u>B-1974</u> "Karawanenstraßen Asiens", mit Interviewauszügen (Interviewer nicht genannt) und 3 S/W-Original-Fotos von Max Reisch.
- (A-1981a; Autor: Redaktion "Wörgler Rundschau") *Prof. Dr. Max Reisch: »Reisen als Lebensaufgabe*«. In: Wörgler Rundschau. Bezirkswochenzeitung (Wörgl/AT: Verlag Sengthaler), 18. Jahrgang 1981, Nr. 1 (2. Jänner 1981), S. 5.
 - Allgemeiner redaktioneller Bericht zu Max Reisch mit kurzen Text-Auszügen und 3 S/W-Original-Fotos aus verschiedenen seiner Publikationen.
- (A-1981b; Autor: Meinrad Pizzinini) *Erinnerung an die Pionierleistung von Prof. Dr. Max Reisch*. In: <u>Clubnachrichten des Automobil-Veteranen Club Austria</u> (Wien/AT: <u>Veteranen Club Austria</u>), 20. Jahrgang 1981, Nr. 10 (Oktober 1981), Sn. 3-5.
 - Zusammenfassende Berichte zur Indienfahrt 1933 und zur Asienfahrt/ Weltumrundung 1935/1936, mit kurzen Zitaten aus Publikationen und 5 S/W-Original-Fotos von Max Reisch.
- (A-1983a) Die Geschichte der Kreuzzüge. Kampf um die Stätten der Christenheit. In: <u>Dolomiten. Tagblatt der Südtiroler</u> (Bozen/Bolzano/Bulsan/IT: Athesia), 58. Jahrg. 1983, Nr. 94 (22. April 1983), S. 21.
 - auch PDF full text via Tessmann digital, dzt nur in der Landesbibliothek Bozen einsehbar (aber Vorschau online via Tessmann digital).
 - Text zur Geschichte und Gegenwart von Pilgerfahrten und Kreuzzügen auf Basis von Reisch <u>B-1965</u>. Mit 1 Farb-Original-Foto des Verfassers (Kreuzritterburg <u>Korykos</u>, s. Reisch <u>AVW-1961</u>).
- (A-1983b) *Mit 6 PS nach Indien*. In: <u>Automobil- und Motorrad-Chronik</u> (München/BRD: BLV-Verlag), ISSN 0171-8428, 12. Jahrg. 1983, Nr. 9 (Sept. 1983), Sn. 50-54.
 - Kurze Zusammenfassung (durch Max Reisch selbst) der Indienreise 1933 anlässlich der Publikation von Reisch <u>B-1982</u> "*Indien lockende Ferne*", mit 5 S/W-Originalfotos von Max Reisch.
- (A-1984a) Der Höllenritt. Im Sattel einer 6 PS starken Puch bezwangen zwei Österreicher vor 50 Jahren erstmals den Landweg von Europa nach Indien. Max Reisch erinnert sich für MOTORRAD REISEN. In: Tourenfahrer: Reportagen, Test, Technik (Unna/BRD: Syburger Verlag), ISSN 0933-4440; 1. Jahrgang 1984, Nr. 6, Sn. 42-46.
 - zusammenfassender Rückblick von Max Reisch auf die Indienfahrt 1933; mit 2 späteren Farb-Fotos, 11 S/W-Original-Fotos (s. Reisch <u>AVW-1933a</u>), 1 Kartenskizze und 1 Zeichnung zur "Indien-Puch"; auch PDF full text <u>online via Tourenfahrer.de</u> verfügbar (kostenpflichtig).
- (A-1984b) Avventura. Raid Vienna Bombay del 1933. Eroi di Ieri. Dall'Austria all'India attraverso montagne, fiumi, pietraie e deserti in sella ad una piccola moto: Sei cavalli e due ragazzi alla scoperta dell'incognito. In: <u>La Moto</u> (Roma/ITA: Eigenverlag "La Moto"), ISSN 0390-0304, 53. Jahrgang 1984, Nr. 2, Sn. 94-97 (Artikel full text auch online verfügbar).
 - Ins Italienische übersetzte Auszüge (Übersetzer nicht genannt) aus Reisch <u>B-1982</u> "Indien lockende Ferne". Mit 7 S/W-Original-Fotos des Verfassers (s. Reisch AVW-1933a).
 - Übersetzung des italienischen Titels: "Abenteuer auf einer Fahrt Wien –Bombay 1933. Helden von Gestern. Von Österreich nach Indien über Berge, Flüsse, Steine und Wüsten auf einem kleinen Motorrad: 6 PS und 2 Mann auf Entdeckung des Unbekannten".
- (A-1985a, Autor: Josef Außersdorfer) *Vom Mittelmeer zum Gelben Meer* (Nebentitel: Im Auto um die Erde). In: <u>Dolomiten-Magazin</u> (Bozen/ Bolzano/ Bulsan/ IT: Athesia, Beilage zur Tageszeitung "Dolomiten"), 1. Jahrgang 1985, Nr. 1 (20. September 1985), Sn. 1-3.

- Zusammenfassender Bericht mit kurzen Textauszügen aus Reisch <u>B-1984</u> (Asien-Fahrt), mit 2 großen Farb-Original-, 2 S/W-Original-Fotos und einer Kartenskizze von Max Reisch (s. Reisch <u>AVW-1935/1936a</u>), dazu ein Farbportrait von Max Reisch (Quelle: Reisch-Archiv, ca. 1983).
- (A-1985b) Karawanenstraßen Asiens (Auszug). In: Editha Wolf-Crome (Hg.): Aufbruch nach Armenien. Reise- u. Forschungsberichte aus dem Lande Urartu Armenien (Berlin/BRD 1985: Dietrich Reimer), ISBN-10: 3-496-00810-5, Sn. 243-246.
 - Nachdruck des Schlusskapitels aus Reisch <u>B-1974</u>, dort die Sn. 257-260: "Asiens große Karawanen-straßen".
- (A-1986, Autor: Franz J. Lenhart, mit Reisch-Interview) *Eine Begegnung mit Prof. Max Reisch*. In: <u>Dolomiten-Magazin</u> (Bozen/Bolzano/Bulsan/IT: Athesia, Beilage zur Tageszeitung "Dolomiten"), 2. Jahrgang 1986, Nr. 12 (19. Februar 1986), S. 18.
 - Posthumer Bericht mit Textauszügen eines Interviews mit Max Reisch (geführt 1984?), mit 2 S/W-Original-Fotos von Max Reisch.
- (A-1994; Autor: "Austro-Classic" Redaktion) Härtetest: Mit zwei Mann und 32 PS um die Erde. In:

 <u>Austro Classic. Das österreichische Magazin für Motorgeschichte</u> (Wien/AT: Verein f. Motorgeschichte),

 4. Jahrgang 1994, Heft 6 (Dezember 1994), S. 6 (<u>auch online bestellbar</u> (ganzes Heft), kostenpflichtig).
 - Im Rahmen des Artikels der Redaktion zu "Der Stromlinien-Steyr"; dort kurzer Bericht über die Weltfahrt 1935/1936 mit dem Steyr 100 (auf Basis von Reisch <u>B-1984</u>), mit 1 S/W Original-Foto von Max Reisch (s. Reisch <u>AVW-1935/1936a</u>).
- (A-2000a; Autor: Foppe Akkerman) *Door*³⁷: *Max Reisch Indien, Lockende Ferne. 13.000 km Pionierfahrt mit Herbert Tichy nach Indien* [ins Holländische übersetzte Textauszüge]. Artikelserie in 2 Folgen. In: <u>Puch-Kurier. Mederdelingenblad Puch Club Nederland</u> (= <u>PK</u>; Heerhugowaard/NL: Eigenverlag "Puch-Kurier"), 15. Jahrgang 2000, Nrn. 56, 58.
 - Kurze Zusammenfassungen auf Holländisch durch Foppe Akkerman, mit von diesem übersetzten Auszügen aus Reisch B-1982 "Indien lockende Ferne".
 - (Teil 1) <u>PK</u>, Nr. 56 (Juni 2000), Sn. 23-25 (mit 1 SW-Original-Foto (s. Reisch <u>AVW-1933a</u>) und einer Kartenskizze Reisch's; auch <u>online verfügbar</u>);
 - (Teil 2) PK, Nr. 58 (Dezember 2000), Sn. 8-9 (mit 1 SW-Original-Foto (s. Reisch <u>AVW-1933a</u>), auch <u>online verfügbar</u>).
- (A-2000b) Mit dem Steyr 100 nach China. In. Austro Classic. Das österreichische Magazin für Motorgeschichte (Wien/AT: Verein für Motorgeschichte), 12. Jahrgang 2000, Heft 2 (April 2000), S. ? (auch online bestellbar (ganzes Heft), kostenpflichtig).
 - Nachdruck von <u>A-1937a</u> "*Mit dem Steyr 100 um die Welt"*, mit 4 S/W-Original-Fotos aus Reisch <u>AVW-1935/1936a</u>.
- (A-2002a) "1953 Max Reisch Zu Gast bei König Ibn Saud". In: Keller, Ulrike (Hg.): Reisende in Arabien. Ein kulturhistorisches Lesebuch [25 v.Chr. 2000 n.Chr.], Wien/AT 2002: Promedia-Verlag, ISBN-10: 3-853711-93-6, Sn. 197-204.
 - = Auszug aus Reisch <u>B-1958</u> "Arabien einst und jetzt"; dort die Sn. 27-35; ursprünglich in Reisch <u>B-1954a</u>, Sn. 140-146.
 - digitaler Nachdruck = Reisch <u>AVW-2014</u>.
 - Dieser Text auszugsweise übersetzt ins Englische als Reisch A-2016 "Untitled Text (Arabia)".

(A-2002b; Autor: "Austro Classic" Redaktion) *Pioniere ihrer Zeit: Max Reisch*. In. <u>Austro Classic. Das österr.</u> <u>Magazin für Motorgeschichte</u> (Wien/AT: Verein für Motorgeschichte), 12. Jahrgang 2002, Heft 6 (Dezember 2002), Sn. 48-49 (<u>auch online bestellbar</u> (ganzes Heft), kostenpflichtig).

_

^{37 &}quot;Door" bedeutet hier auf Holländisch "aus"; hier also: "Aus: Max Reisch – Indien, Lockende Ferne"

- Redaktioneller Bericht vor allem zur Asienfahrt 1935/36, mit 4 S/W-Original-Fotos aus Reisch AVW-1935/1936a.
- (A-2003a) *Auf Karawanenwegen durch Ostpersien*. In: Weiss, Walter M. (Hg): <u>Iran. Eine literarische Anthologie</u>, Klagenfurt/AT 2003: Verlag Wieser, ISBN-10: 3-85129-407-6, Sn. 190-193.
 - Auszug aus Reisch <u>B-1951</u> "Zwei Mann und 32 PS", hier Nachdruck der Sn. 82-90.
- (A-2003b; Autor: "Austro-Classic" Redaktion) *Max Reisch: Indien-Reise*. In: <u>Austro Classic. Das</u>
 <u>österreichische Magazin für Motorgeschichte</u> (Wien/AT: Verein für Motorgeschichte), 13. Jahrgang 2003,
 Heft 1 (Feber 2003), S. 7 (<u>auch online bestellbar</u> (ganzes Heft), kostenpflichtig).
 - zusammenfassender Bericht der Redaktion über die Indien-Motorradfahrt mit Herbert Tichy 1933, mit 4 S/W-Original-Fotos von Max Reisch aus Reisch AVW-1933a.
- (A-2003c; Autor: "Austro-Classic" Redaktion) *Max Reisch: Fahrt ins Heilige Land*. In: <u>Austro Classic.</u>

 <u>Das österreichische Magazin für Motorgeschichte</u> (Wien/AT: Verein für Motorgeschichte); 13.

 Jahrgang 2003, Heft 4 (August 2003), S. 5 (auch online bestellbar (ganzes Heft), kostenpflichtig).
 - zusammenfassender Bericht der Redaktion über die Fahrten von Max Reisch nach Palästina 1961 (s. Reisch B-1965; mit mehreren Farb-Original-Fotos aus Reisch AVW-1961a).
- (A-2003d; Autor: Fritz B. Busch) *Einmal um die ganze Welt. Max Reisch's Steyr 100-Weltreisewagen*. In: Motor Klassik (Stuttgart: Vereinigte Motor-Verlage), ISSN 0177-8862, 20. Jahrgang, Nr. 4 (April 2003), Sn. 64-65. mit 6 S/W-Original-Fotos von Max Reisch und einem Portraitfoto von ihm.
- (A-2003e; Autor: "Echo" Redaktion) Zwischen den Welten Er bewältigte als Erster mit dem Motorrad den Landweg nach Indien. In: Echo. Tiroler Monatsmagazin (Innsbruck/AT: ECHO Zeitschriften- und Verlagsgesellschaft), 5. Jahrgang 2003, Nr. 51 (November 2003), Sn. 66ff.
 - Zusammenfassender Bericht über die Motorradfahrt 1933 nach Indien, mit einigen S/W-Original-Fotos von Max Reisch (s. Reisch AVW-1933a) und kurzen Zitaten aus Reisch B-1982.
- (A-2004; Autor: Redaktion des "Kurier") *Max Reisch im Porträt*. In: <u>Tageszeitung Kurier</u> (Wien/AT: <u>Mediaprint</u>), 60. Jahrgang 2004, Nr. 235 (6. November 2004), S. 12.
 - redaktioneller Bericht zur Person Max Reisch, mit Hinweisen zu und Auszügen aus div. Publikationen, und mit 2 S/W-Original-Fotos von Max Reisch (online via <u>Kurier-Archiv</u>, kostenpflichtig).
- (A-2006; Autor: Peter Reisch) *Reisch in Ägypten*. In: <u>Dolomiten. Tagblatt der Südtiroler</u> (Bozen/Bolzano/Bulsan/IT: Athesia), 81. Jahrgang 2006, Nr. 44 (3. März 2006), Sn. 7-9.
 - kommentierter Auszug/ Nachdruck aus Reisch B-1958a "Siwa, Sinai und Sid".
 - Einleitungstext: "Der Tiroler Abenteurer, Forscher, Reisejournalist, berichtet exklusiv für die Dolomiten von seinem Abenteuer in Ägypten. Mit seinem Opel (Kennzeichen: T 55001) erreicht Reisch (dessen Sohn in Bozen lebt) auch Ziele, die für westliche Reisende bislang gesperrt waren."
- (A-2010a: Autor: Peter Reisch) »Im Auto um die Welt« Die Transasien-Expedition des Bozners Max Reisch vor 75 Jahren. In: Dolomiten-Magazin (Bozen/Bolzano/Bulsan/IT: Athesia, Beilage zur Tageszeitung "Dolomiten"), 30. Jahrgang 2010, Nr. 38 (25. September 2010), Sonderbeilage, Sn. 1-3.
 - Zusammenfassender Bericht mit 4 S/W-Original-Fotos Max Reisch's und kurzen Zitaten aus Reisch <u>B-1981</u>.
 - erschienen auch mit dem Titel "Im Auto um die Welt Verkehrspionier und Fernreisender" in Südtiroler Wochenmagazin (Bozen/Bolzano/Bulsan/IT: Südtiroler Illustrierte Wochenzeitschrift für Fernsehen + Freizeit), 31. Jahrgang 2010, Nr. 26 (28. Juni 2010), Sn. 38-41.
- (A-2010b) (Schicksal in Salzburg): Ein Wiener, der zu Beginn der 1930er Jahre mit dem Auto buchstäblich um die ganze Welt gereist war, schreibt über die letzte Etappe seiner Reise. Insert, in: Manfred Vasold: Obacht! Linksverkehr. Bis 1938 fuhr man in etlichen österreichen Bundesländern links, Artikel in:

<u>Kultur & Technik. Das Magazin aus dem Deutschen Museum</u> (hg. Dt. Museum München), ISSN 0344-5690, 34. Jahrgang 2010, Nr. 2 (Juni 2010), S. 58 (auch online verfügbar).

- Zitat aus Reisch <u>B-1951</u> ("2 Mann und 32 PS") dort der Schlussabsatz, der sich mit dem Unfall bei der Einreise aus Deutschland nach Salzburg beschäftigt, der durch den Wechsel von Rechts- auf Linksverkehr verursacht wurde, und bei dem Max Reisch erhebliche Verletzungen erlitt (im Buch Sn. 335-336). Anm.: Der Kufsteiner Max Reisch wurde hier fälschlich als "Wiener" bezeichnet.
- (A-2010/2011, Autoren/ Gestaltung: Elisabeth "Lisl" Mesicek, Peter Reisch) Weltfahrt von Max Reisch mit dem Steyr 100. Eine österreichische Pionierleistung feiert die 75. Wiederkehr. Artikelserie in 5 Teilen. In: Motor Veteranen Zeitung, (= MVZ; Wien/AT: Östereichische Gesellschaft für historisches Kraftfahrwesen), 34. Jahrgang 2010, Nrn. 138, 139; + 35. Jg. 2011, Nrn. 140, 141, 142.
 - Wichtige Sekundärliteratur, mit tw. vorher nicht veröffentlichten S/W-Original- und Farb-Fotos von Max Reisch aus dem Max-Reisch-Archiv, und mit Zitaten aus dem Buch Reisch B-1984.
 - Diese Artikel wurden in gekürzter Form auch in der <u>Virtuellen Oldtimer Zeitung</u> veröffentlicht (VOZ; Wien: Eigenverlag René Sebestian), ISSN 2074-0220, (2010/ 2011; leider reicht das online Archiv der VOZ nur bis 2015 zurück). Allerdings ist ein Faksimile-Foto der VOZ-homepage zu Max Reisch auch via <u>Facebook-Gruppe Dr. Max Reisch</u> zugänglich (online only).
 - (MVZ Teil 1: Rückblick auf frühere Fahrten, Beginn der Asien-Fahrt 1935/1936 bis <u>Afghanistan</u>)
 MVZ, 34. Jg. 2010, Nr. 138 (Juli 2010), S. 2; mit 11 S/W-Original-Fotos, s. Reisch
 AVW-1935/1936a, und 1 Kartenskizze Reisch's (auch PDF online zugänglich).
 - (Teil 2: Über den <u>Khyber-Pass</u> nach Britisch-Indien, Abstecher nach <u>Kaschmir</u> und weiter über <u>Kalkutta</u> nach Burma (bis <u>Kengtung</u>), dann weiter bis <u>Hanoi</u>) <u>MVZ</u>, 34. Jg. 2010, Nr. 139 (November 2010), Sn. 2-3; mit 9 S/W-Original-Fotos, s. Reisch <u>AVW-1935/1936a</u>, und 2 Kartenskizzen Max Reisch's (auch PDF online zugänglich).
 - (Teil 3: Einreise nach China, durch China bis <u>Schanghai</u>) <u>MVZ</u>, 35. Jg. 2010, Nr. 140 (Februar 2011), S. 2; mit 4 S/W-Original-Fotos, s. Reisch AVW-1935/1936a, und 1 Kartenskizze Reisch's (auch PDF <u>online zugänglich</u>).
 - (Teil 4: Fähre nach Nagasaki/JPN, Fahrt durch die Hauptinsel Honshu bis Yokohama) MVZ, 35. Jg. 2011, Nr. 141 (Juli 2011), S. 2; mit 11 S/W-Original-Fotos, s. Reisch AVW-1935/1936a, und 1 Kartenskizze Reisch's (auch PDF online zugänglich).
 - (Teil 5: Überfahrt nach <u>Seattle</u>/USA, Fahrt durch die USA mit Abstecher nach Mexiko bis New York, Überfahrt nach Bremerhaven, Rückkehr nach Wien), <u>MVZ</u>, 35. Jg. 2011, Nr. 142 (Dezember 2011), S. 2; mit 11 S/W-Original-Fotos, s. Reisch <u>AVW-1935/1936a</u>, und 1 Kartenskizze Reisch's (auch PDF <u>online</u> <u>zugänglich</u>).
- (A-2011, Autor: Wolfgang M. Buchta) *Der »Asien-Steyr« des Max Reisch*. In: <u>Austro Classic. Das österreichische Magazin für Motorgeschichte</u> (Wien/AT: Verein für Motorgeschichte), 21. Jahrgang 2011, Heft 1 (Februar 2011), Sn. 5-7; Artikel <u>auch online</u> HTML full text verfügbar.
 - Artikel zur Weltfahrt Max Reisch 1935/1936, mit 4 S/W-Original-Fotos aus Reisch AVW-1935/1936a.
- (A-2012a; Autor: Karl Tschurtschenthaler, Redaktion "Dolomiten") 75 Jahre danach. Die Transasien-Expedition des Bozners Max Reisch im Jahr 1935/36: Spurensuche in Thailand und Laos. In: <u>Dolomiten-Magazin</u> (Bozen/Bolzano/Bulsan/IT: Athesia, Beilage der Tageszeitung "Dolomiten"), 32. Jahrgang 2012, Nr. 2 (Jänner 2012), Sonderbeilage, Sn. 8-11.
 - Ein redaktioneller Bericht zu einer Reise von Max Reisch's Sohn Peter Reisch an die Ufer des <u>Mekong</u> (2010) auf den Spuren seines Vaters, die gezielt Stationen der damaligen Reise aufsuchte und historische und aktuelle Fotos einander gegenüberstellt. Hier werden 4 S/W-Original-Fotos aus Reisch <u>AVW-1935/1936a</u> verwendet.
- (A-2012b; Autor: Martin Dunst) *Mit 6 PS von Wien nach Bombay*. In: <u>Oberösterreichische Nachrichten</u> (Linz/D.: Wimmer Druck), 68. Jahrgang 2012, Nr. 250 (15. September 2012), Beilage Wochenende, S. III; Artikel auch online HTML full text verfügbar.

- Redaktioneller Bericht auf Basis von Reisch <u>B-1982</u> ("Indien, lockende Ferne") und eines Interviews mit Peter Reisch, Max-Reisch-Archiv, damals Bozen. Mit 1 Farb-Foto von Max Reisch mit der Sahara-Puch.
- (A-2012c; Autor: Redaktion "Tiroler Tageszeitung") *Heimatliebender Weltentdecker*. In: <u>Tiroler Tageszeitung</u> (Innsbruck/AT: Schlüsselverlag J.S. Moser), 68. Jahrgang 2012, Nr. 214 (3. September 2012), S. 21.
 - Artikel anlässlich des 100. Geburtstags von Max Reisch, mit einigen Zitaten von Max Reisch selbst, wie "Ich bin zufrieden, denn ich bin 102 Jahre geworden. Die Jahre in der Wüste zählen doppelt"
 - Auch online im html-Format zugänglich (kostenpflichtig über TTplus).
- (A-2013a) Sand trap: A lifelong adventurer steered into unexpected trouble while serving in the Afrika Korps. In: World war II (hg. World History Group, Leesburg (Virginia) USA; pub. Weider History Publishers), ISSN 0898-4204, 28. Jahrgang 2013, Nr. 4, Sn. 48-52.
 - Kommentierte Auszüge aus Reisch <u>B-2013</u> "Out of the Rat Trap", dazu aber mit bisher <u>unveröffentlichten Farbfotos</u> vom Afrika-Kriegsaufenthalt Max Reisch's 1942/1943.
 (s. Reisch AVW 1942-1943).
 - In Auszügen auch online veröffentlicht als Reisch <u>AVW-2017</u> (ohne die Fotos) und Reisch <u>A-2014</u>.
 - Die Fotos wurden (in print und als ePub) als Reisch A-2023c wiederveröffentlicht.
 - Übersetzung des engl. Titels: "Falle im Sand. Ein lebenslanger Abenteurer kam bei seinem Dienst im Afrika-Korps in unerwartete Schwierigkeiten."
- (A-2013b; Autor: Martin Stubreiter, Redaktion "Autorevue") Ein Tiroler für die Welt. Die Expeditionen des Max Reisch. In: Autorevue (Wien/AT: VGN Medien), ISSN 1017-8457, 40. Jahrgang 2013, Heft 12 (Dezember 2013), Sn. 116-120.
 - Redaktioneller Bericht über Max Reisch, sein Leben und seine Fahrten, nach einem Besuch in der Max-Reisch-Ausstellung (damals Bozen), mit einigen Original-Fotos von Max Reisch aus dem Max-Reisch-Archiv und kurzen Zitaten aus seinen Publikationen.
 - Siehe auch den Text dazu im Max-Reisch-Archiv.
- (A-2013c; Autor: Christopher Potter) *The imperial trip: self-reliance in colonial motorcycling expeditions. A comparative study.* In: Studies in Travel Writing (London/UK: Routledge/ Taylor & Francis group), ISSN 1364-5145, 17. Jahrgang 2013, Nr. 4 (Dez. 2013), Sn. 350-367 (free abstract online; full text kostenpflichtig (€ 48,- very expensive) oder free über Universitäten mit abonniertem Taylor&Francis-Zugang).
 - Der Autor beschäftigt sich hier mit Berichten zu Motorrad-Expeditionen aus der Zwischenkriegszeit (1918-1939). Neben 4 britischen Autor:innen/ Motorrad-Pionier:innen: (1: Lady Warren (1923): Through Algeria and Tunisia on a Motor-bycicle; (2) Robert Edison Fulton (1937): One man caravan. From London to Tokyo on a motorcycle; (3) Theresa Wallach with Florence Blenkiron (1936): The rugged road. London to Cape Town; (4) James C. Wilson with Francis Flood (1937): Three Wheeling through Africa. From Lagos/NIG to the Red Sea), wird auch die Indien-Fahrt 1933 von Max Reisch und Herbert Tichy anhand des Buches Reisch B-2010 "India the shimmering dream" analysiert. Hier werden auch 12 wörtliche Zitate aus dieser engl. Publikation genannt. Als Fazit nennt Ch. Potter, dass damals der "Abenteuer-Charakter" der Berichte sowohl für die Autor:innen als auch für die Leser: innen stärker als heute im Vordergrund stand, und dass bei Max Reisch's Reise-Schilderung mehr Augenmerk auf soziale und kulturelle Informationen zu den bereisten Ländern festzustellen sei als für die anderen analysierten Berichte.
- (A-2014) Stuck in the sand box: World war II. In: Military History (Herndon/ Va./ USA: Military History Group), ISSN 0889-7328, 30. Jahrgang 2014, Nr. 5, S. 5.
 - Gekürzte Fassung von Reisch A-2013a (keine Fotos), reprinted later online as Reisch AVW-2017a.
 - Übersetzung des engl. Titels: "Steckengeblieben im Sandkasten: 2. Weltkrieg".

- (A-2015a, Autor: August Kargl, Redaktion "auto touring") Weltbewegend. Vor 75 Jahren kehrten sie heim: Max Reisch und Helmuth Hahmann, die Ersten, die in einem Auto Hinterindien durchquerten und als Draufgabe noch um die Erde fuhren. In: auto touring. Das Mobilitätsmagazin des ÖAMTC (Wien/AT: Öst. Automobil-, Motorrad und Touring-Club), ISSN 1606-8882, online only (März 2015).
 - Artikel von August Kargl zur "Transasien-Expedition" 1935/36, aber mit Originalzitaten aus den Büchern Reisch <u>B-1939</u> "*Transasien*" und Reisch <u>B-1951</u> "*2 Mann und 32 PS*".
 - Mit 4 S/W-Filmausschnitten aus Reisch <u>AVW-1935/1936b</u> und 9 Original-S/W-Fotos aus Reisch <u>AVW-1935/1936a</u>.
 - Der Artikel erschien bereits in der Print-Ausgabe von <u>auto touring</u>, ISSN 1607-5811 (Jänner 2012, aber ohne Filme).
 - Ein Foto daraus (<u>Max Reisch und Helmuth Hahmann in China auf ihrem Weg zur Weltumrundung</u>) erschien auch im Artikel von August Kargl: <u>Austria im Orient</u>. In: <u>auto touring</u> (a.a.o.), ISSN 1606-8882, <u>online only</u> (Nov. 2015; Artikel über das <u>Österr. Hospiz in Jerusalem</u> mit Erwähnung des Besuchs Mai 1935 von Reisch und Mitreisenden dort, sowie Hinweis auf spätere Besuche, siehe Reisch <u>A-1960a</u> und Reisch <u>B-1965</u>).
- (A-2015b; Autor: Michael Schulze, Redaktion "Motorrad-Abenteuer") Wie der Vater, so der Sohn. Die Reisen des Max Reisch. In: Motorrad-Abenteuer. Offroad-Manual (Euskirchen/BRD: Nitschke Verlag), ISSN 2568-3683, 6. Jahrgang 2015 (Nr. 2: März-April 2015), Sn. 40-47.
 - Zusammenfassender Bericht zu den Motorrad-Fahrten 1932 (Stilfser Joch, Gardasee, Sahara), 1933 (Indien mit Herbert Tichy) bis 1934 (Westeuropa, mit Rolf Hecker), mit 1 S/W-Original-Foto als Titelbild und 7 weiteren S/W-Original-Fotos, dazu 1 Zeichnung und 1 Routenplan von Max Reisch im Text, sowie Kopien zu originalen Veröffentlichungen aus dem Max-Reisch-Archiv.
 - Das Titelblatt dieser Ausgabe der Zeitschrift "Motorrad-Abenteuer" ist auch als HTML full text (Foto) via Facebook-Gruppe Dr. Max Reisch zugänglich (online only).
 - (A-2015c; Autor: Hubert Schier) *Trans-Asien-Expedition von Max Reisch*. In: <u>Hubert Schier: Die Steyrer Automobil-Geschichte von 1856 bis 1945</u> (Steyr/AT 2015: Verlag Ennsthaler), ISBN 13: 978-38506-89267, Sn. 233-242.
 - Zusammenfassung der Fahrt mit dem Steyr 100 1935/1936 durch den Autor (auf Basis von Reisch B-1984), mit 6 Original-S/W-Fotos von Max Reisch und einer Skizze zu den Umbauten am Fahrzeug.
- (A-2016) Untitled Text (on Arabia). In: Cassia, Antonella: Saudi Arabia in the German-Speaking Imagination: Identity, Space and Representation (Dissertation), Tucson USA 2016:
 The University of Arizona, Graduate College, Department of German Studies, Sn. 67-70 (= engl. Text in den dortigen Fußnoten Nr. 38-42; Dissertation vollständig auch PDF online).
 - Auszugsweise Übersetzung von Reisch <u>A-2002</u>, S. 198, Sn. 200-202 ins *Englische* durch Antonella Cassia.
- (A-2017a; Autor: Redaktion "Motociclismo") *Classe A: moto per grandi viaggi Puch 250.* In: Motociclismo (Milano/IT: Sportcom s.r.l.), ISSN 0027-1691, 23. Jahrg. 2017, Nr. 8/9 (August/ September 2017), Sn. 117-119.
 - Bericht zur Ausstellung der "Indien-Puch" beim "<u>Concorso d'Eleganza</u>" 2017 in der <u>Villa d'Este</u> (Cernobbio, Comer See), mit 4 S/W-Original-Fotos Max Reisch's zur Indienfahrt 1933 (s. Reisch <u>AVW-1933</u>).³⁸
 - Titelblatt und Auszüge des Textes sind auch online <u>via Facebook-Gruppe Dr. Max Reisch</u> zugänglich.

Die Indien-Puch von Max Reisch ging beim "Concorso d'Eleganza" (Concorso di Motociclette) 2017 als Gesamt-Siegerin aller Klassen ("Best of Show") hervor. Dieser "Concorso d'Eleganza" (in Cernobbio, Comer See) ist die bedeutendste Oldtimer-Show Europas, die in der heutigen Form seit 1995 stattfindet und vorher 1929 - 1951 als "Coppa d'Oro Villa d'Este" über die Bühne ging.

- (A-2017b; Autor: Red. "Designers Digest", Autor-Kürzel WD) *Eine Geschichte und ihre Geschichte ...* In: Designers Digest (Hamburg/BRD: Vlg. Design und Technik), ISSN 0947-899X, 30. Jg. Heft 1 (2017), auch online: https://www.designers-digest.de/eine-geschichte-und-ihre-geschichte.
 - Bericht zur Ausstellung der "Indien-Puch" beim "Concorso d'Eleganza" 2017 in der Villa d'Este (Cernobbio, Comer See), mit redaktionellem Bericht zur Indien-Fahrt und 2 Original S/W-Fotos von Max Reisch und Herbert Tichy beim Aufbruch aus Wien.
- (A-2018; Autor: Peter Urbanek, Redaktion "Der Standard") *Max Reisch: Wenn einer eine Reise tut*. In: <u>Der Standard</u> (Wien/AT: STANDARD Verlags-GmbH), 31. Jahrgang 2018, Nr. 342 (16. Dezember 2018; Motorbeilage, Sn. 3-4; auch full text <u>HTML online</u>, registrierungspflichtig).
 - Artikel zu Max Reisch, zu seinen Reisen und vor allem zu seiner Asien-Reise 1935/1936.
 Mit 5 S/W-Original-Fotos von Max Reisch aus seinen Büchern und dem Max-Reisch-Archiv, 1 Foto daraus auch zur Indien-Fahrt mit Herbert Tichy 1933.
- (A-2019a; Autoren: Christian Steinlechner und Dietmar Hofer, Redaktion der "Motor-Krone")

 In den Spuren von Max Reisch. In: Kronenzeitung Motor Tirol: Mobilität in meiner Region (Wien/AT: Mediaprint), Beilage zu den Tageszeitungen Kronenzeitung und Kurier, Ausgabe Juni 2019, Sn. 2-4; S. 24.
 - Redaktioneller Bericht zu Leben und Fahrten von Max Reisch auf Basis eines Besuchs im Max-Reisch-Archiv und -Museum (damals Bozen); mit Fotos der Expeditionsfahrzeuge Reisch's dort; Artikel auch als online HTML-Bild zugänglich.
 - Verschiedene S/W-Original-Fotos zu Reisen von Max Reisch sind auf Seite 24 der damaligen "Motor Tirol"-Ausgabe wiedergegeben (s. Reisch <u>A-2019b</u>).
- (A-2019b; Autor: Dietmar Hofer, Redaktion der "Motor-Krone") Historisches Fotos aus der Sammlung Max Reisch. In: Kronenzeitung Motor Tirol: Mobilität in meiner Region (Wien/AT: Mediaprint), Beilage zu den Tageszeitungen Kronenzeitung und Kurier, Ausgabe Juni 2019, Sn. 24-29.
 - mit 12 S/W-Original-Fotos von Max Reisch und Textauszügen aus seinen Publikationen.
- (A-2020; Autor: Redaktion "auto touring") Österreich und die Welt: Max Reisch. In: <u>auto touring. Das Mobilitätsmagazin des ÖAMTC</u> (Wien/AT: Österr. Automobil-, Motorrad und Touring-Club), 74. Jahrgang 2020, Nr. 12 (Dezember 2020), S. 68.
 - Kurzer zusammenfassender Bericht zur Transasien-Fahrt 1935/1936, mit 1 S/W-Original-Foto von Max Reisch (Text und Foto auch als online HTML-Bild zugänglich).
- (A-2021; Autorin: Esther Pirchner) *Max Reisch*. In: Esther Pirchner/ Richard Schwarz (Hg.): <u>Vom Stadtl zur Stadt. Kufstein im 20. Jahrhundert: ein Stadtalbum</u>, Kufstein 2021: Stadtgemeinde Kufstein, ISBN 13: 978-3-9504901-4-5, Sn. 145 – 147.
 - Kurzer Text zu Max Reisch als (aus Kufstein gebürtiger) Weltreisender, mit 3 S/W-Original-Fotos aus Reisch AVW-1935/1936a.
- (A-2022a; Autor: Dietmar Hofer, Redaktion der "Motor-Krone") *Verkehrspionier Max Reisch und seine Fahrzeuge*. In: <u>Krone Bunt. Das Sonntagsmagazin für die ganze Familie</u> (Wien/AT: Mediaprint), Ausgabe vom 14. August 2022, Sn. 8-9.
 - Bericht über die Sonder-Ausstellung zu Max Reisch im Crosspoint-Museum am Timmelsjoch, mit 1 S/W-Original-Foto von Max Reisch und zusätzlichen Fotos der Exponate (Fotograf Edi Kaniok; auch <u>online zugänglich</u>).
- (A-2022b; Autor: <u>Jörg Christian Steiner</u>) *Prof. Dr. Max Reisch*. In: <u>Jörg C. Steiner</u>: ... unter fremden Sternen. <u>Geschichten vom Leben geschrieben</u>, ausgewählt und recherchiert von Jörg C. Steiner (Wien/AT 2022: Eigenverlag Steiner), ISBN-13: 978-3-901215-13-1, Sn. 105-114.
 - Zusammenfassender Artikel zu Max Reisch, seinen Expeditionen und seiner Bedeutung als Reisepionier, mit Schwerpunkt auf seine Zeit bei der dt. Wehrmacht, mit kurzen Zitaten aus verschiedenen Publikationen, mit Portaitfoto und 1 S/W-Original-Foto (ohne Quellenangabe!) von Max Reisch.

- (A-2023a; Autor: Alexander W. Trimmel, Red. "Rare & Unique Vehicles") *Jack of all Trades: Dr. Max Reisch*. In: Rare & Unique Vehicles (Wien/AT: CEauto GmbH), ISSN 2709-8303, 3. Jahrgang 2023, Nr. 12 (Dezember 2023: Special Theme "Globetrotters"), Titelseite (Foto), und dann Sn. 60-69.
 - Ausführlicher Artikel zu Leben und Fahrten von Max Reisch, anlässlich des 90-jährigen Jubiläums der Indien-Expedition 1933. Mit 15 S/W- und 4 Farb-Originalfotos (1932 – 1964) von Max Reisch als Illustration (auch online zugänglich - beachte: "read only" Flipsnack-file).
- (A-2023b; Autorin: Laura Hindelang) *Photographing Crude in the Desert: Sight and Sense among Oil Men.* In: Nelida Fuccaro/ Mandana Limbert (Hg.): Life Worlds of Middle Eastern Oil: Histories and Ethnographies of Black Gold (Edinburgh/UK 2023, Edinburgh University Press), ISBN-13: 978-139950-616-8, Sn. 77-86.
 - Die Autorin beschäftigt sich mit der Rolle der Photographie bei der Öl-Prospektion und der Schaffung einer modernen Öl-Infrastruktur auf der arabischen Halbinsel in der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts. Als eines von zwei Beispielen wird die Arabien-Reise von Max Reisch 1952 anhand von Reisch B-1953a ("Im Auto nach Koweit") diskutiert.
 - Mit 1 Landkarte z. Reise v. Max Reisch & 2 Farb-Originalfotos, s. Reisch <u>AVW-1952a</u>: a) Der Expeditionswagen "Sadigi" am Hauptplatz von Kuwait (s. Reisch <u>B-1953a</u>, S. 112), b) Das im Bau befindliche Shuwaik-Gymnasium, später die Universität von Kuwait (s. Reisch <u>B-1953a</u>, S. 129).
- (A-2023c) Farbfotos aus "Sand Trap". In: <u>Anthony Tucker-Jones</u>/ Ian Spring (Hg.): <u>Rommel's Afrika Korps in Colour: Rare German Photographs from the Second World War</u> (Barnsley /UK: Greenhill Books), ISBN-13: 978-1-78438-879-9, Sn. ?
 - Wiederveröffentlichung der Farb-Fotos aus Reisch <u>A-2013a</u> (print-Ausgabe) im Rahmen einer Gesamtdarstellung von Rommel's Afrikakorps aus zeitgenöss. Bildquellen.
 - Das Buch ist auch als Kindle ebook erhältlich: https://www.amazon.in/Rommels-Afrika-Korps-Colour-Photographs-ebook.
- (A-2023d; Autor: Redaktion "explorer") *Max Reisch der Jedermann-Abenteurer*. In: <u>explorer.</u>

 On tour, off road: Reisen. Autos, Technik (Lübeck/BRD: Ganghaus-Verlag), 10. Jahrgang 2023, Nr. 5 (April 2025), keine ISBN, Sn. 17ff; auch online verfügbar.
 - Redaktioneller Bericht über Max Reisch als Reisepionier, mit einem S/W-Originalfoto Max Reischs, einem Portraitfoto von Reisch, Fotos von Exponaten aus der "Sonderausstellung Sammlung Forschungsreisen Max Reisch" (MSA-1932-1961) und kurzen Zitaten aus Reisch B-1951 ("2 Mann und 32 Ps. Im Auto um die Erde").
- (A-2024; Autoren: Ferdinand H. Steige/ Thorsten Dentges, Redaktion "Motorrad") *Max Reisch und Herbert Tichy 1933: Auf dem Landweg nach Indien*. In: Motorrad (Stuttgart/BRD: Motor Presse), ISSN 0027-237X, Nr. 5 (Mai 2024), S. 136 (auch als online HTML-Bild zugänglich).
 - Kurzer Bericht zur Indienfahrt 1933 mit Hinweis zu den Buchpublikationen <u>B-1949</u> und <u>B-1982</u>, sowie zur Sonderausstellung im Crosspoint-Museum Timmelsjoch (<u>MSA-1932-1961</u>), dazu 1 SW-Originalfoto von Max Reisch (Foto aber nicht zur Indienfahrt (siehe Reisch <u>AVW-1933a</u>), sondern aus Reisch <u>AVW-1932</u> (Saharafahrt: "Freischaufeln der Puch-Maschine aus dem Saharasand").
- (A-2025; Autor: Roland Hochstrasser) *Reisch Max (w2415)*. In: <u>Repertorio dei globetrotters 1850-1945</u> (Lugano/CH 2025: Museum of travel and tourism/ Museo del viaggio e del tourismo), keine ISBN, ASIN³⁹: B0FCVSD32H, keine Sn.-Zahlen (weil in Kindle ebook).
 - kurze Zusammenfassung zu Max Reisch als Reisepionier, aber mit einem Original S/W-Foto von Max Reisch aus Reisch AVW-1932 (Saharafahrt: "Nordafrika: Im Hohen Atlas", korrekte Quellenangabe).
 - englische Version auch online als Reisch AVW-2025d.

_

ASIN = (Amazon Standard Identification Number) ist eine 10-stellige alphanumerische Kennung, die Amazon jedem Produkt in seinem Katalog zuweist.

Audio-, Visuelle, Audiovisuelle und Web-Beiträge (AVW)

Rundfunksendungen, Fernsehbeiträge, öffentlich präsentierte Fotos und öffentlich aufgeführte Filme, öffentliche Tonbandaufnahmen, Hörbücher, auch Beiträge nur im Internet (WWW) etc.

(AVW-1931) Gardasee-Fahrt 1931. S/W-Fotoserie [erstellt während der Gardasee-Fahrt 1931].

- Max Reisch führte auf seiner Gardasee-Fahrt 1931 eine Fotokamera (Zeiss Ikon Baby-Box) mit und dokumentierte die Reise in zahlreichen S/W-Fotos auf Negativfilm.
- Einige Abzüge davon wurden als Illustration des Artikels Reisch <u>A-1932b</u> "Osterfahrt zum Gardasee" veröffentlicht.
- Die S/W-Negative sind (unrestauriert) analog archiviert und im <u>Max-Reisch-Archiv</u> Innsbruck einsehbar.

(AVW-1932, mit Alfred Schricker) *Mit der Puch 9600 km nach Afrika*. **S/W-Fotoserie** [erstellt während der Sahara-Motorrad-Expedition 1932].

- Max Reisch und Alfred Schricker führten auf ihrer Sahara-Motorrad-Expedition eine Fotokamera (Zeiss-Ikonta 3x4) mit und dokumentierten ihre Reise in zahlreichen S/W-Fotos.
- Auszüge der Fotoserie wurden unter dem Titel "Mit der Puch 9600 km nach Afrika" zumindest einmal, am 28. Jänner 1933, öffentlich im Clubsaal des Cafe Westend, Wien, gezeigt (siehe die Veranstaltungsankündigung d. Österr. Touring-Clubs mit Hinweisen zum Inhalt online via ANNO).
- Einige Fotos wurden in Reisch <u>A-1933b</u> "... mit Motorrad und Zelt nach Afrika!", Teile 1-6, als Illustrationen veröffentlicht.
- Die S/W-Negative sind (unrestauriert) analog archiviert und im <u>Max-Reisch-Archiv</u> Innsbruck einsehbar.

(AVW-1933a, mit Herbert Tichy) *Mit dem Motorrad nach Indien*. **SW-Fotoserie** [erstellt durch Max Reisch und Herbert Tichy während der Indien-Motorrad-Expedition 1933].

- Max Reisch & Herbert Tichy führten auf der Indien-Motorrad-Expedition 1933 eine Fotokamera (1933er <u>Leitz</u> Leica II) mit und dokumentierten ihre Reise in zahlreichen S/W-Fotos und S/W-Umkehrfotos (Dias).
- Die Dias dieser Fotoserie wurden in etlichen Vorträgen Max Reisch's zur Indienfahrt 1933 (ab 1934 in ganz Österreich und Südtirol) öffentlich präsentiert.
- Abzüge dieser Fotos dienten (in unterschiedlicher Auswahl) auch der Illustration von Publikationen zur Indien-Motorrad-Reise 1933, siehe Reisch <u>B-1949</u>, Reisch <u>B-1982</u>, Reisch <u>B-2010</u>; und bei allen anderen Publikationen ab 1933, die sich auf die Indien-Motorrad-Reise bezogen.
- Diese S/W-Negative und S/W-Dias sind vollständig analog im <u>Max-Reisch-Archiv</u> Innsbruck archiviert und dort einsehbar. Sie wurden auch tw. restauriert und für e-book Ausgaben, z.B. Reisch B-2010, digitalisiert.

(AVW-1933b, mit Herbert Tichy) *Mit dem Motorrad nach Indien*. **16 mm S/W-Filmserie**, erstellt bei der Indien-Fahrt von Reisch und Tichy (dieser zumeist der Kameramann) 1933.

- Die beiden führten bei der Indien-Expedition 1933 auch eine S/W-16mm-Schmalfilmkamera (Marke: Siemens B; Film: AGFA) mit, und dokumentierten diese auf zahlreichen S/W-Filmrollen.
- Der derart entstandene Expeditionsfilm wurde im Zusammenschnitt erst 1936 fertiggestellt und nach derzeitigem Dokumentationsstand vor dem II. Weltkrieg nicht öffentlich gezeigt.
- Es existiert allerdings ein Zusammenschnitt aus dem Filmmaterial, gestaltet und mit Zwischentiteln versehen von Karl Kabelka, der bei Vorträgen von Max Reisch zur Indienfahrt fallweise als Vorspann gezeigt wurde (siehe Reisch <u>AVW-1936</u>).
- Dieser Expeditionsfilm wurde 2013 vom ORF restauriert und digitalisiert, das Digitalisat ist im ORF-Archiv aufbewahrt (Zugang nur auf direkte Anfrage). Auszüge daraus wurden in ORF-Sendungen (u.a. Reisch <u>AVW-1959</u>, Reisch <u>AVW-1987</u>) gezeigt; der komplette Film wurde dann als Reisch <u>AVW-2021</u> erstmals vollständig öffentlich aufgeführt.

(AVW-1934a, mit Rolf Hecker) 10.000 km mit dem Motorrad in Europa. **S/W-Fotoserie**, erstellt während der Europa-Motorrad-Fahrten von Reisch und Hecker 1934.

- Die beiden führten auf ihren europäischen Motorrad-Fahrten 1934 eine Fotokamera (Marke: unbekannt) mit und dokumentierten diese Reisen auch durch verschiedene S/W-Fotos.
- Diese Fotos wurden tw. zur Illustration von Reisch A-1935a verwendet.

(AVW-1934b) Zeitfunk. Max Reisch: Mit dem Motorrad nach Indien [Feature mit ausführlichem Interview]. Rundfunkbeitrag live⁴⁰, gesendet am 27. Jänner 1934, 18.30 h – 19.00 h, <u>Deutsch-Österreichischer Rundfunk der sog. RAVWAG I</u> (= Österr. Radio Verkehrs-Aktiengesellschaft bis 1938; u.a. Sender Wien-Bisamberg, MW 506,8 m, 592 kHz).

- siehe online den Programm-Eintrag in ANNO.
- Dieser Beitrag wurde am 9. Feber 1934 als Aufzeichnung über Radio Wien wiederholt.

(AVW-1934c) *Mit dem Motorrad nach Indien und zurück* [mit Interviewausschnitten von Max Reisch und Herbert Tichy]. **Bericht in der Wochenschau** "Österreich in Bild und Ton", 19. Januar 1934.

- Ankunft der beiden Studenten Herbert Tichy und Max Reisch in Wien nach ihrer Motorrad-Fahrt nach Indien und retour, bei der »Spinnerin am Kreuz«, mit Interviewausschnitten.
- siehe auch die "Österreichischen Wochenschauen 1933-1981", Jahreszusammenstellungen des Österr. Filmarchivs, hier: DVD Wochenschauen im Jahr 1934.

(AVW-1934d) *Die Knickerbocker-Bar von Teheran*, **Rundfunkbeitrag live**, Sendedatum unbekannt, <u>Radio München</u> (MW 405,4 m, 740 kHz).

Bericht über den Aufenthalt in Teheran bei der Indien-Fahrt 1933. Die "Knickerbocker-Bar" ist jene Bar dort, die Max Reisch und Helmuth Hahmann besuchten und dabei Knickerbocker-Hosen trugen, worauf sich die Bar angeblich in "Knickerbocker-Bar" umbenannte (nicht verifiziert).
 Siehe auch Reisch B-1949 ("Indien lockende Ferne"), Kap. "Sensation in der Bar", Sn. 105-106.

(AVW-1935a; Autor: Karl Kabelka) *Europa-Motor-Tourist (E.M.T.)-Film*. **16 mm Film** mit Spielfilmcharakter von Karl Kabelka über das Klubleben der sog. "E.M.T.-Sektion" ("*European Motor Tourists* = Sektion der Österr. Auslandsfahrer im Österr. Touring Club).

 Max Reisch spielt eine Hauptrolle in diesem Film als Moderator (siehe den Bericht in: <u>Das Motorrad</u> (Wien/AT: Verlag Kapri), 11. Jahrgang 1935, Nr. 238 (15. März 1935), S. 47 (auch PDF full text online via ANNO).

(AVW-1935b) Mit dem Motorrad durch Sand und Sonne. Aus Tagebuchnotizen einer Fahrt durch Asien nach Indien von Max Reisch liest Alfons Teuber. **Rundfunkbeitrag live**, gesendet am 9. August 1935 16.40 – 17.00 h, <u>Radio München</u> (MW 405,4 m, 740 kHz).

• siehe die Ankündigung in der Zeitschrift "Die Funkstunde" (Bochum/D, Schacht-Verl.), 12. Jg, Nr. 32 vom 9. August 1935, S. 1268.

(AVW-1935/1936-a, mit Helmuth Hahmann) *Transasien-Expedition*. **S/W- und Farb-Umkehr-Fotos (Dias)**, erstellt während der Transasien-Expedition 1935/1936].

- Max Reisch und Helmuth Hahmann führten auf dieser Expeditionsfahrt 5 Fotokameras mit und dokumentierten ihre Reise in zahlreichen S/W-Negativ- und Umkehrfotos (Dias).
- Diese Fotos fanden in allen Publikationen zur Reise Verwendung, seien es die Bücher Reisch
 <u>B-1939</u>, <u>B-1941</u>, <u>B-1951</u>, <u>B-1984</u> und allen deren Übersetzungen, oder in den zahlreichen Artikeln zur
 Transasien-Reise/ Weltumrundung in Zeitungen und Zeitschriften seit 1935.
- Die Diapositive wurden auch für die zahlreichen Lichtbilder-Vorträge in Österreich, Südtirol und Deutschland von Max Reisch zur Transasien-Expedition (ab 1936) verwendet.

[&]quot;Rundfunkbeitrag live" bedeutet, dass die Sendung live im Studio gestaltet und direkt gesendet wurde, und dass keine Aufzeichnungen dazu existieren. Dies traf auf die überwiegende Zahl von Rundfunksendungen vor dem II. Weltkrieg zu, da damals die Technik von Aufzeichnungen auf Magnetband (Tonband) noch in den Kinderschuhen steckte und nur in Ausnahmefällen und zumeist erst ab 1937 zur Anwendung kam.

• Die Negativ-Filme und Diapositive sind (unrestauriert) analog im Max-Reisch-Archiv Innsbruck aufbewahrt und einsehbar. Einige Abzüge wurden 2012 vom Verlag Ennsthaler für die Folge-Auflagen von Reisch B-1984 (als e-book 2013) digitalisiert.

(AVW-1935/1936-b, mit Helmuth Hahmann) Rund um die Welt mit »Steyr 100«. 35-mm Filmserie.

- Max Reisch und Helmuth Hahmann hielten ihre Transasien-Expedition/ Weltumrundung 1935/1936
 nicht nur in zahlreichen S/W-Fotografien fest, sondern führten auch eine (damals
 ziemlich neue) <u>AGFA Movex</u> 35mm Filmkamera mit, mit der sie (auf AGFA-S/W-Film) Wochenschaugeeignete S/W-Filme drehten, und schon während der Expedition laufend auf dem Postweg nach Wien
 an den Österreichischen Touring-Club schickten.
- Diese Filme wurden erstmals ungeschnitten und unbearbeitet öffentlich bei verschiedenen Clubabenden des Österr. Touring-Clubs Wien gezeigt, jeweils nach Einlangen, erstmals aber am 23. Oktober 1935 (siehe dazu z.B. online den Bericht in ANNO).
- Die Filme wurden dann 1936 aufbereitet und geschnitten, und in 7 Teilen mit dem o.a. Gesamt-Titel verwendet. Die Teile haben folgende Untertitel: (1) "Wien bis zum Euphrat"; (2) "Euphrat bis Herat"; (3) "Persien+Afghanistan nach Indien"; (4) "Indien und Burma";
 - (5) ",Von Kengtung nach Siam"; (6) ",Durch China und Japan";
 - (7) "Durch Nordamerika und Rückkehr".
- Max Reisch präsentierte dann nach seiner Rückkehr ab 1936 bei verschiedenen Vortragsabenden (1936 – 1955, tw. auf Tourneen, in ganz Österreich, Südtirol und Deutschland) unterschiedliche, bearbeitete und tw. neu geschnittene Versionen und Auszüge dieses Filmmaterials.
- Das gesamte Filmmaterial wurde 2003 vom ORF restauriert und digitalisiert und in Auszügen für Reisch
 <u>AVW-2005</u> sowie Reisch <u>AVW-2008</u> verwendet. Es gibt davon auch eine CD, die auch bei
 Veranstaltungen rund um die damalige Dauerausstellung zu Max Reisch in Bozen, später auch am
 Timmelsjoch, und bei weiteren Ausstellungen (z.B. Reisch <u>AVW-2012b</u>) verwendet wurde.
- Die o.a. CD und das gesamte analoge Filmmaterial sind im <u>Max-Reisch-Archiv</u> Innsbruck archiviert. Die Digitalisate sind im ORF-Archiv aufbewahrt (nur auf direkte Anfrage zugänglich).
- (AVW-1936, mit Karl Kabelka) "(Agfa 1936) Max Reisch fährt a.d. Motorrad PUCH 250 13.000 km durch Asien" (= Titelsequenz im Film), **16 mm S/W Kurzfilm** (12 min 05 sec) zur Indienfahrt 1933, geschnitten und getitelt vom Wiener Reisefilm-Fachmann Karl Kabelka, aus dem Material Reisch AVW-1933b und privatem Material (zum Aufbruch aus Wien). Dieser Film wurde dann fallweise (1936-1939) als Vorspann zu Vorträgen von Max Reisch gezeigt (private Auskunft DI Peter Reisch).
 - dieser Film wurde dann als Reisch AVW-2013 auf youtube online gestellt.
- (AVW-1938a) *Seltsames Asien* [Feature mit Original-Statements von Max Reisch], **Rundfunkbeitrag live**, gesendet am 8. Dezember 1938, 15.40 16.00 h, *Reichssender Wien* (Radio Wien-Bisamberg, MW 506,8 m, 592 kHz).
 - siehe online den Programm-Eintrag in ANNO.
 - siehe auch den Artikel dazu in: <u>Das kleine Radio-Blatt</u> (Wien/AT: Eigenverlag), 5. Jahrgang 1938, Nr. 49 (2. Dezember 1938), S. 8 (mit 1 S/W-Original-Foto des Autors; siehe PDF online via ANNO).
- (AVW-1938b) *Zum ersten Mal im Auto durch Hinterindien* [Feature mit Original-Statements von Max Reisch], **Rundfunkbeitrag live**, gesendet am 6. September 1938, 18.35 19.00 h, *Reichssender Breslau* (u.a. über Radio Gleiwitz, MW 315,8 m, 950 kHz).
 - siehe online den Programm-Eintrag in ANNO.
- (AVW-1938c) *Bambus, der Tausendkünstler des Dschungels*, **Rundfunkbeitrag tw. live**, gesendet am 6. April 1938, 15.45 16.00 h, *Reichssender Köln* (MW 455,9 m, 658 kHz).
 - siehe online den Programmeintrag im Deutschen Zeitungsportal. Wiederholt am 24. Juli 1938, 9.30 10 h, <u>Reichssender Saarbrücken</u> (MW 240,2 m, 1249 kHz; s. den <u>Programmeintrag in:</u>
 Ostfunk (Königsberg), 15.Jg. 1938, Nr. 30, S. 11, online).

• siehe auch den Text zum o.a. Eintrag: "Ein Erlebnisbericht von Max Reisch; mit Industrieschallplatten und eigenen Aufnahmen des Reichs-Rundfunks".

(AVW-1939a, mit Rolf Hecker) *Nordlandfahrt 1939*, **S/W**- und **Farb-Umkehrfoto- (Dia-) Fotoserie** [erstellt während der Fahrt Richtung Nordkap 1939, siehe etwa Reisch A-1939a].

- Max Reisch und Rolf Hecker führten bei dieser Fahrt mit einem Steyr 120 mehrere Kameras mit, und erstellten entsprechende Fotoserien.
- Die Farb-Dias wurden bei Vorträgen Max Reisch's verwendet (Titel "Im Auto nach Lappland, Baltikum, Finnland und Skandinavien. Eine erlebnisreiche Fahrt am Vorabend des Krieges"), wie am 4.
 11. 1939 in der Urania (Wien, Ankündigung online via ANNO), am 18. 11. 1939 in der Volksbildungsstätte Ottakring (Wien, Ankündigung online via ANNO), und am 21. 12 1939 in der Volksbildungsstätte Innsbruck.
- Diese Fotoserie ist nicht im Max-Reisch-Archiv Innsbruck vorhanden/ dokumentiert.

(AVW-1939b) Erlebt – erzählt. Max Reisch erzählt aus dem Stegreif von seiner Asienfahrt [Feature und Interview]. **Rundfunkbeitrag live**, gesendet am 17. Jänner 1939, 17.30 – 18.00 h, <u>Reichssender Berlin</u> (Berlin, Haus des Rundfunks, MW 356,7 m, 341 kHz).

• siehe online den Programm-Eintrag in ANNO.

(AVW-1939c) Auf dem Landweg nach Indien Eine Autoexpedition [Feature mit Original-Statements von Max Reisch]. Gestaltung/ Leitung: Erich Bender & Dr. Rolf Hecker. Rundfunkbeitrag gestaltet aus Material⁴¹, gesendet am 3. Februar 1939, 21.15 – 22.00 h, <u>Reichssender Breslau</u> (u.a. über Radio Gleiwitz, MW 315,8 m, 950 kHz).

• siehe <u>online den Programm-Eintrag in ANNO</u>; Diese Sendung wurde am 24. Februar 1939, 18.00 – 18.45 h, wiederholt.

(AVW-1939d) Junge Deutsche erleben die Welt. Von Erlebnissen in Asien erzählt Max Reisch [kurzes Interview und Original-Statements]. **Rundfunkbeitrag live**, gesendet am 19. Juni 1939, 18.40 – 18.55 h, Reichssender Wien (Radio Wien-Bisamberg, MW 506,8 m, 592 kHz).

• siehe online den Programm-Eintrag in ANNO.

(AVW-1939e) Meister des Reiseberichtes. Max Reisch: 23.000 Kilometer, ein Autorutsch nach China [Feature mit Interviewausschnitten]. **Rundfunkbeitrag gestaltet aus Material**, gesendet am 11. Juli 1939, 18.00 – 18.20 h, Reichssender Köln (u.a. via Radio Köln 100, MW 455,9 m, 658 kHz).

• siehe online den Programm-Eintrag in ANNO.

(AVW-1939f) Autoabenteuer in Siam. Ein Erlebnisbericht von Max Reisch [Feature mit Original-Statements]. **Rundfunkbeitrag live**, gesendet 26. November 1939, 11.00 – 11.45 h, <u>Reichssender Wien</u> (u.a. Radio Bisamberg, MW 506,8 m, 592 kHz).

• siehe online den Programm-Eintrag in ANNO.

(AVW-1939g) *Silvesternacht beim Maharadscha* [Feature mit Original-Statements]. **Rundfunkbeitrag live**, gesendet am 31. Dezember 1939, 11.45 – 12.00 h, *Reichssender Wien* (u.a. Radio Wien-Bisamberg, MW 506,8 m, 592 kHz).

• siehe online den Programm-Eintrag in ANNO.

(AVW-1939h) *Von Erlebnissen in Asien. Erzählung von Max Reisch*, **Rundfunkbeitrag live**, gesendet 20. Juni 1939, 19.40 - 19.55 h, Reichssender Wien Bisamberg (MW 506,8 m, 592 kHz)

• siehe online den Programm-Eintrag in Arcanum.hu (kostenpflichtig).

"Rundfunkbeitrag gestaltet aus Material" bedeutet, dass eine Sendung nicht live gestaltet und ausgestrahlt, sondern aus Aufzeichnungen oder aus Aufnahmen und Zusammenstellungen gestaltet wurde. Dies traf nur auf einige wenige Sendungen vor dem II. Weltkrieg zu (hier gab es bis ca. 1939 vor allem Live-Sendungen, da Tonaufzeichnungen technisch schwer möglich waren); dies war aber später die Regel.

(AVW-1940) Bilder aus Indien. Im Auto durch Hinterindien. Ein Erlebnisbericht von Dr. Max Reisch [Feature mit Original-Statements]. **Rundfunkbeitrag live**, gesendet 14. April 1940, 11.45 – 12.30 h, Reichssender Wien (u.a. Radio Wien-Bisamberg, MW 506,8 m, 592 kHz).

• siehe online den Programm-Eintrag in ANNO.

(AVW-1942/1943) Beim Wüstenkorps von General Rommel. S/W-Fotos & Farb-Umkehrfotos (Dias) [erstellt während des Nordafrika-Einsatzes als Transportoffizier der dt. Wehrmacht 1942/1943].

- Max Reisch führte beim Afrika-Einsatz 1942/43 mehrere Kameras mit und verwendete sowohl S/W-Negativ- als auch Farb-Umkehr- (= Dia)Filme.
- Die S/W-Negative fanden in div. Publikationen zu Max Reisch & Afrika Verwendung: siehe Reisch B-1962, Reisch B-1957a ("Auf nach Afrika!", zur Afrika-Reise 1953), die auch auf den Spuren des Einsatzes beim Wüstenkorps erfolgte und Fotos im Rückblick beinhaltete, oder Reisch B-2013 "Out of the Sand Trap" (= Übersetzung von Reisch B-1962).
- Die damaligen **Dias** schlummerten lange Zeit unveröffentlicht im Max-Reisch-Archiv Innsbruck, und wurden dann restauriert und digitalisiert erstmals in Reisch <u>A-2013</u> veröffentlicht. Die Digitalisate sind nunmehr im <u>Max-Reisch-Archiv</u> Innsbruck verfügbar.

(AVW-1950) *Kultur und Zivilisation, Vortrag von Dr. Reisch*. **Rundfunkbeitrag live**, gesendet 13. Juni 1950, 15.15 - 15.30 h, <u>Sendergruppe Alpenland</u>, damals brit. Besatzungszone, u.a. mit Sendern in Graz, Klagenfurt und Wien.

• siehe online den Programm-Vermerk in: <u>Das kleine Volksblatt</u> (Wien/AT: Eigenverlag), 8. Jahrgang 1950, Nr. 134 (13. Juni 1950) S. 10 (siehe dazu <u>online arcanum.hu</u>, kostenpflichtig)..

(AVW-1951a) *Fahrt zum Polarkreis 1951*. **S/W-Fotos** [erstellt während der Probefahrt mit dem "Arabien-Sadiqui" bis zum nördl. Polarkreis bei <u>Bjeldaanaes</u>/NOR 1951, zus. m. Christiane Reisch].

- Max und Christiane Reisch führten bei dieser Fahrt eine Kamera mit (Marke: unbekannt), und erstellten eine Fotoserie.
- Diese Fotos sind im privaten Archiv der Familie Reisch in Innsbruck archiviert, und wurden (mit der Ausnahme von 5 Fotos in Reisch <u>AVW-2010</u> "Forum Gutbrod, <u>Fahrt zum Polarkreis 1951</u>") bisher nicht veröffentlicht.

(AVW-1952a) *Im Auto nach Kuwait und Saudiarabien*. **S/W-Fotos, Farb-Umkehr-Fotos (Dias)** & **S/W-Schmalfilme** [erstellt während der Fahrt mit dem "Arabien-Sadigi/ Sadiqi" 1952 nach Arabien, gemeinsam mit Dr. Rolf Hecker].

- Max Reisch und Rolf Hecker führten mehrere Fotokameras und eine Schmalfilm-Kamera (Marke <u>Eumig</u> C3) mit. Die Fotos fanden in den Publikationen Reisch <u>B-1953a</u>, <u>B-1954a</u>, <u>B-1954b</u>, <u>B-1961b</u>, und in allen Artikel zu dieser Reise Verwendung.
- Farb-Dias und Film-Sequenzen wurden auch in zahlreichen Vorträgen zu dieser Reise präsentiert.
- Die S/W-Fotos und Farb-Diapositive sind analog und digitalisiert im <u>Max-Reisch-Archiv</u> Innsbruck archiviert und einsehbar.
- Die Filme wurden vom ORF für die Fernsehsendung Reisch <u>AVW-2005</u> "Max Reisch von Kufstein bis ans Ende der Welt" restauriert und auch digitalisiert. Die Digitalisate sind im ORF-Archiv archiviert (dort nur auf direkte Anfrage einsehbar).

(AVW-1952b) Zwei Mann und 32 PS. Mit Max Reisch im Auto um die Erde [mit Fritz Reimers und Fred Trumauer, Skriptautoren auf Basis von Reisch <u>B-1951</u>]. "Wissenschaftliches Hörbild"⁴², gesendet am 10. Mai 1952, 21.00 – 22.00 h, von der damaligen "Öffentlichen Verwaltung für das österreichische Rundspruchwesen" = RAVWAG II⁴³, Sender Wien II, Thaliastraße, 1475 kHz.

[&]quot;Wissenschaftliches Hörbild" bedeutet, dass dies nicht direkt von Max Reisch gestaltet, sondern dass eine Sendung von anderen Autor*innen aus vorherigem Material von Max Reisch gestaltet wurde, oder dass Max Reisch zwar mitwirkte, aber nur begrenzten Einfluss auf die Gestaltung der Sendung hatte.

⁴³ RAVAG II steht für die "Öffentliche Verwaltung für das österreichische Rundspruchwesen", die nach 1945 den Rundfunk in Österreich übernahm und meist unter der alten Bezeichnung "Radio Verkehrs-Aktiengesellschaft" (RAVAG I., 1924-1938) auftrat. Diese Organisation war bis 1957 Betreiber des Rundfunks in Österreich; aus ihr ging dann ab 1958 der ORF hervor.

- Darsteller/ Sprecher u.a.: Marianne Lozal, Ernst Meister, Alice Zlatnik).
- siehe (a) <u>Dokumentationsarchiv Funk</u> Wien (Manuskriptarchiv) und (b) die Ankündigung in: <u>Radio Wien. Österr. Rundfunkzeitschrift</u> (Wien/AT: RAVWAG II), 12. Jahrgang 1952, Heft 18 (3. Mai 1952), S. 23 (PDF full text in beiden Fällen auf Anfrage beim Dokumentationsarchiv Funk, Wien).
- Wiederholung am 2. August 1958, Erstes Programm d. Österr. Rundfunks, 16.20 17.00 h (Reihe "Für die Jugend", nur über Radio Wien; siehe: <u>Radio Österreich. Zeitschrift des Österr. Rundfunks</u> (Wien/AT: Österreichische Rundfunk GmbH), 18. Jahrgang 1958, Heft 31 (26. Juli 1958), S. 24 (Programminfo PDF full text auf Anfrage beim <u>Dokumentationsarchiv Funk</u>, Wien).

(AVW-1952c) Max Reisch kehrt aus Arabien zurück. Rundfunkbeitrag, gesendet am 27. Juni 1952, in der Sendung "Echo des Tages", ab 19.00 h, damalige RAVWAG II (Sender Wien Bisamberg u.a.).

- Reportage zur Rückkunft von der Arabienfahrt 1952 (Empfang am Schubertring), inkl. einem Interviewausschnitt mit Max Reisch. Dauer 3 min 22 sec.
- Der Beitrag ist digitalisiert im <u>ORF-Archiv</u> unter der Nummer HD1HIST520627 abrufbar (restricted access). Der Beitrag wurde als Reisch <u>AVW-1998</u> wiederholt und als Reisch <u>AVW-2001</u> auf CD veröffentlicht.
- Auszüge und Zusammenfassungen des Interview wurden auch als Text (= Reisch <u>A-1952j</u>) veröffentlicht.

(AVW-1952d) Zwei Mann und 32 PS (<u>II. Teil</u>) [mit Fritz Reimers und Fred Trumauer, Skriptautoren auf Basis von Reisch <u>B-1951</u>]. "Wissenschaftliches Hörbild", gesendet am 7. Juli 1952, Sender Wien II der RAVAG II: 203,4 m, 1475 kHz, und über die RAVAG-Kurzwelle im 30m- und 41m-Band.

(AVW-1952e) Gruppenfoto: Max Reisch und die beratende deutsche Militärmission in Syrien, Foto im Internet, in: Galleria: Syrien Damaskus Aleppo 50er Jahre s/w Fotos, online gestellt vom Seeber Verlag, D-72458 Albstadt.

- Das Foto wurde vom Begleiter Rolf Hecker (siehe Fußnote 7) während der Fahrt nach Kuwait 1952 (s. Reisch <u>B-1953a</u>) aufgenommen und stammt aus dem fotografischen Nachlass Rolf Heckers im Münchner Stadtmuseum.
- Dieses Foto findet sich auch in: Albrecht Hagemann: Die Straße der Störche. Deutsche und österreichische Militärexpertise in Syrien und Ägypten und die Antwort Israels (1947-1967), Darmstadt 2023: Wissenschaftliche Buchgesellschaft, ISBN 978-3-534-40725-5 (e-book, free download), Umschlagbild und S. 81 (Abb. 6).
- Es muss ausdrücklich festgehalten werden, dass Max Reisch entgegen dem durch die Verwendung des Fotos in der obigen Publikation erweckten Eindruck nie Teil einer der im Dunstkreis ehemaliger NS-Offiziere im Nahen Osten tätigen dt. Militärmissionen war, die die arabischen Staaten im Kampf gegen den neugegründeten Staat Israel unterstützen sollten.

(AVW-1953a) *Afrika-Reise 1953*. **S/W-Fotos, Farb-Umkehrfotos (Dias)** & **S/W-Schmalfilme** [erstellt während der Afrika-Fahrt 1953 gem. mit Gattin Christiane Reisch, mit dem sog. "Arabien-Sadiqui"], siehe die Publikationen Reisch A-1953a, A-1953b (Artikelserien), Buch Reisch B-1957a].

- Max und Christiane Reisch führten bei dieser Reise einige Kameras (Marke: unbekannt) und auch eine Schmalfilmkamera (Marke: unbekannt) mit.
- Die S/W-Fotos wurden tw. zur Illustration von Reisch B-1957a verwendet.
- Die S/W-Negative und die Dias sind analog und digitalisiert im <u>Max-Reisch-Archiv</u> Innsbruck vorhanden und dort einsehbar.
- Das Filmmaterial ist analog ebenfalls im <u>Max-Reisch-Archiv</u> Innsbruck archiviert. Es wurde 2003 tw. vom ORF restauriert, und für Reisch <u>AVW-2005</u>/ <u>AVW-2008</u> digitalisiert. Die Digitalisate sind im ORF-Archiv archiviert und dort einsehbar (nur auf direkte Anfrage).

(AVW-1953b) *Rückkehr von der Sahara-Reise*. **Rundfunkbeitrag**, gesendet am 23. Mai 1953, in der Sendung "*Echo des Tages*", ab 19.00 h, von der damaligen <u>RAVWAG II</u> (nur Sendebereich Österreich West; Sender Innsbruck-Aldrans u.a.)

- Reportage zur Rückkunft von der Sahara-Fahrt 1953 (Empfang in Innsbruck), inkl. Interviewausschnitte mit Max und Christiane Reisch. Dauer 3 min 10 sec.
- Der Beitrag ist digitalisiert im <u>ORF-Archiv</u> unter der Nummer HD1HIST530523 abrufbar (restricted access)
- (AVW-1953c) Der Abenteurer Max Reisch berichtet Bundeskanzler Raab über seine Expeditionen, **S/W-Filmbeitrag**, gesendet im Rahmen der <u>Austria Wochenschau</u>, September 1953, Abschnitt: "Die Innsbrucker Messe wird von Bundeskanzler Raab eröffnet".
 - Reportage mit O-Ton von Max Reisch. Dieser Beitrag ist im Österr. Filmarchiv archiviert und auf Anfrage zugänglich. Er wurde als Reisch AVW-1979 im österr. Fernsehen neu ausgestrahlt.
- (AVW-1955a) Das große Abenteuer: "Das verschlossene Reich" [mit Werner Riemerschmid, Skriptautor nach Vorlage von Max Reisch]. "wissenschaftliches Hörbild", gesendet am 23. Februar 1955, 21.25 22.00 h, RAVWAG II (Erstes Programm von "Radio Österreich"; MW, österreichweit, div. Sender in ganz Österreich).
 - Bericht u.a. über die Schwierigkeiten, ein Visum für Saudiarabien zu bekommen, auf Basis von Texten in Reisch <u>B-1954a</u> "König im Morgenland".
 - siehe: Radio Österreich. Zeitschrift des Österr. Rundfunks (Wien/AT: RAVWAG II), 10. Jahrgang 1955, Heft 8 (19. Februar 1955), Sn. 10 und 18 (Programminfo PDF full text, auf Anfrage erhältlich beim Dokumentationsarchiv Funk Wien).
- (AVW-1955b) Weite bunte Welt: "Reise zum König im Morgenland" [feature, gestaltet von Max Reisch, mit einleitenden Worten v. Heinrich Brenner], **Rundfunkbeitrag live**, gesendet am 19. März 1955, 08.45 09.00 h, <u>RAVWAG II</u> (Erstes Programm von "Radio Österreich", MW, gesendet nur über "Radio Wien", Sender Wien-Bisamberg).
 - siehe die Ankündigung in: Radio Österreich. Zeitschrift des Österr. Rundfunks (Wien/AT: RAVWAG II),
 10. Jahrgang 1955, Heft 11 (12. März 1955), S. 24 (Programminfo PDF full text auf Anfrage beim Dokumentationsarchiv Funk Wien).
- (AVW-1955/1956) Autoreise durch die Wüsten Ägyptens. **SW-Fotos, Farb-Umkehrfotos (Dias) & S/W-Schmalfilme** [erstellt bei der Sinai-Ägypten-Fahrt 1955/1956 gem. mit Gattin Christiane Reisch, Fahrt mit dem sog. "Sinai-Moses" = Opel Olympia mit patentiertem Dachzelt].
 - siehe das Buch Reisch <u>B-1958a</u> und alle Artikel zu dieser Reise (u.a. <u>A-1955/1956a</u>&b).
 - Max und Christiane Reisch führten bei dieser Reise mehrere Kameras mit (eine Rolleiflex Typ 3.5 B für S/W-, eine Kodak Retina IIIc, Typ 021 für Farbfotos, sowie eine Eumig C 16 für S/W-Filme), und erstellten Fotoserien. Diese wurden jedenfalls zur Illustration von Reisch B-1958a "Siwa, Sinai und Sid" verwendet.
 - dieses Foto- und Film-Material wurde auch bei etlichen Vortragsserien in Österreich und Südtirol eingesetzt.
 - Das Filmmaterial ist vollständig analog im <u>Max-Reisch-Archiv</u> Innsbruck archiviert und dort zugänglich (nur auf direkte Anfrage).
 - Einige Diapositive wurden auch für Buchpublikationen restauriert und digitalisiert. Diese Digitalisate sind im Max-Reisch-Archiv Innsbruck archiviert und dort zugänglich (auf Anfrage).
- (AVW-1958a) Auf den Spuren Alexanders des Großen. SW-Fotos, Farb-Umkehrfotos (Dias), S/W-Schmalfilme [erstellt bei der Asien-Reise 1958, gem. mit Gattin Christiane Reisch, Fahrt mit dem sog. "Sinai-Moses" = Opel Olympia mit patentiertem Dachzelt, siehe das Buch Reisch <u>B-1962a</u> und alle Artikel zu dieser Reise].
 - Max & Christiane Reisch führten mehrere Kameras mit (eine Rolleiflex Typ 3.5 C für S/W-, eine Kodak Retina IIIc, Typ 028 für Farbfotos, sowie eine Eumig C 16 für S/W-Filme), und dokumentierten die Reise durch Fotoserien und Filme. Fotos wurden für die Bücher Reisch B-1962a "Straße der Zehntausend", und B-1974 "Karawanenstraßen Asiens" verwendet.
 - Das Filmmaterial ist analog im Max-Reisch-Archiv Innsbruck archiviert und dort einsehbar.

• Einige für Bücher verwendete Diapositive wurden auch restauriert und digitalisiert. Sie sind im Max-Reisch-Archiv Innsbruck archiviert und dort zugänglich (nur auf direkte Anfrage).

(AVW-1958b) Für Euch gedreht: Dr. Max Reisch. **S/W-Fernsehsendung**, 6. März 1958, 17.00 – 17.20 h, ARD Deutschland (produziert von SFB – Sender Freies Berlin).

- Sendung für das damalige ARD-Jugendfernsehen; Max Reisch erzählt in einem Live-Interview von der Indienfahrt und weiteren Reisen.
- analoge Aufzeichnung: siehe <u>Deutsches Rundfunkarchiv</u>, ID. Nr. 0000201335 (zugänglich nur auf Anfrage und vor Ort).

(AVW-1958c) Pater Noster/ Vater unser auf Chaldäisch [und Pater Noster/ Vater unser auf Arabisch], **Ton-bandaufnahmen.**

- aufgenommen während der Reise 1958 ins Heilige Land auf den Spuren der Kreuzritter (siehe Reisch <u>B-1965</u>). Öffentlich abgespielt u.a. während eines Vortrags beim ÖAMTC Wien, 1961.
- Diese Aufnahmen sind leider nach derzeitigem Kenntnisstand nicht digital archiviert.

(AVW-1959, Gestaltung: Herbert Hauk, ORF) *Ein Bericht von Max Reisch: Auf den Spuren der alten Seidenstraße.* **S/W-Fernsehsendung**, 22. November 1959, 17.00 – 17.30 h, <u>2. Österr. Fernsehen</u> (FS 2, heute ORF 2).

- Reportage, Produktionsleitung: Herbert Hauk. Gestaltet vor allem mit Ausschnitten aus Reisch <u>AVW-1933b</u> (Film zur Indien-Fahrt 1933).
- Diese Sendung ist digitalisiert (full video) im <u>ORF-Archiv</u> unter der Nummer 934213 abrufbar (restricted access).
- siehe auch <u>Radio Österreich. Zeitschrift des Österreichischen Rundfunks</u> (mit Fernsehprogramm) (Wien/AT: Österr. Rundfunk), 14. Jahrgang 1959, Nr. 48 (21. November 1959), S. 9. (Programminfo PDF full text online via <u>Dokumentationsarchiv Funk</u>, auf Anfrage).

(AVW-1959/1960) Auf dem Landweg nach Indien – Auf den Spuren Alexanders des Großen [Vortragszyklus von Max Reisch]. **Rundfunkbeiträge in 12 Folgen,** gesendet zwischen 21. März 1959 und 25. Juni 1960, jeweils 19.00 – 19.15 h, über Radio Tirol und Radio Vorarlberg des Zweiten Programms des Österreichischen Rundfunks (heute Ö2, MW und UKW, div. Sender), sowie über Radio Bozen 3 (dt.-sprachiges Programm, dort MW und UKW).

- siehe den Bericht Reisch A-1959b "Auf dem Landweg nach Indien".
- für die diversen Sendetermine siehe auch <u>online Tessmann digital</u> (nur Vorschaumodus, Stichwort "Landweg", da hier die 70-Jahre Urheberrechtsgrenze greift).
- Hier sind bisher keine Digitalisate (full audio) verfügbar.

(AVW-1961a) *Auf der Straße des Glaubens*. **S/W-Fotos, Farb-Umkehrfotos (Dias), S/W-Filme** [erstellt bei einer Solo-Asien-Reise 1961 auf den Spuren der Kreuzritter (Fahrt mit einem Ford Taunus und mit serienmäßigem Wohnanhänger der Fa. Knaus-Zöchling).

- Max Reisch führte bei dieser Fahrt mehrere Kameras (Marken: unbekannt) und eine 16 mm Schmalfilmkamera (Marke: <u>Eumig</u>) mit und dokumentierte die Reise mit div. AVW-Dokumenten.
- Für Fotos siehe das Buch Reisch <u>B-1965</u> "Straße des Glaubens" und alle Artikel zu dieser Reise.
- Die S/W-Fotos und die Farb-Diapositive sind im <u>Max-Reisch-Archiv</u> Innsbruck analog archiviert und einsehbar. Die Dias sind dort tw. auch restauriert und digitalisiert verfügbar.
- Das S/W-Filmmaterial ist analog im <u>Max-Reisch-Archiv</u> Innsbruck archiviert und dort einsehbar. 2013 wurde das Film-Material vom ORF digitalisiert und ist im ORF-Archiv zugänglich (nur auf direkte Anfrage, restricted access).

(AVW-1961b) Mit dem Auto um die Welt. Ein Reisebericht von/mit Max Reisch. **S/W-Fernsehsendung**, 9. Juli 1961, 17.30 – 18.00 h, 1. Österr. Fernsehen (FS 1, heute ORF 1).

- siehe <u>Radio Österreich. Zeitschrift des Österreichischen Rundfunks</u> (mit Fernsehprogramm) (Wien/AT: Österr. Rundfunk), 16. Jahrgang 1961, Nr. 28 (8. Juli 1961), S. 9 (Programminfo PDF full text online via <u>Dokumentationsarchiv Funk</u>, auf Anfrage).
- kein Digitalisat (full video) verfügbar.

(AVW-1961c; Autor: Othmar Urban, ORF) Max Reisch: 25 Jahre Automobil-Weltreise. Othmar Urban interviewt Max Reisch. S/W-Fernsehsendung, 8. Dezember 1961, ab 18.30 h, 2. Österr. Fernsehen (heute ORF 2).

- im Rahmen der Sendung "Streiflichter aus Österreich" (heute: "Österreich-Bild"), mit Auszügen aus dem Film Reisch AVW-1935/1936b; inkl. Interview mit Max Reisch (durch Othmar Urban).
- Diese Sendung ist digitalisiert (full video) über das ORF-Archiv unter den Nrn. 1345788 & 1345780 zugänglich (restricted access).

(AVW-1963) Mausefalle Afrika. Ein Gespräch mit Max Reisch über sein neuestes Buch [Interview]. **Rundfunkbeitrag**, gesendet am 14. Dezember 1963, 18.00 – 18.35 h, Österr. Rundfunk, Zweites Programm (damals als Lokalsendung von Radio Tirol = heute Ö-Regional/ Tirol).

- siehe <u>Radio Österreich. Zeitschrift des Österreichischen Rundfunks</u> (mit Fernsehprogramm) (Wien/AT: Österr. Rundfunk), 18. Jahrgang 1963, Nr. 51 (13. Dezember 1963), S. 11. (Programminfo PDF full text online via <u>Dokumentationsarchiv Funk</u>, auf Anfrage).
- Kein Digitalisat (full audio) zugänglich.

(AVW-1972) *Max Reisch erzählt: Reiseberichte*. **S/W-Fernsehsendung**, 3. Februar 1972, ab 18.30 h, 2. Österr. Fernsehen (FS 2, heute ORF 2).

- im Rahmen der Sendung "Österreich-Bild", Vortrag von Max Reisch, dazu Einblendung von S/W-Fotos aus Reisch <u>AVW-1933a</u> (Indienfahrt) und Reisch <u>AVW-1935/1936-a</u> (Asien-Expedition).
- Diese Sendung ist digitalisiert (full video) über das <u>ORF-Archiv</u> unter den Prod.-Nrn. 938945 und 938948 zugänglich (restricted access).

(AVW-1973, Autor: Österr. Mediathek, Interviewer: Erich Schenk) *Interview Max Reisch*, **Archivbeitrag**, aufgenommen 9. März 1973 (es ist noch unklar, ob dieses Interview je gesendet wurde).

• Das Interview ist digitalisiert full audio (MP3) online via <u>Österreichische Mediathek</u> unter der Archiv-Nummer 9-04050_K01.mp3 zugänglich (restricted access).

(AVW-1974a, Autor: ORF Tirol) *Expeditionsvorbereitung Max Reisch*. **Farb-Fernsehsendung**, 15. März 1974, ab 18.30 h, <u>2</u>. Österr. Fernsehen (FS 2, heute ORF 2).

- im Rahmen der Sendung "Österreich-Bild", inkl. aktuellem Interview mit Max Reisch zu seinen Expeditionsfahrzeugen und Reisen, dazu mit Fotos zu den Fahrzeugen und von Reisen 1933 bis 1963, sowie Vorstellung des Buches "Karawanenstraßen Asiens" (s. Reisch B-1974).
- Diese Sendung ist digitalisiert (full video) über das <u>ORF-Archiv</u> unter den Prod.-Nrn. 953454 & 953458 zugänglich (restricted access).

(AVW-1974b) *Auf Karawanenstraßen von Palästina nach China*. **Lichtbildervortrag**, Opel-Werk Rüsselsheim/BRD, 7. November 1974.

• Über die Fahrt 1959 "Auf den Spuren Alexander des Großen". Tonbandmitschnitt und Fotos im Opel-Archiv Rüsselsheim vorhanden.

(AVW-1976) *Afghanistan - Drehscheibe Asiens*. **Lichtbildervortrag**, Opel-Werk Rüsselsheim/BRD, 11. November 1976.

• Über diverse Fahrten, die Max Reisch nach und durch Afghanistan führten: 1933, 1935, 1959, 1962. Tonband-Mitschnitt und Fotos im Opel-Archiv Rüsselsheim vorhanden.

(AVW-1979) Beitrag in »Zerstörung und Aufbau«, **S/W-Fernsehsendung**, gesendet 26. 10. 1979, 18.00 – 18.25 h, 1. Österr. Fernsehen (FS 1, heute ORF 1).

 Neuausstrahlung von Reisch <u>AVW-1953c</u> "Eröffnung Innsbrucker Messe – Max Reisch berichtet über seine Expeditionen".

(AVW-1982a, Autor: ORF Tirol) Wigwam. Max Reisch erzählt [Feature mit Originalbeiträgen von Max Reisch]. Rundfunkbeitrag, gesendet 9. Dez. 1982, 19.05 – 19.25 h (Ö-Regional: Radio Tirol).

• Bericht vom Oldtimer-Grand-Prix 1982 am <u>Salzburg-Ring</u>, an dem Max Reisch mit seinem Oldtimer (Steyr 100 Expeditionswagen der Asienfahrt/ Weltumrundung 1935/1936) teilnahm.

(AVW-1982b, Autor: ORF Salzburg) *Der Steyr 100 Expeditionswagen in Salzburg*. **Farb-Fernsehsendung**, gesendet 13. August 1982, 18.30 – 18.45 h, <u>2. Österr. Fernsehen</u> (FS 2, heute ORF 2).

- im Rahmen der Sendung "Österreich-Bild", inkl. aktuellem Interview mit Max Reisch zur einstigen Asien-Expedition 1935/1936, anlässlich der Restaurierung und Präsentation des damaligen Expeditionsfahrzeuges in Salzburg 1982.
- Diese Sendung ist digitalisiert (full video) über das ORF-Archiv unter den Prod.-Nrn. 3350789 & 3350792 zugänglich (restricted access).

(AVW-1982c, Autor: Hans Adler) *Finanz- und Wirtschaftsportrait Saudiarabiens*. Rundfunkbeitrag, gesendet 20. Jänner 1982, 12.36 - 12.42 h, im Rahmen des damaligen Mittagsjournals (20. 01. 1982, 12.00 - 13.00 h); full audio online via Österr. Mediathek.

• Hier wird Reisch <u>B-1954a</u> ("König im Morgenland") wie folgt sinngemäß zitiert (Transkript des gesprochenen Texts): "Schon kurz nach dem Krieg bescheinigt der österreichische Weltreisende Max Reisch in seinem Buch »König im Morgenland« dem saudiarabischen König märchenhaften Reichtum und einen Hang zur allerneuesten Technik." (siehe die Sn. 138-150 im o.a. Buch).

(AVW-1983, Gestaltung: Walter Prskawetz⁴⁴ (Österr. Rundfunk), unter Mitwirkung von Max Reisch) *Max Reisch, auf den Spuren von Sven Hedin*. **Farb-Dokumentarfilm**, Wien/AT 1983: <u>Jahn-Film</u>.

- 16-mm-Film (Länge: 45 min).im Auftrag des <u>ÖAMTC</u>, Wien/AT 1983, mit zahlreichen Auszügen aus Reisch AVW-1933b, AVW-1935/1936b, AVW-1955/1956, und AVW-1958.
- Uraufführung am 7. Oktober 1983 im ÖAMTC-Zentrum Wien, Schanzstraße 44.
- Dieser Film wurde dann auch als Fernsehfilm Reisch <u>AVW-1985</u> (gekürzt) über RAI Bozen ausgestrahlt; sowie auch als Reisch <u>AVW-1986b</u> "Verkehrspionier Max Reisch" bei der Ausstellung Reisch <u>AVW-1986a</u> gezeigt und dort auch als VHS-Video verkauft.
- Der Film wurde (in Auszügen) digitalisiert und als Reisch <u>AVW-2024b</u> im Rahmen der Reihe "Kufstein in alten Filmen" vom Filmclub Kufstein präsentiert.
- Er ist analog im ÖAMTC-Archiv Wien sowie im <u>Max-Reisch-Archiv</u> Innsbruck aufbewahrt (Vorführung jeweils nur auf direkte Anfrage möglich).

(AVW-1985) *Max Reisch, auf den Spuren von Sven Hedin*, **Farb-Fernsehsendung**, gesendet am 27. September 1985, 21.20 – 21.50 h, <u>RAI Sender Bozen</u> (heute: <u>RAI Südtirol</u>).

• Fernsehsendung im Kontext des Todes von Max Reisch 1985. Der Film Reisch <u>AVW-1983</u> (von Walter Prskawetz unter Mitwirkung von Max Reisch) wurde übernommen und etwas gekürzt.

(AVW-1986a; Autoren/ Gestaltung: Peter Reisch und Meinrad Pizzinini) *Im Auto um die Erde — Eine Reise durch das Leben des Verkehrspioniers Max Reisch*, **Sonderausstellung** im <u>Tiroler</u> <u>Landesmuseum Ferdinandeum Innsbruck</u> (Stätte: <u>Zeughaus</u>, 9. Mai bis 13. Juli 1986).

• mit vielen aus dem Max-Reisch-Archiv (damals Bozen) erstmals öffentlich präsentierten Fotos, nur tw. auch publiziert in der Broschüre Reisch B-1986 (Katalog zur Ausstellung).

Walter Prskawetz († 2020) war ein Moderator und Journalist für Automobil- und Motor-Fragen beim Österr. Rundfunk. Er moderierte viele Jahre auch die Sendung "Autofahrer unterwegs".

(AVW-1986b; Gestaltung Walter Prskawetz zusammen mit Max Reisch) Verkehrspionier Max Reisch. Farb-Video-Film VHS, präsentiert bei d. Ausstellung Reisch AVW-1986a "Im Auto um die Erde etc.".

- siehe auch die Eintragung in: Facebook-Gruppe Dr. Max Reisch (online only).
- Es handelt sich hier um eine Darstellung von Auszügen aus Reisch <u>AVW-1983</u> "Max Reisch: Auf den Spuren von Sven Hedin".
- Der Video-Film (VHS-Videokassette) ist im <u>Max-Reisch-Archiv</u> Innsbruck analog archiviert und dort einsehbar (nur auf direkte Anfrage).

(AVW-1987) *Max Reisch: Indienfahrt*. **Farb-Fernsehsendung**, gesendet am 22. Jänner 1987, ab 17.00 h, <u>2. Österr. Fernsehen</u> (FS 2, heute ORF 2).

- im Rahmen der Sendereihe "<u>Seinerzeit</u>" (gestaltet und moderiert von Thaddäus "Teddy" <u>Podgorski</u>. Dauer: 9 min 23 sec. Hier wurden vor allem Auszüge aus dem Filmmaterial <u>AVW-1933b</u> (Indienfahrt) gezeigt.
- Der Beitrag ist im <u>ORF-Archiv</u> unter den Nrn. 1982F08812/ 3966611 digital abrufbar (restricted access), und auch in der Österreichischen Mediathek archiviert (analog als VHS-Videokassette).

(AVW-1996, mit Objekt und Fotos von Max Reisch) *Austria im Rosennetz/ Wunderkammer Österreich*, **Ausstellung**, <u>Museum für Angewandte Kunst</u> (MAK), Wien/AT, <u>Kunsthaus Zürich</u>/CH, und <u>BOZAR</u>, <u>Palais</u> des Beaux-Arts de Bruxelles, Brüssel/BE (1996-1998).

- mit dem Original-Steyr-100-Expeditionswagen der Transasien-Expedition als Exponat und 3 SW-Original-Fotos aus Reisch AVW-1935-1936a zur Erläuterung.
- die Ausstellung bot an sich und im Kern eine Blütenlese Österreichischer Bildender Kunst (s. die Beschreibung in der "basis wien"), verwendete aber u.a. Max Reisch als "eye-catcher", und erweiterte das Thema auf die gesamte Kulturgeschichte Österreichs seit 1890; vgl. auch die Buchpublikation: Harald Szeemann (Hg.): Austria im Rosennetz [anläßlich der gleichnamigen Ausstellung im MAK Österreichisches Museum für Angewandte Kunst (11.9. 10.11.1996) und im Kunsthaus Zürich (6.12.1996 23.2.1997)], Wien/AT [u.a.] 1996: Springer, ISBN 978-3-211-83107-6, s. hier zu Max Reisch die Sn. 12, 287, 288.
- Der Katalog zur dt.spr. Ausstellung wurde anlässlich der Ausstellung in Belgien (s.o.) auch ins Französische und Flämische übersetzt.

(AVW-1998) Max Reisch – Rückkehr von der Arabienexkursion. Rundfunkbeitrag, gesendet am 8. März 1998, im Rahmen d. Sendung "Patina – Kostbares aus dem Archiv. Thema: Auto-Atome-Analysen", Radio Österreich 1, ab 9.05 h (Wiederholung am 11. April 1999).

- Gestaltung: <u>Peter Zimmermann</u>; Sprecher: <u>Ernst Grissemann</u>. Wiederholung von Reisch <u>AVW-1952c</u>.
- Der Beitrag ist im <u>ORF-Archiv</u> unter der Nr. H/Q590/91114 digital abrufbar (restricted access), sowie auch in der <u>Österreichischen Mediathek</u> mit Signatur 10-27500 verzeichnet (dort aber kein digitaler Zugang zum Beitrag vorhanden).

(AVW-2000ff.; Autor: Bernd Tesch): 1932: Max Reisch in Afrika, Internet-Eintrag, enthalten in: <u>Africa-Motorcycle-Travels = Afrika-Motorrad-Reisen</u>, Webseite betrieben von Bernd Tesch, Simmerath/NRW/BRD.

• Kurzer Eintrag zur Sahara-Motorradfahrt 1932, aber mit 2 S/W-Fotos des Autors, übernommen vom Max-Reisch-Archiv.

(AVW-2001) *Max Reisch*, **Rundfunkbeitrag** (= <u>AVW-1952c</u>), enthalten in: *1952 – Das Jahresjournal*, ORF-CD Nr. 646, Wien 2001: ORF, ISBN 390-1-84613-1, Spur 19.

• Diese Audio-Publikation ist in der Österreichischen Mediathek mit Signatur 8-17917 K01.mp3 im mp3-Format auch online zugänglich (restricted access).

- (AVW-2001-2024ff.; Autor: Peter Reisch) *Der Tiroler Max Reisch. Forscher Pionier Wissenschafter*. **Internet-Seite**, begonnen 2001, betrieben vom Sohn DI Peter Reisch; mit ausführlicher Darstellung des Lebens und Wirkens, sowie vielen erstmals öffentlich gemachten Fotos und Texten von Max Reisch; siehe den link https://www.maxreisch.at.
 - mit den derzeitigen online-Rubriken: (1) Wer war Max Reisch; (2) Die Sammlung;
 (3) Expeditionen; (4) Expeditionsfahrzeuge und Oldtimersammlung; (5) Orient-Archiv und Asiatika; (6) Freund der Jugend; (7) Dr. Max Reisch als Schriftsteller; ... (9) News-Archiv.

(AVW-2005a; Autor: ORF Tirol) Max Reisch – von Kufstein bis ans Ende der Welt. Farb-Fernsehsendung, gesendet am 11. September 2005, 18.30 – 19.15 h, <u>ORF 2</u> ("Österreich-Bild"), Serie History, aus dem Landesstudio Tirol (siehe das full video online via ORF-TVthek).

- Buch und Regie: Tom Matzek, Kamera: Mike Mayer, Rolf Leitenbor, Ralf Rabenstein; Archiv: Kurt Schmutzer; Produktion: Bernhard Garber, Dietmar Löffler, Ingrid Nagiller.
- ausführliches Feature, mit Archiv-Interviews von Max Reisch, aktuellen Interviews mit Gattin Christiane Reisch und Sohn Peter Reisch, mit originalem Filmmaterial und Fotos von Max Reisch zur Indienfahrt 1933, zur Transasien-Expedition 1935/1936, zur Arabien-Fahrt 1952, zur Afrika-Reise 1953, zur Asien-Fahrt 1958, & zu Reisen mit Rotel-Tours in den 60er und 70er Jahren
- siehe auch die Eintragung "Max Reisch: Fernreisepionier und Volksbildner", in "ORF ON Science", Eintrag vom 9. September 2005, Redaktion Tom Matzek, full text online via science1.ORF.at.

(AVW-2005b; Autor: ORF Tirol) *Legendäre Weltreisen – Max Reisch*. **Farb-Fernsehsendung**, gesendet am 18. Januar 2005, ab 19.00 h, <u>ORF 2</u> (Landesstudio Tirol).

• im Rahmen der Sendung "*Tirol heute*". Der Beitrag ist im <u>ORF-Archiv</u> unter den Nrn. 2395399 & 2395406 digital (full video) abrufbar (restricted access).

(AVW-2005c; Autor: ORF Tirol) *Max Reisch – 20. Todestag*, **Farb-Fernsehsendung**, gesendet am 7. Oktober 2005, ab 19.00 h, ORF 2 (Landesstudio Tirol).

- Gedenksendung im Rahmen der Sendung "Tirol heute", mit digitalisierten Auszügen aus Filmmaterialien von Max Reisch zur Sahara-Reise (s. Reisch <u>AVW-1953</u>), zur Arabien-Reise (s. Reisch <u>AVW-1952</u>), sowie mit neuen Interviews: Sohn DI Peter Reisch, Gattin Christiane Reisch sen., Tochter Christiane Reisch jun.
- Der Beitrag ist im ORF-Archiv unter den Prod.-Nrn. 3432005 & 3433011 digital (full video) abrufbar (restricted access).

(AVW-2007a/B-1949) *Indien – lockende Ferne*. **Hörbuch**. <u>Münster 2007: WBH – Westdeutsche Bibliothek der Hörmedien</u> (für blinde, seh- und lesebehinderte Menschen); auf 1 CD; WBH-Titel-Nr. 67030; Sprecher: Oskar Willner, BHB Wien⁴⁵; Dauer: 8 h 1 min.

 Basis ist das Buch Reisch <u>B-1949</u> (Vorlage war jedoch dessen 5. Auflage 1958); siehe den WBH-Katalogeintrag.

(AVW-2007b/A-1959) Mit dem Motorrad durch die Wüsten Persiens. Hörbuch-Beitrag. In: Gerhard Polt (Hg.): Das Abenteuer lockt, Münster 2007: WBH - Westdeutsche Bibliothek der Hörmedien etc; 1 CD; WBH-Titel-Nr. 67100; Sprecherin: Eva H. Frick, BHB Wien; Gesamtdauer 13 h 14 min (Buch gesamt; Zeitpunkte für Beginn und Ende dieses Beitrags dzt. nicht bekannt).

- Basis ist der Beitrag (Reisch A-1959) im Buch "Das Abenteuer lockt".
- siehe den WBH-Katalogeintrag.

(AVW-2007c/AVW-1953) *Mit dem "Tourist B52" in Afrika (1953)*, **Fotogalerie im Internet**. In: <u>Radiobau Zehatner Wien</u>. Austrian Radio History 1938-1986 (online, dort hochgeladen 2007).

 4 S/W-Original-Fotos von der Afrikafahrt 1953 (s. dazu Reisch <u>AVW-1953</u>), die die Verwendung der mitgeführten Zehetner Radioempfänger "UB 61" bzw. "Tourist B52" zeigen.

-

⁴⁵ BHB Wien = Blinden-Hör-Bücherei Wien.

- (AVW-2007d, Autor: Peter Krackowitzer) *Motorrad Veteranen vintage motorcycles: Expeditions-Puch 250 von Prof. Dr. Max Reisch*, **Rubrik auf Internet-Seite** (https://www.reisemosaik.at; hochgeladen 7. Jänner 2007, online only).
- Digitale Reproduktion einer Postkarte "INDIEN-PUCH", jedoch mit handschriftlicher Eintragung von Max Reisch (1983?): "Vor 50 Jahren mit Bären-Batterie; auch heute noch zuverlässig fahrbereit", und eigenhändiger Unterschrift von Max Reisch.
- (AVW-2008, Autor: Tom Matzek, ORF) "Ein Leben im Reisefieber Auf den Spuren von Max Reisch". Farb-Fernsehsendung. Erstmals gesendet am 26. September 2008, 20.15 21.00 h, Sender: 3 Sat Fernsehen (Reihe "Mythen der Geschichte"; Buch und Regie: Tom Matzek).
 - Neubearbeitung und Ergänzung von Reisch <u>AVW-2005</u> "Max Reisch von Kufstein bis ans Ende der Welt"; siehe dazu einige Details auf der homepage von Tom Matzek).
 - Wiederholungen u.a. 29. August 2010, 13.05 13.40 h, ORF2; sowie 25., 26., 27., 28. und 29. September 2018, verschiedene Zeiten, ORF III u.a. (Bericht auf der website fernsehserien.de).
 - Die Wiederholung am 29. September 2018 ist auch in der Österreichischen Mediathek verzeichnet (Analog-Archiv, restricted access).
- (AVW 2009a, Autor: RAI Bozen) *Max Reisch Autopionier. Über die Sammlung Reisch in Bozen*. **Farb-Fernsehsendung**, in der Reihe "*Südtirol Heute*", RAI Sender Bozen, 1. Juli 2009, ab 18.28 h (Dauer: 4 min).
 - Interview mit Sohn Peter Reisch (Kustos der Sammlung Max Reisch) unter Verwendung einiger Filmausschnitte aus Max-Reisch-Expeditionsfilmen, wie Reisch <u>AVW-1933b</u>, oder Reisch <u>AVW-1935/1936b</u>.
- (AVW-2009b/B-1962a) Straße der Zehntausend. Hörbuch. Münster 2009: WBH Westdeutsche Bibliothek der Hörmedien etc.; auf 1 CD; WBH-Titel-Nr. 67356; Sprecher: Erich Gabriel, BHB Wien; Dauer: 6 h 47 min (siehe den WBH-Katalogeintrag).
 - Basis ist das Buch Reisch <u>B-1962a</u> "Straße der Zehntausend";.
- (AVW-2009c/B-1965) *Die Straße des Glaubens*. **Hörbuch**. <u>Münster 2009: WBH Westdeutsche Bibliothek der Hörmedien</u> etc.; auf 1 CD. <u>WBH</u>-Titel-Nr. 67551; Sprecher: Karl Schuster, BHB Wien; Dauer: 5 h 43 min (siehe den <u>WBH-Katalogeintrag</u>).
 - Basis ist das Buch Reisch B-1965 "Straße des Glaubens".
- (AVW-2009d, Autor: ORF 2 Tirol) *Max Reisch Ein bewegtes Leben*. **Farb-Fernsehsendung**, gesendet am 1. Juli 2009, Beginn 18.30 h, <u>ORF 2</u>.
 - im Rahmen der Sendung "Südtirol heute". Enthält ein Interview mit Peter Reisch, sowie Ausschnitte aus den Filmen Reisch AVW-1933b, Reisch AVW-1935/1936b)
 - Der Beitrag ist im <u>ORF-Archiv</u> unter der ID 4959822 digital (full video) abrufbar (restricted access).
- (AVW-2010a; Autor: Andrew Johnson) *On his bike: Travel legend film found*. In: <u>The Independent</u> (London/UK: Independent Digital News & Media Ltd), <u>online edition</u>, April 25th, 2010.
 - Bericht zur Wiederauffindung von Reisch <u>AVW-1933b</u> (S/W-Filme zur Indienreise), mit 1 S/W-Foto aus Reisch <u>AVW-1933a</u> (= Bild 29 aus Reisch <u>B-1982</u>).
- (AVW-2010b/1951-1953) Fotos vom sog. Arabien-Sadiqi/ Sadigi 1949/50 (- 1953). Fotogalerie im Internet. In: Forum Standard Gutbrod, dort hochgeladen Oktober 2010, nur online.
 - Der sog. Arabien-Sadiqi/ Sadigi (dt.: "der Freund") wurde von den "Jenbacher Werken" (<u>Jenbach</u>, Tirol) auf Basis des dt. <u>Gutbrod</u>-Transporters "Atlas 800" gemäß Entwürfen von Max Reisch als wohl erstes Konzept eines Camping-Fahrzeuges nach dem 2. Weltkrieg ab 1949 gestaltet, und wurde in mehreren Fahrten Max Reisch's zwischen 1951 und 1953 eingesetzt. Hier sind Fotos des Fahrzeugs während der verschiedenen Fahrten ersichtlich.
 - Max Reisch: Fahrt zum Polarkreis 1951 (online).

- Max Reisch: Fahrt nach Saudiarabien 1952 (online).
- Max Reisch: Nordafrika- Fahrt 1953 (online).
- Max Reisch: weitere Bilder (online).

(AVW-2011/1962) Rotel Tours: Auf dem Landweg nach Indien 1962 (Vollversion). Film/ Video auf youtube, hochgeladen durch Rotel Tours/ Georg Höltl, 25. November 2011.

- Full Video: siehe den youtube-Eintrag (Vollversion des Originals, 1h 11min 36sec, nur online).
- Film von Georg Höltl (damals Leiter Rotel Tours, 1962, gedreht mit einer 16mm EUMIG Filmkamera C16R mit mechanischem Federwerk). Reiseleiter war Max Reisch. Obwohl Reisch selbst nicht zu Wort kommt und nur kurz im Bild erscheint, gibt der Film einen guten Eindruck über die frühen Rotel-Fahrten mit Max Reisch bis Indien (s.u.).
- Es gibt auch eine kommentarlose Kurzversion auf youtube (14min 44sec).
- Max Reisch trug als Reiseleiter und Konzeptersteller viel zur Etablierung von Rotel-Tours als besonderer Reiseveranstalter im Nahen und Mittleren Osten, Afrika/ Transsahara und Indien/ Afghanistan/ Pakistan bei, und konzentrierte sich ab Ende der 50-er Jahre des vergangenen Jahrhunderts stark auf diese Schiene des organisierten Abenteuer-Tourismus, auch mit Innovationen bei der Gestaltung des Fuhrparks.
- siehe dazu auch den Online-Beitrag/Text Reisch AVW-2025b.

(AVW-2012a) Auf dem Landweg von Palästina nach China 1935. Foto-Galerie im Internet. hg. vom Heimatverein Kufstein: Bilder des Monats Oktober 2012, nur online.

- 16 Fotos von Max Reisch zur Transasien-Expedition 1935/1936.
- (1) In der syrischen Wüste; (2) In den Sanddünen von Transjordanien;
 - (3) <u>Mit österreichischen Missionaren in Tiberias</u>; (4) <u>Am 3200 m hohen Dschalus-Pass im Elburs-Gebirge</u> (<u>Persien</u>); (5) <u>Fahrt durch die Dasht-i-Margo-Wüste in Afghanistan</u>;
 - (6) <u>Angehörige vom Stamm der Afridi in Afghanistan</u>; (7) <u>Prof. Royr von der indischen Universität Lucknow</u>; (8) <u>Begegnung in Indien</u>; (9) <u>Indochina</u>: <u>Laos</u>; (10) <u>Burma</u>: <u>Über den Salveen-Fluss</u>;
 - (11) Im Shan-Staat 1; (12) Im Shan-Staat 2; (13) Im Shan-Staat 3; (14) Indochina;
 - (15) In der Provinz Quangsi; (16) China.

(AVW-2012b) 100 Jahre Max Reisch - von Kufstein bis ans Ende der Welt, Ausstellung an der FH Kufstein (4. – 15. Dezember 2012), mit vielen tw. erstmals veröffentlichten Fotos aus dem Max-Reisch-Archiv (damals Bozen), es gibt jedoch keinen Katalog.

• siehe den Bericht auf der homepage der FH Kufstein.

(AVW-2012c; Autor: Peter Reisch) *Reisch, Max.* **Internet-Eintrag** im <u>Austria-Forum</u> (betrieben von Mitgliedern der TU Graz, Leitung Prof. Maurer), mit zahlreichen, tw. bisher unveröffentlichten Fotos und Informationen aus dem Max-Reisch-Archiv (damals Bozen).

- Fotos (hier chronologisch dargestellt): (1) 1931 Portrait Max Reisch im Kaisergebirge; (2) 1932 Sahara-Puch in Nordafrika, im Hohen Atlas; (3) 1933 Start zur Indienfahrt mit dem Motorrad, Beifahrer H. Tichy; (4) 1935 Portrait Max Reisch beim Start zur Indienfahrt mit dem Automobil); (5) 1935 Transasien-Steyr-Puch-100 in Burma, in den Sümpfen des Irrawadi; (6) 1943 Kübelwagen, Afrika-Korps, am Weg zur Oase Siwa; (7) 1950 Bergrennen am Pfaffensattel, Steiermark; (8) 1952 Max Reisch, Portrait-Foto in Saudi-Arabien; (9) 1952 Der "Arabien-Sadiqi"-Expeditionswagen in den Ölfeldern von Kuwait; (10) 1952-1954 Entwurf eines viersitzigen Kleinwagens (siehe Reisch B-1947); (11) 1953 Der "Arabien-Sadiqi"-Expeditionswagen am Rande der Sahara in Medenine; (12) 1956 Der "Sinai-Moses" (Opel Olympia mit Dachzelt) in den 3 Wüsten Ägyptens; (13) 1958 Der "Sinai-Moses" (Opel Olympia mit Dachzelt), Zeltlager im Irak; (14) 1961 Ford Taunus mit Wohnwagen in Anatolien; (15) 1962 mit Rotel Tours nach Indien.
- Dazu eine Leseprobe aus Reisch B-1983 ("Indien lockende Ferne"), Sn. 127-128.

- (AVW-2012d, Autorinnen: Horst Christoph, Gerlinde Tamerl, Robert Weichinger) Alles Glück der Erde liegt in einem guten Motorrad. Rundfunk-Beiträge in Serie, 5 Sendungen zwischen 5. und 9.

 November 2012, gesendet als Teile der Gesamt-Serie "Betrifft: Geschichte", im Programm Ö1 des ORF, jeweils 17.55 18.15 h.
 - Gestaltung der Sendungen: Gerlinde Tamerl, Robert Weichinger; Vorträge des Autors der Max-Reisch-Biographie Horst Christoph (siehe Reisch <u>B-2012b</u>) zum Leben und Wirken von Max Reisch, mit zahlreichen Hinweisen zu und Zitaten aus dessen Publikationen.
 - Diese Sendungen sind digitalisiert im <u>ORF-Archiv</u> unter den Nummern BEG121105 bis BEG121109 abrufbar (restricted access).
 - Siehe auch: "Betrifft: Geschichte. Alles Glück dieser Erde liegt in einem guten Motorrad. Der Abenteurer, Pionier und Forscher Max Reisch. Mit Horst Christoph, Publizist und Autor einer neuen Biografie über Max Reisch. Gestaltung: Gerlinde Tamerl und Robert Weichinger". In: Ö1 Programm-Infos 6. Nov. 2012, Wien/AT 2012: ORF, auch full text online.
- (AVW-2013a) Reisch 1933 'Indien' VTS 01, youtube-Beitrag, online gestellt von @reischarchiv3505 2013, = Reisch AVW-1936 (durch Karl Kabelka haupt- und zwischenbetitelter Zusammenschnitt aus Reisch AVW-1933b u.a. Materialien), siehe https://www.youtube.com/watch?v=BFSdcYdjnho.
- (AVW-2013b; Autor: Marcus Heuberger) 80 Jahre Adventure Long-Run mit dem Bike: Ein Vergleich.

 Internet-Beitrag. In: 1000PS.at die stärkste Motorradseite im Internet (website: Wiener Neustadt/AT: 1000PS Internet GmbH), online only.
 - Marcus Heuberger wiederholte 2013 die Indienfahrt von Reisch und Tichy 1933, und verglich die Fahrzeuge, die Ausrüstung und die Verhältnisse im Jahre 1933 mit der Situation 2013.
 - Mit einem S/W-Original-Foto von Max Reisch und der Indien-Puch (vor dem Plakat zur Ankündigung des Vortrags zur Indien-Fahrt in der Wiener Urania Feber 1934, Fotograf unbekannt) und der Zeichnung "Unterbringung des Gepäcks" aus Reisch A-1933d (Quelle für beides: Reisch-Archiv = MSA-1932-2024).
- (AVW-2014) Zu Gast bei König Ibn Saud (Riyadh), Internet-Eintrag/ Posting. In: Dipl.-Geogr. Ulrike Keller (Hg.): Reiseliteratur weltweit Geschichten rund um den Globus, website im Internet, online only.
- Online-Version von Reisch A-2002a, ursprünglich die Sn. 140-146 in Reisch B-1954a.
- (AVW-2015a) Max Reisch: Viaggiatore ed esploratore austriaco: viaggiò in moto, in macchina ed in furgone. **S/W-Fotogalerie im Internet**. <u>Internetseite "Globetrotters"</u> (Italien, kein Impressum, dort hochgeladen 2015 von user Claudio S., nur online).
 - Foto 1: Portrait Max Reisch 1933; Foto 2: Sahara-Puch-Motorrad 1932; Foto 3: Transasien-Steyr-100 Automobil 1935; Foto 4: Arabien-Sadigi Camper 1953.
 - Übersetzung des ital. Titels: "Max Reisch: Österreichischer Reisender und Entdecker: Er reiste mit Motorrad, Auto und im Transporter/ Lieferwagen".
- (AVW-2015b; Autor: Carlos Gohringer, podcast "Viacho en Moto") Max Reich (sic!), un pionero de los viajes en moto. Podcast im Internet, in: Viacho en Moto. El podcast de los viajes en motocicleta (online only, Internetseite gestaltet von Roberto Naveiras, Spanien).
 - Text auf Spanisch zu Max Reisch als Auto- und Motorrad-Pionier, mit einem Farb-Original-Foto von Max Reisch (1983) zus. mit der Indien-Puch 250 (<u>auch online als HTML Dokument</u>; posted am 31. März 2015).
- (A-2015c; Autor: Adnan Al-Tamah, website "Wahjj.com") 1952 تراضي 1952. الله نم ساك س اله نم ساوي اله رحالة و تراضي 1952. إلى علم اله كوي ت إله ي ماك س اله نم aiftiradiun rihlat alrihaalat alnimsawiu maks rayish 'iilaa alkuayt eam 1952. Internet-Posting von عام اله كوي ت إله ي اله كوي اله كوي اله كوي اله إله كوي اله إله كوي اله كوي اله إله كوي اله إله كوي اله كوي

- Der Titel übersetzt: "Die Reise des österreichischen Reisenden Max Reisch nach Kuwait im Jahr 1952".
- Kommentierte Textauszüge aus der Übersetzung des Posters Adnan Al-Tahmah (siehe Reisch B-2011 = Übersetzung von Reisch B-1953a; Kuweit-Fahrt), hier online veröffentlicht mit 13 S/W-Original-Fotos, 3 Farb-Original-Fotos (s. Reisch AVW-1952a) und 4 Kartenskizzen Reisch's.
- (AVW-2015d; Autor: Alon Lumbroso, website "Riserapp.com"): 13.000 km mit der Puch Max Reisch's Trip nach Indien, Internet-Eintrag/ Posting. In: <u>Journal Riserapp</u> (online only, web-Adresse: https://journal.riserapp.com/de/92-13-000-kilometer-mit-der-puch-max-reischs-trip-nach-indien).
 - Text auf Deutsch zur Indien-Fahrt mit Herbert Tichy 1933: knappe redaktionelle Zusammenfassung aus Reisch <u>B-1982</u>, mit 3 Original S/W-Fotos von Max Reisch (s. Reisch <u>AVW-1933a</u>) und einem späteren Foto der Indien-Puch aus dem Max-Reisch-Archiv.
- (AVW-2015e; Autor: Alon Lumbroso, website "Riserapp.com"): 13.000 Kilometres on a Puch Max Reisch's Journey to India, Internet-Eintrag/ Posting. In: <u>Journal Riserapp</u> (online only, web-Adr.: https://journal.riserapp.com/92-13-000-kilometres-on-a-puch-max-reisch-s-journey-to-india).
 - Text auf Englisch zur Indien-Fahrt mit Herbert Tichy 1933: knappe redaktionelle Zuammenfassung aus Reisch <u>B-1982</u> bzw. Reisch <u>B-2010</u>, mit 3 Original S/W-Fotos von Max Reisch (s. Reisch <u>AVW-1933a</u>) und einem späteren Foto der Indien-Puch aus dem Max-Reisch-Archiv.
- (AVW-2015f; Autorin: Christiane Reisch) *Ein unerwartetes Vermächtnis der Witwe Christiane Reisch*, **Internet-Eintrag/ Posting**. In: <u>Max-Reisch-Archiv-News</u> (Innsbruck/AT: DI Peter Reisch), online only.
 - Text dort: "12. Juli 2015 Nach dem Ableben der Ehefrau und Reisegefährtin von Max Reisch hat das Archiv einen bemerkenswerten "Neuzugang" zu verzeichnen, eine einfache Schachtel mit einer Dia-Sammlung. Inhalt der ... Schachtel: Die besten "Christiane Reisch Bilder" der Ägyptenreise des Winters 1955/56" (siehe Reisch B-1958a)
 - Hier sind erstmals 12 Farb-Dias von Christiane Reisch veröffentlicht, die aber vorher tw. auch von Max Reisch für seine Vorträge verwendet wurden, und zwar: (1),,1955 Christiane Reisch in der Tracht eines Mädchens aus Siwa", (2) "Mädchen aus Siwa", (3) "Christianes Blick in die Kattara-Senke", (4) "Siwa, am Berg des Tods", (5) "Zu Gast beim Scheich von Gara", (6) "Monumentale Hinweistafel in Kairo", (7) "Einsam in der östlichen Wüste am Roten Meer", (8) "Das Muschelparadies am Roten Meer/ von Hurgada in Richtung Kossair", (9) "Ausstieg aus dem pharaonischen Goldbergwerk in Sid", (10) "Flug mit dem Hubschrauber der Ölsucher in der Westl. Wüste", (11) "Der biblische Manna-Brotbaum auf Sinai", (12) "Ain Musa der Brunnen des Moses".
- (AVW-2017a) Sand trap. Serving in the Afrika Korps. In: <u>HistoryNet</u> (HistoryNet LLC, Beverly Hills, CA/USA), **Internet-Artikel**, <u>online only</u>.
 - Wieder-Veröffentlichung von Reisch A-2013a, ohne die dortigen Fotos in der print-Ausgabe.
 - Der engl. Titel übersetzt: "Sand-Falle. Dienst im Afrika Korps".
- (AVW-2017b; Autor: François-Marie Dumas) Villa d'Este 7e édition: Puch et Gillet autour du monde, Internet-Eintrag/ Posting, In: Association moto-collection (Paris/FRA), online only (gepostet September 2017).
 - Bericht über den "Concorso d'Eleganza" 2017, mit Beschreibung der preisgekrönten Indien-Puch und der Indien-Fahrt, mit zahlreichen Fotos der Puch 250 und einem S/W-Original-Foto von Max Reisch.
 - "Gillet" bezieht sich auf die ebenfalls 2017 ausgestellte "Gillet 350", mit der der frz. Motorradpionier Robert Sexé 1926 die Welt umrundete.
 - Der frz. Titel übersetzt: "Villa d'Este 7. Ausgabe: Puch und Gillet rund um die Welt".
- (AVW-2017-2024ff.) Facebook-Gruppe Dr. Max Reisch. Internet-Gruppe auf Facebook.

 Begonnen September 2017, und moderiert bis heute von DI Peter Reisch, Sohn von Max Reisch.
 - siehe den link https://www.facebook.com/reisch.archiv.

- mit zahlreichen Fotos von Max Reisch (aus dem Max-Reisch-Archiv) und auch Textauszügen aus Publikationen, sowie zu den Expeditionsfahrzeugen von Max Reisch, und mit Hinweisen auf Original-Beiträge von und zu Max Reisch in anderen Medien.
- Diese Facebook-Gruppe wird von Peter Reisch moderiert und ist bis heute (2025) aktiv und veröffentlicht laufend Inhalte und auch neue Publikationshinweise zu Max Reisch.
- (AVW-2018a) *Die Max Reisch-Ausstellung*. **Farb-Fernsehsendung**, TV-Sendung im Rahmen der Sendung "dialog" von RAI Südtirol, gesendet am 22. September 2018, 18.24 18.30 h (6 min).
 - Mit orig. Reise-Fotos (Fotos vom Max-Reisch-Archiv, dam. Bozen), mit Video aus dem Max-Reisch-Archiv (v.a. die Expeditionsfahrzeuge), inkl. Interview mit Kustos DI Peter Reisch.
 - s. full video (online only): https://www.facebook.com/reisch.archiv/videos/2303081799962495.
 - diese Sendung wurde als Reisch AVW-2018b auch auf Ungarisch ausgestrahlt.
 - diese Sendung wurde als Reisch <u>AVW-2019</u> auch auf Kroatisch bzw. mit kroatischen Untertiteln ausgestrahlt.
- (AVW-2018b) *Max Reisch. Az utazó fia*. **Farb-Fernsehsendung**, TV-Sendung im Rahmen der Reihe ALPOK-DUNA-ADRIA ("Alpen-Donau-Adria", ausgestrahlt von <u>Duna TV</u>, 15. November 2018, 7.25 7.29 h (Wiederholung am 15. November 2018, 14.00 14.05 h), <u>full video online</u> (ganze Sendung, der Beitrag zu Reisch dauert von 9'54" 14'24" der Sendung).
 - = TV-Sendung Reisch <u>AVW-2018a</u> (leicht gekürzt), mit ungarischem Kommentar. Übersetzung des Titels: "Max Reisch: Sohn des Reisenden" [= Peter Reisch].
- (AVW-2018c/AVW-1952) Ein unveröffentlichtes Farb-Bild des Tiroler Verkehrspioniers in Arabien (Kuweit 1952), **Foto im Internet**. In: <u>Facebook-Gruppe Dr. Max Reisch</u>, online only.
 - 1 Original-Farbfoto: Max Reisch mit einem Kowaiti (Foto: Rolf Hecker), dazu eine Kopie des Berichts zur Rückkehr von der Arabien-Reise 1952 (Empfang Reisch's in Kufstein).
- (AVW-2018d/1937) Geburtstagsgrüße von Max Reisch an seine Mutter (1937), Faksimile-Foto im Internet, In: Facebook-Gruppe Dr. Max Reisch, online only.
 - Originaltext von Max Reisch, geschrieben im Erinnerungsbuch seiner Mutter am 31. März 1937, anlässlich deren 50. Geburtstag, mit einem Portraitfoto von Max Reisch aus 1937.
- (AVW-2018e/1936, Foto: Ralph H. Anderson) *Max Reisch & Hannes Schroll im Yosemite-Nationalpark*, **Foto im Internet**. In: <u>Yosemite National Park</u>, <u>Digital Archive on NPGallery</u>, Negative Number: RL_13391, online only.
 - Foto-title: "Max Reisch (rt.) and Hannes Schroll and partner": Foto d. Steyr 100 Expeditionsautos mit Max Reisch, Helmuth Hahmann und dem österr. Schiläufer und damaligem Leiter der Yosemite-Schischule, Hannes Schroll.
- (AVW-2018f/1953, Autor: <u>Thorsten Botz-Bornstein</u>) *Kuwait Oilpunk Kuwait Cyberpunk*, **Internet-Blog mit Zitat Reisch**. In: <u>Kuwait Oilpunk etc.</u> (online only).
 - Längerer Text (Englisch) zu Kuwait als "oil-based society". Zitiert wird Reisch <u>B-1953a</u> "Im Auto nach Koweit" (dort Sn. 165f., übersetzt ins Englische): »Similarly, the adventurer Max Reisch noted the lack of a colonial complex when driving though Saudi Arabia and Kuwait in 1952, concluding: "The white colonial spirit has never entered this country, this people has never been vaccinated with the serum of white superiority«. [This land] feels equal to us."«.
- (AVW-2019a) *Svjetski putnik Max Reisch*, **Farb-Fernsehsendung** auf Kroatisch im HRT/ HTV 4, im Rahmen der Sendung "*Alpe Dunav Jadran"* ("*Alpen Donau Adria"*), objavljeno/ gesendet am 12. Oktober 2019, 18.25 18.30 h; auch <u>full video online</u>.
 - Adaptierung von <u>AVW-2018</u> "Max Reisch-Ausstellung" (mit kroatischem Kommentar und kroatischen Untertiteln). Übersetzung des Titels: "Weltreisender Max Reisch".

- (AVW-2019b; Autor: Suren Aghabekeyan) *Max Reisch Pioneering the First Overland Journey from Europe to India*, **Internet-Eintrag/ Posting**. In: Suren Aghabekyan (Hg.): Armenian Explorer (website, Eriwan/Yerewan/ARM; online only.
 - Text Englisch zum Leben von Max Reisch und zu den Expeditionen 1932 (Sahara, Motorrad), 1933 (Indien, Motorrad) und 1935/36 (Weltumrundung, Auto), redaktionell zusammengestellt hauptsächl. unter Verwendung des engl. Klappentextes und der Einleitung zu Reisch <u>B-2010</u>.
 - mit 2 S/W-Original-Fotos aus Reisch <u>AVW-1933a</u> und 1 späteren Farb-Foto von Max Reisch mit der Indien-Puch (Anm.: alle verwendet ohne copyright-Vermerk!).
- (AVW-2019c; Autor*innen: Collin Audibert, Virginie Verdanal et al.) *Max Reisch est allé jusqu'en Inde au guidon de sa moto en 1933*. In dies.: <u>L'histoire du voyage au moto</u>, **Internet-Eintrag/ Posting**, <u>online only</u> (PDF-html full text, uploaded 2019).
 - Kurze Erwähnung der Indien-Expedition 1933, mit 1 Original-S/W-Foto von Max Reisch aus Reisch AVW-1933a (ohne korrekten copyright-Vermerk!).
 - Dieser Text mit Max-Reisch-Bezug wurde möglicherweise schon vorher auch in print veröffentlicht siehe: Laurent Brendel (Hg.): <u>L'Aventure à Moto</u> (Veurt/NL: <u>OverlandAdventure</u>), ISBN 9791092373011, Sn. ?? Nähere Infos fehlen bis dato.
 - Übersetzung des französischen Titels: "Max Reisch fuhr 1933 mit dem Motorrad nach Indien".
- (AVW-2020a; Autor: Redaktion "Motor73") *Classic Travel: Naar de Verlokkende Verte*. In: <u>Motor73</u> (distributed by MotorNL, Hilversum/NL, Nr. 11/2020), **Internet-Text**, <u>online only</u> (kostenpflichtig).
 - Bericht über die Indien-Motorrad-Expedition 1933 mit Herbert Tichy, mit ins Holländische übersetzten zusammenfassenden Auszügen aus Reisch <u>B-1949</u>, übers. durch Jan Kruijthof.
 - Übersetzung des holländ. Titels: "Klassisches Reisen: In die verführerische Ferne".
 - Mit 5 S/W-Original-Fotos des Verfassers (s. Reisch AVW-1933a).
- (AVW-2020b) *Trampa de Arena: Sirviendo en el Afrika Korps*. In: <u>Geopolitico.es Actualidad</u>
 <u>Geopolitica Mundial</u> (online-Zeitschrift, kein Impressum), **Internet-Text**, <u>online html full text</u> vom 26. März 2020.
 - Übersetzung eines kurzen Auszugs aus Reisch <u>B-2013</u> "Out of the Rat Trap" ins Spanische durch Jorge Martinez, im Rahmen von dessen dortigem Artikel über Max Reisch und das Afrika Korps.
 - Übersetzung des span. Titels: "Sandfalle: Dienst im Afrikakorps".
 - Mit 5 S/W-Original-Fotos des Verfassers (s. Reisch AVW-1942/1943).
- (AVW-2020c/AVW-1933a) *Im Oktober 1933 überquerte Max Reisch die Wüste Lut ...*, **Foto im Internet**. In: <u>Facebook-Gruppe Dr. Max Reisch</u>, online only (HTML <u>full text</u>).
 - 1 S/W-Original-Foto von Max Reisch (s. Reisch <u>AVW-1933a</u>; Text dort im Wortlaut: "Im Oktober 1933 durchquerte Max Reisch die Wüste Lut. Ob dieses Bild genau an seinem Geburtstag, dem 2. Oktober, aufgenommen wurde? Es zeigt jedenfalls die Strapazen der Reise. Max Reisch schrieb: »Der einzige Schatten war der Schatten der Maschine …«".
- (AVW-2020d/AVW-1933a) "Oktober 1933/ Der 21-jährige Student MAX REISCH aus Kufstein ist unterwegs nach Indien. In dieser Woche durchquerte er die Wüste Lut an der Grenze zwischen Persien und Afghanistan", Fotos im Internet. In: Facebook-Gruppe Dr. Max Reisch, online only (HTML full text).
 - 2 S/W-Original-Fotos von Max Reisch (s. Reisch AVW-1933a) und 1 Kartenskizze Reisch's.
- (AVW-2020e; Autor: "Museéologue") Voilà bien une voiture dont j'ignorais tout ... jusqu'à ce qu' AUTOCULT nous en propose la réplique et ... l'histoire. Internet-Beitrag/ Posting. In: Caradisiac. 1er site d'info automobile : essais, nouveautés ... (Paris/FR: Axel Springer SE & Spir Communication), Rubrik "Les Tresors du Musee", Nr. 468, online only.

- Text zum Steyr-100 der Weltumrundung 1935/36, basierend auf dem von der Fa. AutoCult produzierten Modellauto⁴⁶, aber mit 4 Original-S/W-Fotos von Max Reisch (ohne copyright-Vermerk!), einigen Fotos des originalen Steyr-100 aus späteren Jahren und Fotos des Modellautos.
- Übersetzung des frz. Titels: "Von diesem Auto wusste ich nichts … bis AUTOCULT uns eine Replika und … seine Geschichte anbot".

(AVW-2021a/AVW-1933b) Mit dem Motorrad nach Indien, **S/W-Film** (18 min). Vorgeführt 2021 beim "18. Indischen Filmfestival Stuttgart ONLINE vom 21. bis 25. Juli 2021".

- Der Auszug aus der restaurierten Version von Reisch <u>AVW-1933b</u> wurde dort im Rahmen der Programm-Schiene "Digitales Fernwehkino" gezeigt (siehe die <u>online-Informationen</u>).
- Dieser Film wurde später auch als Reisch AVW-2024c gezeigt.

(AVW-2021b/AVW-1952) Ein unveröffentl. Bild [aus dem Max-Reisch-Archiv] anl. des 109. Geburtstags von Max Reisch, Foto im Internet. In: Facebook-Gruppe Dr. Max Reisch, online only.

• Das S/W-Original-Foto (aufgenommen von Rolf Hecker) aus Reisch <u>AVW-1952</u> zeigt Max Reisch mit einem saudischen Begleiter unterwegs nach <u>Riad</u>, Saudiarabien (bei der Arabien-Reise 1952).

(AVW-2021c; Autor: Oliver K. Lugmayr) *Max Reisch: Mit dem Taunus ins Morgenland*, **Internet-Beitrag**, in: www.taunus.at - die österreichische (Ford-)Taunus-Seite, online only.

• hier wird die Reise 1961 nach Jerusalem kurz zusammengefasst. Mit einer Kartenskizze der Reise und 1 S/W- sowie 3 Farb-Original-Fotos von Max Reisch (s. Reisch <u>AVW-1961a</u>).

(AVW-2022, Autor: Peter Krackowitzer) *Die Expeditionen des Prof. Dr. Max Reisch*.

Internetseite/ Rubrik: https://www.reisemosaik.at/Oldtimer/Personen/Max Reisch.html
(Letztversion hochgeladen am 22. April 2022, online only).

- Ausführliche redaktionelle Beschreibung der Expeditionen von Max Reisch, mit einigen späteren Fotos aus dem Max-Reisch-Archiv, und mit Hinweisen auf weitere Druck- und Internet-Quellen.
- Dazu eine Original-Online-Reproduktion eines Plakats zu einem Vortrag 1933, Text: "Klub Europa Motor Tourist. Lichtbilder-Vortrag stud.arch. Max Reisch: »... mit dem Motorrad in die Sahara«. Donnerstag, 16. Feber 1933, Punkt 20 h, Mittlerer Vortragssaal, Ingenieur- und Architektenverein, [Wien] I. Eschenbachgasse 9". Hier inkludiert ist ein Original-S/W-Foto aus Reisch AVW-1933a: "Sahara-Puch mit Kamel und Gebäude".

(AVW-2023a/AVW-1933a) "September 1933: Indienfahrt in der Wüste Kevir, Persien", Bild aus dem Max-Reisch-Archiv, **Foto im Internet**. In: <u>Facebook-Gruppe Dr. Max Reisch</u>, posted 29. Sept. 2023, online only.

• 1 S/W-Original-Foto aus Reisch <u>AVW-1933a</u>. Text zum Foto: "Bericht vor 90 Jahren - Persien - durch die Kevir-Wüste nach Mesched. Das Sandfliegen-Fieber packte Herbert Tichy zuerst, Max Reisch schreibt später im Indienbericht: »Ich hielt an, Herbert sank von der Maschine und streckte alle Viere von sich …« Als auch Max Reisch erkrankte, fuhr er mit letzter Kraft nach Meschhed, wo sie von einem amerikanischen Missionsarzt wieder auf die Beine gebracht wurden."

(AVW-2023b/AVW-1933a) "Auf dem Landweg nach Indien: vor 90 Jahren". Bild aus dem Max-Reisch-Archiv, **Foto im Internet**. In: Facebook-Gruppe Dr. Max Reisch, posted 20. Sept. 2023, online only.

• S/W-Original-Foto aus Reisch <u>AVW-1933a</u>. Text zum Foto: "Die Karawanenführer und Reisenden eilten stets herbei, um diese »Wundermaschine«, die Konkurrenz des Kamels, zu bestaunen. Die Kamelkarawanen rasten während des Tages und ziehen nur nachts durch die Wüste."

(AVW-2023c; Autor: <u>Crosspoint Top Mountain Museum</u>) *Video zum Atlas 800 <u>Gutbrod</u> Wohnmobil Max Reisch's*, **Instagram-Beitrag/ Kurzvideo**. <u>online only</u>.

Dieses Modell wurde von der Fa. AutoCult ab 2018 zuerst ohne Einwilligung des Rechteinhabers DI Peter Reisch hergestellt und vertrieben (siehe die Beiträge von Martin Krusche im Austria Forum: (1) Max Reisch – Was mein Recht ist; (2) Max Reisch – Schritte zur Einigung). Nunmehr ist das geklärt und das Modell wird heute legal angeboten.

- Kurzes Video zum dort ausgestellten wohl ersten Wohnmobil Europas, das von Reisch entworfen und für einige Reisen zwischen 1950 und 1954 (Nordkap, Sahara, Arabien) verwendet wurde.
- (AVW-2023d) *Buch lesen: »Im Auto um die Erde« (Vorschau),* **Internet-Preview**. In: <u>Litres Operations</u> Limited, Limerick/IRL, <u>online only</u> (html-Format; free access).
 - Hier wird eine ausführliche Vorschau des e-books Reisch <u>B-2013b</u> ("Im Auto um die Erde") online zugänglich gemacht (hochgeladen 22. Dezember 2023), und zwar: das neue Vorwort von Peter Reisch "Dr. Max Reisch, Fernreise-Pionier, Schriftsteller und Verkehrsgeograph, * 2.Oktober 1912", und dann die Kapitel 1 "Bittere Pillen und ein neuer Plan" bis Kapitel 12 "Urlajat" (ohne die jeweiligen Bildtafeln; diese sind nur mit der Bild-Überschrift erfasst).
- (AVW-2024a; Autor: Qufstein.TV) *Max Reisch's Expeditionen*, **Fernsehfilmreihe** in 2 Teilen, gestaltet von Qufstein.TV, Kufstein/AT: Fa. Thomas Heckenbichler, ausgestrahlt Herbst 2024.
- Qufstein.TV ist im Kabelnetz der Kufsteiner Stadtwerke und im Internet empfangbar.
- **Teil 1** (= Qufstein steinalt Nr. 17): *Neu aufbereitete Aufnahmen von den Reisen des Max Reisch. Teil 1: Die Transasien-Expeditionen mit dem 32-PS-starken Steyr 100 im Jahr 1935*, unter Verwendung von Fotos (Reisch <u>AVW-1935/1936a</u>) und Filmaufnahmen (Reisch <u>AVW-1935/1936b</u>), gesendet 18. September 2024; die Sendung ist auch online verfügbar.
- **Teil 2** (= Qufstein steinalt Nr. 18): [Teil 2] Der Kufsteiner Max Reisch legte anno 1933 mit einem 6-PS-starken Motorrad, als erster Mensch überhaupt, den Landweg nach Indien zurück, unter Verwendung von Fotos (Reisch <u>AVW-1933a</u>) und Filmaufnahmen (Reisch <u>AVW-1933b</u>); gesendet am 24. September 2024; die Sendung ist auch <u>online verfügbar</u>.
- (AVW-2024b) *Auf den Spuren von Sven Hedin*, **Filmpräsentation**, im Rahmen der Reihe "Kufstein in alten Filmen", Filmclub Kufstein, 3. September und 15. November 2024.
 - Neue Präsentation von Reisch <u>AVW-1983</u> "Max Reisch. Auf den Spuren von Sven Hedin". Siehe die Infos zur Präsentation 3. September und zur Präsentation 15. November.
- (AVW-2024c) Wien-Bombay 1933, Max Reisch, Filmpräsentation, im Rahmen von: "Geburtstagsfest »70

 Jahre Puch 250 SG« Rückblick", 14. Juni 2024, siehe den online Eintrag auf der website RBO-Ing.-Stöckl-GmbH.
 - gezeigt wurde der Film zur Indienfahrt 1933 (s. Reisch <u>AVW-1933b</u>) mit der "Indien-Puch 250" in der Fassung Reisch <u>AVW-2021a</u>.
- (AVW-2024d, Autor: Peter Krackowitzer) Steyr 100, das Glockner-Auto und Transasien-Expeditionsfahrzeug, Internet-Beitrag mit Reisch-Foto. In: Peter Krackowitzer (Hg. 2024): Glockner Splitter. Geschichten Rund Um Die Großglockner Hochalpenstraße, Neumarkt/ Wallersee 2024: Eigenverlag Krackowitzer, ISBN 978-3-205-79688-6, Sn. 59-61, auch online.
 - Bericht zur Weiterverwendung des <u>Steyr 100</u>-Chassis (einst adaptiert zur Erstbefahrung der <u>Großglockner-Hochalpenstraße</u>) für die Transasien/ Weltumrundungs-Expedition), mit einem Original-Foto "Besuch von Max Reisch (2. v.l.) mit dem Expeditions-Steyr-100 am 4. Jänner 1937 bei <u>Franz Rehrl</u> (ganz links)". Rehrl war damals Salzburger Landeshauptmann. Text dazu: "Nach der Tauerndurchquerung [1934] wurde der Steyr-100 wieder in die Steyr-Werke zurückgebracht. Hier wusste man nicht recht, was man mit dem umgebauten Wagen machen sollte. Als der junge Tiroler Student Max Reisch an die Steyr Werke mit dem Ersuchen um ein Auto für seine Weltumrundung herangetreten war, erinnerte man sich an den Steyr-100 [...] Am Motor wurde nichts verändert, denn die Absicht der Steyr Werke war, die Qualität des Standard-Fahrzeuges unter Beweis zu stellen. Nichts durfte mechanisch verstellt werden; nur der Kühler wurde für die heißen Länder vergrößert. Die Öldruckbremsen funktionierten durch das [Brems-]Pedal, bei dem gleichzeitig [zusätzlich auch] auch alle Gelenke mit Öl versorgt wurden. Zwei Benzintanks mit 35 und 45 Liter Inhalt und ein Wassertank für 60 Liter sollten auch in verlassenen Landstrichen für einen ausreichenden Einsatzradius sorgen."
- (AVW-2024e) Max Reisch: Sammlung von 44 Photographien ... zu Max Reischs Reise mit dem Motorrad nach Indien 1933 sowie seiner Erstdurchquerung Hinterindiens mit dem Automobil 1935/36.

 Los bei online-Auktion, angeboten am 17. März 2024, Auktionshaus Jeschke-Jádi, Berlin/BRD, Los. Nr. 239 (präsentiert mit 3 S/W-Original-Fotos zur Asienfahrt aus Reisch AVW-1935/1936a).

- Beschreibung: Spätere Abzüge und Rephotographien. Silbergelatineabzüge. Verschiedene Formate von ca. 9 x 8,5 bis 18 x 18 cm. Meist auf Karton montiert.

 Anmerkung: das Los blieb unverkauft. Keine näheren Informationen verfügbar.
- (AVW-2024f, Autor: Dave Richmond) 1933 ... MAX REISCH, Internet-Blog-Eintrag, in:

 Motorcycle timeline (Isle of Whight/GB; extensive blog on motorcycle-history since the 1890-ties by Dave Richmond), online only.
- Der Blog beschreibt hier (als Teil einer Jahreschronik 1933) auf Englisch zusammenfassend die Indien-Reise 1933 (auf Basis von Reisch <u>B-2010</u>) und ist mit 3 S/W-Original-Fotos aus Reisch <u>AVW-1933a</u> sowie einem späteren Foto der Indien-Puch aus Reisch <u>MSA-1932-2024</u> illustriert.
- (AVW-2024/2025) "Max Reisch -Weltbewegend", Fernsehfilm, Spielfilm-ähnliche Dokumentation (u.a. mit Tobias Moretti, Harry Lampl als Darsteller) über Max Reisch und seine Reisen, Produzenten: Michael Reisch (Anm.: Großneffe von Max Reisch) und Sascha Köllnreiter, Regie: Markus Mörth, Kamera: Niki Waltl, hergestellt von der Fa. WILDWOOD FILMS & CREATIVES, Graz. Der Film befindet sich derzeit in der post-production; geplante Ausstrahlung 2025 über ServusTV.
 - gefördert von der RTR (Fernsehfonds Austria), vom Land Tirol, Filmkommission der Stadt Graz u.a.
 - Siehe die Projekt- und Inhaltsbeschreibung und die Ankündigung durch ServusTV.
 - siehe auch die vollständige Besetzungsliste.
 - Ein "sneek preview" (7 Fotos zu den Dreharbeiten in Marokko) findet sich auf <u>Instagram</u> (hochgeladen vom Kameramann Niki Waltl).
 - mit Verwendung von orig. Filmmaterial Max Reisch's (s. <u>AVW-1933b</u>, <u>AVW-1935/1936b</u>, <u>AVW-1952a</u>, <u>AVW-1953a</u>, <u>AVW-1955/1956</u>, <u>AVW-1958a</u>, <u>AVW-1961a</u>, ev. auch anderes).
- (AVW-2025a; Autor: Georg Höltl GmbH) *1959: Mit dem Rollenden Hotel auf dem Landweg nach Jerusalem*. **Online-Beitrag**, in: <u>Internet-Seite der Rotel Tours Georg Höltl GmbH</u>, <u>Tittling</u> b. Passau, online only.
 - Der Text beschreibt die Etablierung des Konzepts "Rollendes Hotel" (Rotel = Reisebus mit Schlafanhänger) und seine erste Umsetzung mit Pilgerfahrten nach Jerusalem, initiiert und inhaltlich organisiert seitens der Pax-Christi-Stelle München; mit Route über den Balkan, Griechenland, Türkei und Syrien bis nach Palästina. Max Reisch war Reiseleiter zuerst bei der 2. derartigen Expedition (Oktober 1959), und später bei weiteren Fahrten bis 1967. Er wird im Beitrag erwähnt, und es gibt ein Foto der damaligen Pilgergruppe 1959 vor dem Panorama der Altstadt von Jerusalem, auf dem Max Reisch deutlich erkennbar mit abgebildet ist.
 - Dieser Beitrag wurde erstmals Jänner 2025 auch online veröffentlicht.
- (AVW-2025b, Autor: Georg Höltl GmbH) 1962: Mit dem Rollenden Hotel auf der alten Seidenstraße nach Indien. Online-Beitrag, in: Internet-Seite der Rotel Tours Georg Höltl GmbH, Tittling b. Passau, online only.
 - Der Text beschreibt die erste Rotel-Reise nach Indien und bis Ceylon, die von Max Reisch initiiert, mitgeplant und als Reiseleiter erstmals 1962 auch durchgeführt wurde. Max Reisch war Reiseleiter auch bei weiteren Fahrten bis 1969. Die Route führte über den Balkan, die Türkei, Persien, Afghanistan, Pakistan und Indien bis nach Ceylon. Es gab verschiedene Teilprogramme, die eine Rückreise per Flug aus Indien oder Ceylon vorsahen. Für den Großteil der Teilnehmer:Innen erfolgte die Rückreise aber ebenfalls auf dem Landweg, aber mit tw. anderer Route als bei der Hinfahrt. Siehe dazu das hier erstmals veröffentlichte Detailprogramm aus 1962.
 - Max Reisch und seine bedeutsame Rolle werden im Beitrag erwähnt, und es gibt Fotos im Text, auf denen Max Reisch abgebildet ist.
 - Zu dieser ersten Indien-Fahrt mit Rotel-Tours gibt es einen 16-mm-Farbfilm von Georg Höltl, der als Reisch AVW-2011/1962 in Auszügen und in Vollversion auf Youtube veröffentlicht wurde.
 - Zu diesen Rotel-Tours nach Indien siehe auch Zeitungsberichte im Irak und Afghanistan: = Reisch A-1964b, Reisch A-1966 und Reisch A-1967.
 - Dieser Beitrag der Höltl GmbH wurde erstmals Jänner 2025 online veröffentlicht.

(AVW-2025c, hg. DI Peter Reisch) *Am "Seidenweg" durch China*, **Internet-Beitrag/ Facebook-Posting** zum Manuskript "*Projekt Ostasienfahrt auf PUCH*" (1934), s. Reisch MSA-1934.

• veröffentlicht auszugsweise via facebook.

(AVW-2025d; Autor: Roland Hochstrasser) Reisch Max (w2415), Internet-Beitrag, online only.

• Kumulierte Infos zu Max Reisch als "globetrotter" in Deutsch und Englisch, mit 1 Original-S/W-Foto von Max Reisch aus Reisch AVW-1932); siehe auch Reisch A-2025d.

(AVW-2025e; hg. DI Peter Reisch) *Transasien und Weltreise 1935/1936*, **Internet-Beiträge** = lose Folge von **Facebook-Postings** zur Transasien- und Welt-Expedition mit dem Steyr-100, jeweils zum 90. Jahrestag der damaligen Etappe, mit (tw. originalen, tw. transkribierten) Textauszügen aus dem handschriftlichen Reisetagebuch und ausgewählten Fotos aus Reisch <u>AVW-1935/1936a</u> (viele davon bisher nicht veröffentlicht). Siehe für die Texte (Deutsch und Englisch) insgesamt die <u>facebook-Gruppe Dr. Max Reisch</u> = Reisch <u>AVW-2017ff</u>. Bisher sind dazu in dieser Reihe erschienen:

- Die facebook-Beiträge "Transasien und Weltreise 1935/1936 (1-11)" bezogen sich auf Reisevorbereitungen und Ausrüstung sowie die Teilnahme von <u>Dr. Hermann Erben</u> als 3. Mann am ersten Teil dieser Fahrt. Sie enthalten keine inhaltlichen Beiträge oder Fotos zur Reise selbst.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (12): Die Transasien-Expedition startet in Wien", mit 3 Original S/W-Fotos von Max Reisch, siehe den facebook-link.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (13): Von Wien nach Triest", mit 1 Original S/W-Foto von Max Reisch, siehe den facebook-link.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (14): Schiffspassage mit der »Galilea«", mit 2 Original S/W-Fotos von Max Reisch, siehe den facebook-link.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (15): Asiens Boden ist erreicht", mit 1 Original S/W-Foto von Max Reisch, siehe den facebook-link.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (16): Jerusalem, fürsorgliche Aufnahme im Hospiz", mit 2 Original S/W-Fotos von Max Reisch, siehe den facebook-link.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (17): Begegnung mit der ersten Karawane", mit 1 Original S/W-Foto von Max Reisch, siehe den facebook-link.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (18): In Jerusalem ... Fahrt zum Ölberg", mit 2 Original S/W-Fotos von Max Reisch, siehe den facebook-link.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (19): <u>Britisch Palästina</u>, das »Heilige Land der Bibel«", mit 2 Original S/W-Fotos von Max Reisch, siehe den facebook-link.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (20): Abschied von Jerusalem", mit 2 Original S/W-Fotos von Max Reisch, siehe den facebook-link.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (21): Durch das Land des Jordan-Flusses, mit 2 Original S/W-Fotos von Max Reisch, siehe den <u>facebook-link</u>.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (22): Richtung <u>Transjordanien</u> die ... Transasienfahrer verlassen das britische Mandatsgebiet Palästina", mit 2 Original S/W-Fotos von Max Reisch, siehe den <u>facebook-link</u>.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (23): Vor 90 Jahren durch »Transjordanien«", mit 3 Original S/W-Fotos von Max Reisch, siehe den <u>facebook-link</u>.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (24): Die Österreichische Asien Expedition erreicht <u>Amman</u>", mit 3 Original S/W-Fotos von Max Reisch, siehe den facebook-link.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (25): Zu Gast bei der IPC (Iraq Petroleum Company)", mit 4 Original S/W-Fotos von Max Reisch, siehe den facebook-link.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (26): Angelangt am <u>Euphrat</u> ..., mit 3 Original S/W-Fotos von Max Reisch, siehe den <u>facebook-link</u>.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (27): Bagdad (1), Ankunft und Einfahrt in die Irakische Hauptstadt", mit 3 Original S/W-Fotos von Max Reisch, siehe den facebook-link.

- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (28): Bagdad... Einladungen im Deutschen Konsulat, mit 3 Original S/W-Fotos von Max Reisch, siehe den <u>facebook-link</u>.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (29): Bagdad eine arabische Hauptstadt", mit 3 Original S/W-Fotos von Max Reisch, siehe den facebook-link.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (30): Bagdad ist »modern«", mit 3 Original S/W-Fotos von Max Reisch, siehe den facebook-link.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (31): Bagdad, Juli 1935 Verkleinerung des Gepäcksraumes", mit 1 Original S/W-Foto von Max Reisch, siehe den facebook-link.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (32): Bagdad-Probefahrt nach Nedjef/Kerbala mit Hindernissen", mit 4 Original S/W-Fotos von Max Reisch, siehe den facebook-link.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (33): Von Bagdad ins Persische Hochland", mit 3 Original S/W-Fotos von Max Reisch, siehe den <u>facebook-link</u>.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (34): Das Buch zur Transasienfahrt", mit 1 Original S/W-Foto von Max Reisch, siehe den facebook-link.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (35): Teheran", mit 3 Original S/W-Fotos von Max Reisch, siehe den facebook-link.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (36): Durchquerung von Persien von West nach Ost", mit 3 Original S/W-Fotos von Max Reisch, siehe den facebook-link.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (37): Im Juli 1935 wurde Afghanistan durchquert", mit 1 Original S/W-Foto von Max Reisch, siehe den facebook-link.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (38): "Ihr müsst <u>Bamian</u> gesehen haben!"", mit 1 Original S/W-Foto und einer Kartenskizze von Max Reisch, siehe den <u>facebook-link</u>.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (39); Durchquerung des wilden Afghanistan", mit 1 einem Auszug aus dem Reisetagebuch und 2 Original S/W Fotos, siehe den facebook-link.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (40): In der berüchtigten North Western Frontier", mit 1 kurzen Zeitungsausschnitt aus den "Innsbrucker Nachrichten", siehe den <u>facebook-link</u>. Für den vollen Zeitungsbericht siehe Reisch A-1935/1936/1937a, Teil 8, auch full text online via ANNO.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (41): Die afghanische Grenze zu Indien am <u>Khyberpass</u> brachte eine interessante Erfahrung", mit Auszügen aus dem Reisetagebuch und 2 Original S/W Fotos, siehe den facebook-link.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (42): Indien war das erste große Ziel der österreichischen Transasien-Expedition", mit Auszügen aus dem Reisetagebuch, 2 Original S/W Fotos, und 3 Kartens(914) 764-4609kizzen (diese aber aus Reisch B-1951) siehe den facebook-link.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (43): Autoerstbefahrung in <u>Kaschmir</u>", mit einem Auszug aus Reisch A-1935/1936/1937a (Teil 10), sowie aus dem Reisetagebuch, und 2 Original S/W Fotos, siehe den facebook-link.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (44): Auf einem Pilgerweg in 4.500 m Höhe", mit Auszügen aus dem Reisetagebuch und 2 Original S/W Fotos, siehe den facebook-link.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (45): Die Wetterscheide vom <u>Banihal-Pass</u> nach Delhi", mit einem Zitat aus Reisch <u>B-2013b</u>, 1 Kartenskizze und 1 Original S/W Foto, siehe den <u>facebook-link</u>.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (46): Die »Grand Trunk Road« verbindet das westliche Indien vom Indus bis zur Einmündung des Ganges im Osten in Bengalen", mit einem Zitat aus Reisch <u>B-2013b</u>, 1 Kartenskizze und 1 Original S/W Foto, siehe den <u>facebook-link</u>.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (47): schaut euch unbedingt auch das Tadsch Mahal an!", mit einem Zitat aus dem Reistagebuch und 1 Original S/W Foto, siehe den facebook-link.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (48): Abschied in Kalkutta, am "Sprung" nach Hinterindien", mit einem Zitat aus dem Reistagebuch und 2 Original S/W Fotos, siehe den <u>facebook-link</u>.

- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (49): Fotodokument für die Heimat (September 1935) ", mit einem Zitat aus dem Reistagebuch und 2 Original S/W Fotos, siehe den <u>facebook-link</u>. Hier sind die mit Max Reisch's Fahrt verbundenen Bemühungen dokumentiert, die Marke Steyr auch in Indien bekanntzumachen und zu propagieren.
- "Transasien und Weltreise 1935/1936 (50): Rangoon in Burma ist im September 1935 erreicht", mit einem Zitat aus dem Reistagebuch und 2 Original S/W Fotos, siehe den facebook-link.

Quellen, Danksagungen

a) bisherige Max-Reisch-Biblio- und Biographien

<u>Max-Reisch-Archiv</u> (= Reisch <u>MSA-1932-2024</u>) online Website, betrieben von Max Reisch's Sohn Dipl.Ing.arch. Peter Reisch, hier v.a. der Teil "<u>Max Reisch als Schriftsteller</u>"; großer Dank gebührt *DI Peter Reisch* für seine bereitwillige und umfassende Kooperation bei allen Fragen zum bisherigen Archivbestand und zu Ergänzungen dieser Bibliound Media- und Webographie durch vertiefende Angaben aus den Archivbeständen.

<u>Facebook-Gruppe Dr. Max Reisch</u>, (= Reisch <u>AVW-2017ff</u>) online Website, moderiert von DI Peter Reisch, mit zahlreichen Hinweisen auf Berichte zu Max Reisch mit seinen Original-Fotos, sowie etlichen tw. nur dort veröffentlichten Fotos aus dem Max-Reisch-Archiv = Reisch <u>MSA-1932-2024</u>.

Afrikanistik Österreich, online Datenbank zur Entwicklung der Afrikanistik in Österreich, betrieben von Mag. Clemens Gütl, Institut für Afrikanistik der Universität Wien/AT, hier das Stichwort "Max Reisch" (Autor: v.a. Peter Reisch).

<u>Lexikon Literatur Tirol</u>: online Datenbank und Suchportal, betrieben vom <u>Forschungsinstitut Brenner-Archiv</u>, Universität Innsbruck/AT (Dr. Christine Riccabonna, Dr. Anton Unterkircher), hier der <u>Eintrag</u> "Max Reisch".

<u>Ausführliche Biographie zu Max Reisch</u> (Buch, siehe auch oben Reisch <u>B-2012b</u>): Christoph, Horst: *Max Reisch. Über alle Straßen hinaus; Forscher, Pionier und Wüstenfahrer*. Innsbruck/AT & Wien/AT 2012: Verlag Tyrolia, ISBN-13: 978-3-7022-3212-2.

<u>Max Reisch</u>. In: Robert Teichl/ Österreich-Institut (Hg.): *Österreicher der Gegenwart. Lexikon Schöpferischer und Schaffender Zeitgenossen*, <u>Wien/AT 1951: Vlg. Österr. Staatsdruckerei</u>, S. 295-296 (Lexikon-Eintrag).

b) Recherchen in online-Datenbanken und online-Suchportalen:

American Newspaper Archive, online Datenbank und Suchportal, betrieben von https://www.ancestry.com. Diese Datenbank bietet einen "free trial" für verschiedene Zeiträume (7-30 Tage) an, und wurde entsprechend ausgewertet. Bei obigen Hinweisen zu online-Zugängen über diese Datenbank wird empfohlen, auch bei eigenen Recherchen diese "free trial" Option zu nutzen.

ANNO, online Datenbank und Suchportal, betrieben von der Österr. Nationalbibliothek, Wien/AT. Diese Datenbank bietet freien full text Zugriff auf viele österr. historische Zeitungen und Zeitschriften bis (dzt.) Mitte 1955. Weitere Jahrgänge werden nach Ablauf des Urheberrechts (nach 70 Jahren) freigeschaltet. Die Datenbank wurde mit Stichwort "Max Reisch" und auch vielen ergänzenden Stichworten durchsucht (da die OCR-Erkennung von "Max Reisch" in den früher oft in Fraktur gedruckten Texten lücken- und fehlerhaft ist).

Arcanum, online Datenbank und Suchportal, betrieben von der Arcanum Adatbázis Kft., Budapest/HUN. Diese Datenbank bietet – neben vielen österreichischen Quellen zwischen 1920 und 1955 – einen kostenpflichtigen full text Zugriff auch auf etliche osteuropäische Zeitungen und Magazine bis 1955, darunter auch ungarische, rumänische, polnische und tschechoslowakische Zeitungen und Zeitschriften. Diese wurden mit dem Stichwort "Max Reisch" durchsucht. Die billigste Variante des Zugriffs dort ist ein jederzeit kündbares Monats-Abo um € 12,90.

<u>Biblioteca Virtual de Prensa Histórica</u>, online Datenbank und Suchportal, betrieben vom spanischen Kulturminsterium. Hier gibt es freien full text Zugriff auf 279 spanische Tages- und Wochenzeitungen aus allen Provinzen ab Anfang des 19. Jhdts. bis ca. 1975.

Bibliothèque Nationale de France, Katalog "Gallica", Paris/FRA, online Datenbank und Suchportal. Diese Datenbank bietet Zugang und online Zugriff auf französische Periodika 1802 - 1965, nicht nur in Frankreich selbst, sondern auch in allen Kolonien (Nord- und Westafrika = Algerien, Marokko etc.; Südostasien = französisch Indochina). Hier sind etliche Zeitungsberichte zu Max Reisch und seinen Reisen auch im ganzen frz.-sprachigen Bereich 1933 - 1955 verzeichnet, die zeigen, dass die Reisen Max Reisch's auch dort Beachtung fanden (es gibt aber keinen Beitrag von Max Reisch selbst).

Brenner-Archiv, Suchportal und Datenbank, betrieben von der <u>Universität Innsbruck</u> (Forschungsinstitut Brenner-Archiv). Es ist primär das <u>Tiroler und Südtiroler Literaturarchiv</u>, aber auch überregional und österreichweit ausgerichtet. Es bietet personenbezogene Einträge und enthält auch Nachlässe Tiroler Literat:innen. Es ist hinsichtlich seiner Einträge nur mit Metadaten, nicht aber mit einzelnen Dokumenten online.

- <u>British Newspaper Archive</u>, online Datenbank und Suchportal, betrieben von <u>Findmypast</u> in Verbindung mit der <u>British Library</u>. Diese Datenbank bietet einen "free trial" (hier nur für 7 Tage) an, und wurde entsprechend ausgewertet. Bei Hinweisen zu online-Zugängen über diese Datenbank wird empfohlen, für full text Daten bei eigenen Recherchen diese "free trial" Option zu nutzen.
- <u>CORE</u> (**CO**nnecting **RE**positories), online Suchportal, betrieben von der <u>Open University</u> (<u>Milton Keynes</u>/UK).

 Diese Meta-Datenbank bietet mit eigenem Suchportal einen freien Zugang zu Texten in Zeitungen und Zeitschriften weltweit, sofern diese mit einer <u>Creative Commons Lizenz</u> versehen und in Archiven verfügbar sind.
- <u>Delpher</u>, Suchportal und Datenbank für historische niederländische Zeitungen, Zeitschriften und Bücher, betrieben von der <u>Königlichen Bibliothek der Niederlande</u>. Alle Einträge/ Dokumente bis 1955 sind hier auch frei full text online zugänglich.
- <u>Deutsche Digitale Bibliothek</u>, Suchportal und Datenbank, betrieben von einem Netzwerk von 18 Kultur- und Wissenseinrichtungen deutschlandweit. Hier war vor allem das teilnehmende <u>Deutsche Bundesarchiv</u> bedeutsam. Archivalien sind nur mit ihren Metadaten, nicht aber mit einzelnen Dokumenten online.
- <u>Deutsches Zeitungsportal</u>, Suchportal und Datenbank für historische deutsche Zeitungen und Zeitschriften; zugänglich über die <u>Deutsche Digitale Bibliothek</u> (s.o.). Alle Artikel bis 1954 sind full text online zugänglich.
- <u>digipress</u>, online Datenbank und Suchportal der <u>Bayrischen Staatsbibliothek München</u>, frei zugänglich, für mehr als 1300 historische süddeutsche Zeitungen, zumeist 19. Jhdt., aber auch etliche bis ca. 1960.
- <u>Elektronikus Periodika Archívus es Adatbázis</u>, online Datenbank und Suchportal für historische ungarische Zeitungen und Zeitschriften, betrieben von <u>Magyar Elektronikus Könyvtár</u> (Hungarian Electronic Library).
- <u>ETERA E-terast tärkab mõte</u> (Estnische digitale Bibliothek), online Suchportal und Datenbank für digitale Bestände, inklusive historische estnische Zeitschriften, betrieben von der <u>Universitätsbibliothek Tallinn</u>.
- <u>Global Press Archive</u>, internationales Suchportal und Datenbank, betrieben von <u>Eastwood Informations Services</u>, Minneapolis/MN, USA; mit Volltext Suche auch in asiatischen und afrikanischen Tageszeitungen.
- <u>Hathi Trust Library</u>, Suchportal, betrieben von der <u>Hatcher Graduate Library</u>, University of Michigan, Ann Arbor/MI/USA. Hier wurden viele Texte (auch von Max Reisch) digitalisiert und via <u>Google books</u> online zugänglich gemacht (meist jedoch nicht full text, sondern nur durchsuchbar nach Stichworten).
- Karlsruher Virtueller Katalog, Suchportal, betrieben vom KIT (Karlsruher Institut für Technologie, BRD). Dieses Portal bietet eine Suchfunktion nach Autor, Titel u.a. Feldern bei allen deutschen, österreichischen und schweizerischen Bibliotheks- und Zeitschriften-Katalogen, dazu bei vielen nationalen Verbundkatalogen in Europa, den USA und Australien, beim weltweiten sog. "Worldcat"(derzeit deaktiviert), bei Angeboten des internationalen Buchhandels und bei Einträgen in etlichen Datenbanken für digitale Texte.
- <u>Kramerius</u>, Suchportal und Datenbank für digitalisierte Bücher, Zeitungen und Zeitschriften sowie sonstige Materialien, betrieben von der <u>Tschechischen Nationalbibliothek</u>. Suchbereich "Periodika": ca. 800 Zeitungen bis 1965, nur tw. frei zugänglich.
- ORF-Archiv, Datenbank und Suchportal, betrieben vom ORF, mit digitalisiertem Bestand an Rundfunk- und Fernsehsendungen (full video oder full audio), die seit 1950 in Hörfunk- oder Fernsehprogrammen des ORF (tw. auch schon von der Vorgänger-Organisation RAVWAG II) gesendet wurden. Diese Datenbank ist aus Gründen des Urheberrechts nur eingeschränkt und nur für nicht-kommerzielle bzw. wissenschaftliche Zwecke öffentlich zugänglich, am besten über die sog. ORF-Archiv-Außenstellen an verschiedenen österr. Universitäten und Fachhochschulen, wie: Universität Wien, Musik-Uni Wien, Bodenkultur-Uni Wien, Universität Graz, J. Kepler Universität Linz, FH St. Pölten.
- Österreichische Mediathek, Suchportal und Datenbank, betrieben vom <u>Technischen Museum Wien</u>. Die Öst. Mediathek ist ein audiovisuelles Archiv, das mehr als eine halbe Million Ton- und Bildträger umfasst. Die Bestände sind vollständig katalogisiert und durchsuchbar, aber nur zum (geringeren) Teil auch online abrufbar. Alle Bestände können jedoch vor Ort in Wien genutzt werden.
- Österreichischer Bibliothekenverbund, gemeinsames Suchportal für 90 hier vertretene Einrichtungen österr. Bundesländer im Bibliotheks- und Dokumentationsbereich. Hier sind auch Archivalien zu Max Reisch vor allem in verschiedenen Landesarchiven und –bibliotheken verzeichnet, die mit den Metadaten, nicht aber mit einzelnen Dokumenten online sind.

Tessmann Zeitungsarchiv, online Datenbank und Suchportal, betrieben von der Landesbibliothek (Bibliotech Provinziela/ Biblioteca Provinciale) Friedrich Teßmann in Bozen/Bolzano/Bulsan/IT. Auch hier gilt: freier online-full text bis dzt. Mitte 1955, weitere Freischaltungen nach Ablauf des 70-jährig. Urheberrechts (doch gibt es eine "Vorschau" späterer Einträge). Auch hier wurde – neben dem Stichwort "Max Reisch" – wegen der fehlerhaften OCR-Erkennung auch nach vielen ergänzenden Stichworten recherchiert.

<u>Wiener Stadt- und Landesarchiv</u>, Suchportal und Datenbank, betrieben von der Stadt Wien. Hier sind auch Archivalien erfasst, die Max Reisch betreffen und als Digitalisate vollständig online sind.

c) Direkte Anfragen an verschiedene, online nicht oder nur tw. zugängliche Archive; Danksagungen

<u>Archiv der Motor-Veteranen-Zeitung</u> (Wien/AT). Besonderer Dank gilt hier der Schriftleiterin *Dr. Elisabeth "Lisl" Mesicek*.

<u>Archiv der Zeitschrift Austro Classic</u>. Das österr. Magazin für Motorgeschichte (Wien/AT). Besonderer Dank gilt hier Herausgeber und Geschäftsführer *Dipl.-Ing. Wolfgang Buchta*.

<u>Archiv der Zeitung Dolomiten</u> (Bozen/ Bolzano/Bulsan/ IT), div. Einträge ab 1960. Dank gilt hier dem Dolomiten-Redakteur *Armin Sparer* für seine ausführliche Dokumentation sonst nicht online zugänglicher Artikel.

<u>auto-touring</u> (Zeitschrift, hg. ÖAMTC, Wien/AT), v.a. für dortige frühe Artikel 1948-1955; besonderer Dank für ausführliche Informationen gilt hier dem derzeitigen Referenten für Clubgeschichte, *Joachim Moser*.

Bibliothek der Tiroler Landesmuseen (Innsbruck/AT). Dank gilt hier dem Registrar MMag. Renaud Tschirner.

<u>British Library. Asian and African Studies</u>. Political and Secret Department Records (London/UK); thanks to *Aliki-Anastasia Arkomani* for personal documenting and copying of Max Reisch related files there.

<u>Deutsches Rundfunkarchiv</u> (Frankfurt am Main/BRD), div. Einträge im Bereich Rundfunk und Fernsehen (ARD und ZDF), vor allem für die Zeit ab 1945. Dank für vertiefende Recherchen gilt hier dem zuständigen Sachbearbeiter *Alexander Drappa*.

<u>Dokumentationsarchiv Funk Österreich</u> (Wien/AT), div. Einträge ab 1935/1936 bis 1952; nur tw. online; besonderer Dank für weiterführende Infos gilt hier der Archivleiterin *Paulina Petri*, *MA*.

Österreichisches Filmarchiv (Wien/AT), mit Dank an Christina Wintersteller, MA.

<u>Stadtmuseum München, Fotosammlung</u>; Recherche zum Reisebegleiter Dr. Rolf Hecker. Dank gilt hier dem Sammlungsleiter des Stadtmuseums, *Dr. Ulrich Pohlmann*, und dem Referenten der Fotosammlung *Rudolf Scheuble*.

<u>University of Reading Museums and Special Collections</u>, with special thanks to *Barbara Viejo*, reading room assistant.

d) Zahlreiche freie Internetrecherchen via Google und anderen Suchmaschinen, in allen Sprachen.

Impressum, Copyright, Offenlegung & Disclaimer

Offenlegung/ Copyright:

Für *Inhalt* und *Offenlegung* ist gem. §§ 24 & 25 österr. Mediengesetz verantwortlich:

© a.Univ.-Prof. i.R. Dr. Ingo Mörth (Privatperson)

Am Steinbruch 22, A-4048 Puchenau, Österreich/ Austria

email: ingo.moerth@jku.at

Nutzbar unter der Creative Commons Lizenz CC BY NC ND 4.0 International (Namensnennung der Quelle nötig – Nur nicht kommerzielle Nutzung erlaubt - Keine Bearbeitungen möglich).

Grundlegende Richtung:

Veröffentlichungen zur eigenen Person und zu anderen Persönlichkeiten öffentlichen Interesses aus den Bereichen Wissenschaft, Kultur, Reisen, Tourismus.

Vorbehalte, Disclaimer:

Nachdruck, Vervielfältigung und jegliche digitale Verbreitung dieser Seite (auch in Teilen) sind gemäß § 44 österr. <u>Urheberrechtsgesetz</u> nur für private, nicht-kommerzielle, wissenschaftliche oder pädagogische Zwecke gestattet. Alle damit allfällig verbundenen Urheber- und Verwertungsrechte Dritter sind vorbehalten und bleiben in der Verantwortung allfälliger diesbezüglicher Benutzer.

Der Autor übernimmt keine Verantwortung oder Haftung für Fehler oder Auslassungen im Inhalt dieser Seite. Die auf dieser Seite enthaltenen Informationen werden ohne Gewähr für Vollständigkeit, Genauigkeit, Nützlichkeit oder Aktualität bereitgestellt.

Bei Anklicken eines angeführten Links auf eine externe Webseite besteht kein Einfluss und auch keine Verantwortung des Autors auf dessen Inhalt, sodass Benutzer für alle Folgen des Besuchs dieser externen Webseiten (z. B. Schäden durch Viren) oder für deren inhaltliche Konsequenzen (Gewähr für Richtigkeit, Vollständigkeit etc. dort) selbst verantwortlich sind. Hier wird jede Haftung bzw. jede Gewähr ausgeschlossen.